



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Τ.Υ., ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ: 20/2024

“Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στον Δήμο Αμφίπολης”

CPV: 43261100-1, 43262100-8, 42415100-9

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 239.934,27 € (με Φ.Π.Α)

Προέλευση πίστωσης: Κ.Α. 02.64.7132.01

Χρηματοδότηση: Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία 2021-2027»
της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

- ❖ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
- ❖ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
- ❖ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
- ❖ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΣΥΝΤΑΞΑΣ: Γεώργιος Μάλλιος, Μηχανολόγος Μηχανικός ΠΕ,
Τηλ: 23243 50210, email: g.mallios@dimosamfipolis.gr



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ Η/Μ ΕΡΓΩΝ

Α.Μ. 20/2024

ΜΕΛΕΤΗ:

“**Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στον Δήμο Αμφίπολης**”

CPV: 43261100-1, 43262100-8, 42415100-9

Προϋπολογισμός: 239.934,27 € (με Φ.Π.Α)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια εξοπλισμού για την Πολιτική Προστασία του Δήμου Αμφίπολης, ώστε να αναβαθμιστεί η ικανότητα του Δήμου στην πρόληψη και την αντιμετώπιση φυσικών κινδύνων και καταστροφών.

Η μελέτη αυτή συντάσσεται στα πλαίσια της Υποβολής Πρότασης Έργου (πράξης) του Δήμου Αμφίπολης στην Πρόσκληση (ΑΔΑ: 62347ΛΛ-ΨΟΖ) της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας προς τους Δήμους της για την υποβολή προτάσεων στο Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία 2021-2027», με κωδικό 067.2.4.3, με αριθμό ΟΠΣ8213 και τίτλο «**Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων**».

Η πρόσκληση αφορά στην προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων των φορέων Πολιτικής Προστασίας αποκλειστικά των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού. Τα έργα αυτά συμβάλλουν στην επίτευξη του Ειδικού Στόχου 2.4 του Προγράμματος Κεντρική Μακεδονία 2021-2027 και εντάσσονται στη δράση του Προγράμματος «Αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στην Κεντρική Μακεδονία».

Περιλαμβάνονται προμήθειες εξοπλισμού και συστημάτων, κυρίως εξοπλισμών και μηχανημάτων-οχημάτων πολλαπλής χρησιμότητας (βυτιοφόρων, χωματουργικών, εκχιονιστικών, διακομιδής κλπ.) για την πρόληψη (καθαρισμό, αποκομιδή, μεταφορά), αντιμετώπιση-περιορισμό των επιπτώσεων σχετιζόμενων με το κλίμα (π.χ. πλημμύρες, ακραία καιρικά φαινόμενα, πυρκαγιές) και μη (σεισμοί, τεχνολογικά ατυχήματα) φυσικών κινδύνων.

Ο εξοπλισμός αυτός είναι απαραίτητος για την επέμβαση σε τοπικό / σημειακό επίπεδο, άλλα και συμπληρωματικός των κεντρικών σε καταστροφές μεγαλύτερης κλίμακας. Για τον λόγο αυτό, το σύνολο του εξοπλισμού που θα αποκτηθεί στο πλαίσιο της πρόσκλησης, θα υπάγεται ως προς την χρήση του στην ευχέρεια του Κεντρικού, του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας (ΚΣΟΠΠ, ΠΕΣΟΠΠ) και των Συντονιστικών Οργάνων Πολιτικής Προστασίας (ΣΟΠΠ) των Περιφερειακών Ενοτήτων σε περιπτώσεις κρίσεων και εκτάκτων αναγκών.

Λαμβάνοντας υπ' όψιν την παραπάνω πρόσκληση, ο Δήμος προτίθεται να υποβάλει στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας πρόταση έργου (πράξης) για την προμήθεια τριών μηχανημάτων-οχημάτων πολλαπλής χρησιμότητας και συγκεκριμένα ενός τροχοφόρου φορτωτή-πολυμηχανήματος με παρελκόμενα, ενός μικρού ερπυστριοφόρου εκσκαφέα και ενός καλαθοφόρου οχήματος.

Με τα μηχανήματα αυτά ο Δήμος θα έχει την δυνατότητα να προβαίνει σε αντιπλημμυρικές δράσεις (καθαρισμός ρεμάτων από βλάστηση, φερτά υλικά και ανεξέλεγκτη απόρριψη μπαζών και ογκωδών υλικών) και δράσεις πυροπροστασίας (διάνοιξη-συντήρηση αντιπυρικών ζωνών, αποψίλωση βλάστησης και κλάδευση θάμνων και δένδρων στους κοινόχρηστους χώρους πρασίνου, στα άλση και άλλους ελεύθερους χώρους εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου, απομάκρυνση των υπολειμμάτων καθαρισμού της βλάστησης, καθαρισμός χώρων ανεξέλεγκτης εναπόθεσης απορριμμάτων).

Με την χρήση του εξοπλισμού αυτού στις εν λόγω δράσεις, θα εξασφαλιστεί η προστασία του περιβάλλοντος, η προστασία της περιουσίας του Δήμου και των Δημοτών, αλλά και η προστασία των ζώων των Δημοτών από τις καταστροφικές συνέπειες μιας ενδεχόμενης πλημμύρας ή πυρκαγιάς.

Για την καλύτερη εκτέλεση της προμήθειας, αλλά και για την δυνατότητα συμμετοχής στον διαγωνισμό περισσότερων υποψήφιων αναδόχων, ακόμα και αυτών που δεν διαθέτουν το σύνολο των μηχανημάτων-οχημάτων, αλλά μόνο κάποιο ή κάποια από αυτά, η προμήθεια υποδιαιρείται σε τρία (3) διαφορετικά **τμήματα** και η ανάθεση θα γίνει με την μορφή τριών χωριστών τμημάτων, όπως περιγράφεται αναλυτικά στον παρακάτω πίνακα:

α/α Τμήματος	Περιγραφή	Κωδικός cρν	Μον. Μέτρησης	Ποσότητα
1	Φορτωτής - Πολυμηχάνημα με παρελκόμενα	43261100-1	τμχ	1
2	Μικρός ερπυστριοφόρος εκσκαφέας	43210000-8	τμχ	1
3	Καλαθοφόρο μηχάνημα-όχημα	42415100-9	τμχ	1

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

43261100-1 Αυτοκινούμενοι πτυοφόροι φορτωτές

43262100-8 Αυτοκινούμενοι εκσκαφείς

42415100-9 Ανυψωτικά Οχήματα

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι μπορούν να υποβάλλουν προσφορά για ένα ή περισσότερα Τμήματα της ή και για το σύνολο της προμήθειας. Επομένως οι Ανάδοχοι θα μπορούν να είναι έως και τρεις. Οι προσφορές υποβάλλονται υποχρεωτικά για τη συνολική ποσότητα που περιλαμβάνεται σε κάθε Τμήμα. Προσφορές οι οποίες δεν θα περιλαμβάνουν τιμές για τη συνολική ποσότητα που περιλαμβάνεται σε κάθε Τμήμα της παρούσας διακήρυξης θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής για κάθε Τμήμα χωριστά.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των διακοσίων τριάντα εννέα χιλιάδων εννιακοσίων τριάντα τεσσάρων ευρώ και είκοσι επτά λεπτών (**239.934,27€**) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και η δαπάνη για αυτήν προβλέπεται να καλυφθεί από Χρηματοδότηση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας μέσω του **Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία 2021-2027»**, με αριθμό ΟΠΣ8213, της Δράσης 2.4.3 – **“Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων”**, του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Συγκεκριμένα θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προϋπολογισμού Εξόδων Οικονομικού Έτους 2024 του Δήμου με κωδικό **Κ.Α. 02.64.7132.01** και περιγραφή **«Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στον Δήμο Αμφίπολης (“Κεντρική Μακεδονία 2021-2027” Δράση 2.4.3)»**.

Οι τιμές μονάδας για κάθε είδος της παρούσας μελέτης προσδιορίστηκαν κατόπιν έρευνας αγοράς για εξακρίβωση τιμών κόστους από Επιτροπή Διερεύνησης Τιμών, που συστήθηκε με την υπ' αριθμ. 174/2024 (ΑΔΑ:ΨΟΜΡΩΨ1-12Μ) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αμφίπολης και εγκρίθηκαν από την Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αμφίπολης με την υπ' αριθμ. 175/2024 Απόφαση έγκρισης του Πρακτικού της Επιτροπής Διερεύνησης Τιμών για την προτεινόμενη πράξη με τίτλο «**Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στον Δήμο Αμφίπολης (“Κεντρική Μακεδονία 2021-2027” Δράση 2.4.3)**».

Η προμήθεια των παραπάνω υλικών θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/16 (ΦΕΚ147/08.08.2016 τεύχος Α'): "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4782/2021 (ΦΕΚ 36/09.03.2021 τεύχος Α') "Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία" όπως ισχύει.

Για την ανάδειξη αναδόχου θα διεξαχθεί Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός κάτω των ορίων με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

Συντάχθηκε
16/10/2024
Γραφείο ΗΜ Έργων

Ελέγχθηκε & Θεωρήθηκε
16/10/2024
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
Τεχνικών Υπηρεσιών

Μάλλιος Γεώργιος
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.

Μερτζάνος Χρήστος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ Η/Μ ΕΡΓΩΝ

Α.Μ. 20/2024

ΜΕΛΕΤΗ:

“Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στον Δήμο Αμφίπολης”

CPV: 43261100-1, 43262100-8, 42415100-9

Προϋπολογισμός: 239.934,27 € (με Φ.Π.Α)

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα παρακάτω στοιχεία θεωρούνται ουσιώδη και απαραίτητα, εκτός εάν αναφέρεται ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της Υπηρεσίας. Προσφορές, οι οποίες αναφέρουν τιμές που υπερβαίνουν ή υπολείπονται των οριζόμενων παρακάτω, θα θεωρούνται απαράδεκτες και θα απορρίπτονται. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «τουλάχιστον», με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές, οι οποίες θα είναι ίσες ή μεγαλύτερες (\geq) από την ζητούμενη τιμή αντίστοιχα. Όπου ρητά αναφέρεται η φράση «δεν θα πρέπει να ξεπερνάει», με ποινή αποκλεισμού, δεκτές θα γίνονται τιμές οι οποίες θα είναι ίσες ή μικρότερες (\leq) από την ζητούμενη τιμή αντίστοιχα. Όπου ρητά αναφέρεται η λέξη «περίπου» η απόκλιση δεν πρέπει, με ποινή αποκλεισμού, να είναι μεγαλύτερη από $\pm 5\%$.

ΤΜΗΜΑ 1. Φορτωτής - Πολυμηχάνημα με παρελκόμενα

1.1 Γενικά, Τύπος μηχανήματος

Το προς προμήθεια μηχάνημα έργου προορίζεται για τις ανάγκες της υπηρεσίας και ιδιαίτερα για κατασκευές, εκσκαφές, φορτώσεις, καθαρισμούς, συντήρηση έργων και εργασίες του τομέα Πρασίνου.

Θα πρέπει να είναι τελείως καινούργιο, αμεταχείριστο, τελευταίας σειράς, προηγμένης τεχνολογίας, αναγνωρισμένου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, να αποτελεί προϊόν σειράς παραγωγής και όχι προϊόν μεμονωμένης ειδικής κατασκευής, κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε και να φέρει πιστοποιητικό συμμόρφωσης και να πληροί την Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία. Θα αποτελείται από το πλαίσιο με την καμπίνα χειρισμού, τον κινητήρα και τον βασικό εξοπλισμό για τη λειτουργία των διαφόρων εξαρτήσεων.

Θα πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητο, πολλαπλών χρήσεων και αρθρωτού τύπου, με τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις, ώστε να διασφαλίζεται ευελιξία κινήσεων, ευκολία χειρισμών και εύκολη πρόσβαση σε δυσπρόσιτα σημεία των οικισμών και επομένως να ανταπεξέρχεται στις ελάχιστες απαιτήσεις του έργου για το οποίο προορίζεται, δηλαδή την εκτέλεση εργασιών σε όλους τους στενούς δρόμους του Δήμου.

1.2 Βασική Λειτουργία Μηχανήματος

Το μηχάνημα θα έχει τη δυνατότητα να δεχθεί πλήθος εναλλάξιμων παρελκόμενων για την υλοποίηση διαφόρων εργασιών. Η παροχή ισχύος στο μηχάνημα θα γίνεται από τον κινητήρα. Ο κινητήρας θα δίνει κίνηση στις αντλίες του μηχανήματος, οι οποίες αντίστοιχα θα δίνουν ισχύ σε όλες τις κινήσεις του μηχανήματος (πορεία, τιμόνι, μπούμα, παρελκόμενο εργασίας κλπ).

Ο κινητήρας δηλαδή θα τροφοδοτεί την υδραυλική αντλία για την υδροστατική κίνηση του

μηχανήματος και την υδραυλική αντλία των λοιπών υδραυλικών λειτουργιών του μηχανήματος. Οι υδραυλικές αυτές αντλίες θα τροφοδοτούν το υδραυλικό κύκλωμα το οποίο θα έχει τη δυνατότητα να εξασφαλίζει κατάλληλη ροή και πίεση υδραυλικού ελαίου και να δίνει κίνηση κατ' ελάχιστον στα ακόλουθα συστήματα:

- Σύστημα κίνησης, το οποίο θα είναι υδροστατικό
- Σύστημα διεύθυνσης, το οποίο ενεργεί στην άρθρωση του οχήματος
- Ανυψωτικό βραχίονα στο εμπρόσθιο μέρος του μηχανήματος, στο άκρο του οποίου θα υπάρχει κατάλληλη πλάκα προσαρμογής για την σύνδεση των παρελκόμενων
- Παρελκόμενα, τα οποία συνοδεύουν το μηχάνημα.

1.3 Πλαίσιο, Διαστάσεις – Φορτία λειτουργίας μηχανήματος

Το πλαίσιο του μηχανήματος θα πρέπει να είναι καινούργιο, στιβαρής κατασκευής, με αντοχή στη διάβρωση και θα είναι αρθρωτού τύπου.

Οι διαστάσεις του μηχανήματος, θα πρέπει να είναι περιορισμένες ώστε να διασφαλίζεται ευελιξία κινήσεων, ευκολία χειρισμών και να είναι κατάλληλο και για σημεία με δύσκολη πρόσβαση.

- Μήκος μηχανήματος χωρίς παρελκόμενα: $\leq 3.800 \text{ mm}$
- Πλάτος μηχανήματος με τα βασικά ελαστικά: $\leq 1.500 \text{ mm}$
- Μέγιστο ύψος, χωρίς τον περιστρεφόμενο φάρο: $\leq 2.300 \text{ mm}$
ώστε να μπορεί να διέλθει από στενά και χαμηλά περάσματα αντίστοιχα.
- Μεταξόνιο: $\leq 1.850 \text{ mm}$
- Εσωτερική ακτίνα στροφής (inner turning radius): $\leq 1.600 \text{ mm}$
- Εξωτερική ακτίνα στροφής χωρίς των κουβά φόρτωσης (outer turning radius): $\leq 3.100 \text{ mm}$
- Μέγιστο φορτίο λειτουργίας (service weight): $\leq 3.700 \text{ Kg}$
- Μέγιστο φορτίο ανατροπής (tipping load) σε ευθεία διάταξη: $\geq 2.000 \text{ Kg}$
για την ασφάλεια του μηχανήματος και του χειριστή έναντι ανατροπής
- Ικανότητα ανύψωσης (lifting capacity) σε ευθεία διάταξη: $\geq 1.600 \text{ Kg}$

1.4 Κινητήρας

Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει έναν κινητήρα πετρελαίου, για την μετάδοση της κίνησης στους τροχούς και για την λειτουργία του υδραυλικού συστήματος. Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι τουλάχιστον τετρακύλινδρος, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage V, αναγνωρισμένου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Η ισχύς του κινητήρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον (\geq) 55 ίππους.

1.5. Βραχίονας

Όλες οι κινήσεις και οι λειτουργίες του βραχίονα και του εκάστοτε παρελκόμενου θα πρέπει να ελέγχονται υδραυλικά από κατάλληλο χειριστήριο (joystick), το οποίο θα είναι τοποθετημένο εντός της καμπίνας χειρισμού. Ο βραχίονας θα διαθέτει ειδική πλάκα προσαρμογής και υδραυλικούς και ηλεκτρικούς ταχυσυνδέσμους, για τη γρήγορη σύνδεση του εκάστοτε παρελκόμενου εξοπλισμού εργασίας σε αυτόν.

1.6 Καμπίνα Χειρισμού

Η καμπίνα χειρισμού θα πρέπει να είναι απόλυτα ασφαλής και να έχει άψογη ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις. Αποτελείται από τον μεταλλικό κλωβό με το κάθισμα, το σύστημα διεύθυνσης και τα χειριστήρια και θα διαθέτει πλήρη ηλεκτρολογική εγκατάσταση φωτισμού, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., καθώς και περιστρεφόμενο φάρο εργασίας.

Ο μεταλλικός κλωβός θα είναι κλειστός, με υαλοπίνακες περιμετρικά και ασφαλείας σύμφωνα με

τα πρότυπα ROPS και TOPS, για προστασία σε περίπτωση ανατροπής του μηχανήματος και σε περίπτωση πτώσης αντικειμένων πάνω σε αυτό.

Το κάθισμα θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και θα διαθέτει ανάρτηση ελατηρίων με δυνατότητα ρύθμισης, ρυθμιζόμενα υποβραχιόνια και ζώνη ασφαλείας. Το τιμόνι θα πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο.

Για την άνεση του χειριστή, η καμπίνα θα είναι κλιματιζόμενη, με σύστημα θέρμανσης και ψύξης.

Η καμπίνα θα πρέπει να διαθέτει κονσόλα με κομβία για τις βασικές λειτουργίες του μηχανήματος και κονσόλα ελέγχου για τα όργανα και τα χειριστήρια ελέγχου, τα οποία θα είναι εργονομικά τοποθετημένα, ώστε να καθιστούν την χρήση του οχήματος εύκολη και αποτελεσματική. Θα πρέπει να διαθέτει ηλεκτρικό χειριστήριο τύπου Joystick για τον έλεγχο της κίνησης του βραχίονα (της μπούμας) και των παρελκόμενων.

Επίσης θα πρέπει να διαθέτει ταμπλό πληροφοριών με τις βασικές ενδείξεις λειτουργίας και τις προειδοποιητικές λυχνίες του μηχανήματος. Εντός του ταμπλό θα πρέπει να διαθέτει και οθόνη, υγρών κρυστάλλων ή ανώτερης τεχνολογίας, με μενού σύνθετου ελέγχου και ένδειξης σφαλμάτων του οχήματος. Στην ίδια οθόνη θα πρέπει να απεικονίζεται και η λειτουργία κίνησης, η ταχύτητα του οχήματος, οι ώρες εργασίας, το επίπεδο φόρτισης των μπαταριών και η τρέχουσα κατάσταση του υδραυλικού συστήματος (υδραυλικού φορτίου, παρκόφρενου, υδραυλικού φίλτρου κλπ).

1.7 Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης – Τροχοί

Το μηχανήμα θα πρέπει να διαθέτει υδροστατικό σύστημα μετάδοσης κίνησης με τροφοδοσία όλων των τροχών. Θα μπορεί να διαθέτει είτε έναν ποδομοχλό για την κίνηση του μηχανήματος και η επιλογή κατεύθυνσης εμπρός - πίσω να γίνεται από επιλογή στο κεντρικό χειριστήριο του μηχανήματος είτε δύο ποδομοχλούς επιλογή κατεύθυνσης, με τον δεξιό για την κίνηση προς τα εμπρός και τον αριστερό για την κίνηση προς τα πίσω και η πίεση τους προς την αντίθετη κατεύθυνση της εκάστοτε κίνησης, να προκαλεί το φρενάρισμα του μηχανήματος. Κατά την ενεργοποίηση της οπισθοπορείας θα πρέπει να ενεργοποιείται και προειδοποιητική ηχητική ένδειξη.

Θα διαθέτει υποχρεωτικά σύστημα μόνιμης τετρακίνησης για καλύτερη πρόσφυση σε χωμάτινες επιφάνειες και μεγαλύτερη ευκολία στην ανάβαση δρόμων με μεγάλη κλίση, πεζοδρόμια κ.λπ. και, προαιρετικά, σύστημα δυναμικής σύμπλεξης για ομοιόμορφη ταχύτητα περιστροφής των τροχών της ίδιας πλευράς, ούτως ώστε να έχουν καλύτερη πρόσφυση και να απεμπλέκεται το μηχανήμα σε περίπτωση που κολλήσει σε δύσκολο έδαφος.

Θα πρέπει να διαθέτει τέσσερις (4) ομοδιάστατους τροχούς, για μέγιστη ευελιξία κινήσεων οι οποίοι θα έχουν κατάλληλες διαστάσεις, ώστε να μπορούν να κινούνται σε ανώμαλα εδάφη καθώς και να υπερβαίνουν εμπόδια.

1.8 Σύστημα Διεύθυνσης

Το μηχανήμα θα πρέπει να διαθέτει υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης με έναν κεντρικό κύλινδρο που επενεργεί στην άρθρωση του πλαισίου και με ένα τιμόνι το οποίο θα βρίσκεται στην καμπίνα, στο κέντρο του μηχανήματος.

1.9 Σύστημα Πέδησης

Το σύστημα πέδησης του μηχανήματος θα πρέπει να είναι υδραυλικό και στους 4 τροχούς του και θα διαθέτει επίσης μηχανική πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) πολλαπλών δίσκων.

1.10 Σύστημα Λειτουργίας Σύνδεσης Παρελκόμενων

Για την εύκολη σύνδεση των παρελκόμενων, ο βραχίονας θα πρέπει να είναι εφοδιασμένος με ειδικό σύστημα (πλάκα) προσαρμογής για την προσάρτηση όλων των παρελκόμενων. Επίσης, θα διαθέτει όλες τις απαιτούμενες υδραυλικές παροχές, ώστε το μηχανήμα να μπορεί να εργαστεί

με όλα τα προσφερόμενα παρελκόμενα. Θα πρέπει να υπάρχει δυνατότητα προσαρμογής και άλλων εξαρτημάτων επίσης, τα οποία δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα προμήθεια, και να γίνει ενδεικτική αναφορά αυτών από τον προσφέροντα.

1.11 Παρελκόμενος εξοπλισμός εργασίας

Μαζί με το μηχάνημα θα παραδοθεί ο κάτωθι συνοδευτικός εξοπλισμός:

Κουβάς φόρτωσης τύπου αρπάγης

Θα είναι στιβαρής κατασκευής και θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 400 λίτρων. Το πλάτος του θα είναι περίπου 1.500mm και το βάρος του δεν θα ξεπερνάει τα 330kg. Θα διαθέτει διάταξη αρπάγης στο πάνω μέρος.

Λεπίδα προωθητή γαιών & εκχιονισμού

Θα έχει πλάτος τουλάχιστον 1.400mm, ύψος τουλάχιστον 500mm, βάρος το πολύ 100kg και δυνατότητα περιστροφής ως προς τον κατακόρυφο άξονα από την καμπίνα του χειριστή.

Λεπίδα εκχιονισμού

Θα έχει πλάτος τουλάχιστον 1.800mm και δυνατότητα ρύθμισης της γωνίας εκχιονισμού από την καμπίνα του χειριστή.

Κλαδευτικό με βραχίονα

Θα έχει μήκος κοπής τουλάχιστον 1.500mm και δυνατότητα ρύθμισης της γωνίας του από την καμπίνα του χειριστή. Θα είναι ικανό να κόψει φυτά με βλαστούς-κλαδιά διαμέτρου τουλάχιστον 40mm, σε οριζόντιο και κατακόρυφο επίπεδο.

1.12 Χρωματισμός

Εξωτερικά το μηχάνημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ή με άλλη μέθοδο, η οποία ανταποκρίνεται στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα μηχανήματα. Θα δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του μηχανήματος.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθοριστούν από την Υπηρεσία, σε εύλογο χρονικό διάστημα μετά την υπογραφή της τελικής σύμβασης και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

1.13 Λοιπός Εξοπλισμός - Εγχειρίδια

Με την παραλαβή το μηχάνημα θα πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω:

- Τεχνικό εγχειρίδιο χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα
- Εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα
- Πλήρη σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης
- Πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο ασφαλείας
- Αυτοκόλλητες προειδοποιητικές πινακίδες σε διάφορα σημεία του μηχανήματος, οι οποίες θα ενημερώνουν τον χειριστή για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.

1.14 Παράδοση

Η τελική παράδοση του μηχανήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης (να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση). Ο Προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη και τα έξοδα για την έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας του προσφερόμενου μηχανήματος. Στον χρόνο παράδοσης δεν προσμετρούνται ενδεχόμενες καθυστερήσεις των αρμοδίων δημόσιων υπηρεσιών για την έκδοση έγκρισης τύπου, ταξινόμησης, κλπ. του προσφερόμενου μηχανήματος. Σε ενδεχόμενες καθυστερήσεις από τις υπηρεσίες, λόγος που συντελεί ανωτέρα βία και όχι υπαιτιότητα του προμηθευτή, ο συμβατικός

χρόνος παράδοσης θα μετατίθεται αυτοδίκαια από την αναθέτουσα αρχή, έπειτα από σχετική ενημέρωση αυτής από τον προμηθευτή.

1.15 Εκπαίδευση - Επίδειξη λειτουργίας

Μετά την παράδοση του μηχανήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δήμου που θα υποδείξει η Υπηρεσία (χειριστές, τεχνικούς) στην λειτουργία και την βασική συντήρηση του μηχανήματος στην έδρα της Υπηρεσίας. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

1.16 Τεχνική Υποστήριξη - Εγγύηση καλής λειτουργίας

Θα πρέπει να πληρούνται τα παρακάτω:

- Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν με την προσφορά τους υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους για το σύνολο του μηχανήματος, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή ωρών χρήσης από την οριστική παραλαβή, η οποία θα καλύπτει, χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, την αντικατάσταση οποιουδήποτε ανταλλακτικού ή την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενων σε κακό χειρισμό ή κακή συντήρηση των ειδών από το προσωπικό της Υπηρεσίας. Η εγγύηση δεν θα καλύπτει τα αναλώσιμα υλικά ή ανταλλακτικά των ειδών τα οποία υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά κατά την χρήση τους.
- Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη από την υπογραφή της σύμβασης. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες από την έγγραφη ζήτησή τους από την υπηρεσία.
- Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση της βλάβης το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.
- Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν υπεύθυνη δήλωση ότι διαθέτουν κινητό συνεργείο και να καταθέσουν την σχετική άδεια κυκλοφορίας του.

1.17 Τεχνική Προσφορά

Οι διαγωνιζόμενοι θα υποβάλουν με την προσφορά τους αναλυτική τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου μηχανήματος με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας, όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία, για να ελεγχθεί η συμφωνία τους με τις ζητούμενες τεχνικές προδιαγραφές. Θα περιλαμβάνει όλα τα τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική γλώσσα. Θα συνοδεύεται από τεχνικά φυλλάδια (prospectus) του μηχανήματος και πλήρως αναλυτικά τεχνικά σχέδια ή σχεδιαγράμματα, από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητές του και τα οποία μπορούν να είναι και στην Αγγλική γλώσσα, χωρίς επίσημη μετάφραση. Στην αναλυτική τεχνική περιγραφή θα πρέπει επίσης να αναφέρονται τα πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής.

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου επιπλέον θα υποβληθούν υποχρεωτικά, **επί ποινή αποκλεισμού**, και τα παρακάτω στοιχεία:

- Πρότυπη δήλωση συμμόρφωσης (CE) για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος ή αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης από όχημα ίδιου τύπου που είναι ήδη σε κυκλοφορία.
- Αντίγραφα πιστοποιητικών του προμηθευτή, απαραίτητα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, προαιρετικά περιβαλλοντικής προστασίας ISO 14001 και διασφάλισης υγείας και ασφάλειας

στο εργασιακό περιβάλλον ISO 45001 ή ισοδύναμα, σε ισχύ, με πεδίο εφαρμογής στην εμπορία, συντήρηση και τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού, οχημάτων και μηχανημάτων.

- Αντίγραφα πιστοποιητικών του κατασκευαστή, απαραίτητα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, προαιρετικά περιβαλλοντικής προστασίας ISO 14001 και διασφάλισης υγείας και ασφάλειας στο εργασιακό περιβάλλον ISO 45001 ή ισοδύναμα, σε ισχύ, με πεδίο εφαρμογής τον σχεδιασμό και την κατασκευή οχημάτων-μηχανημάτων.

1.18 Συμπληρωματικά Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Με την προφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα υποβληθούν υποχρεωτικά, **επί ποινή αποκλεισμού** και τα παρακάτω στοιχεία:

- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει την πλήρη αποδοχή και συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους λοιπούς όρους της υπό ανάθεση σύμβασης, όπως αυτά ορίζονται στη μελέτη και στην διακήρυξη.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι θα προσκομίσει με την παράδοση Έγκριση Τύπου για το ολοκληρωμένο όχημα, προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις καθώς και να εκδοθούν πινακίδες κυκλοφορίας, ώστε να είναι δυνατή η άμεση χρήση του από το Δήμο.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι θα προσκομίσει με την παράδοση Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι παρέχει ολική εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για 1 έτος για το σύνολο του μηχανήματος, η οποία είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο νόμιμος εκπρόσωπος του εργοστασίου κατασκευής ή ο επίσημος αντιπρόσωπος στην Ελλάδα θα δηλώνει ότι αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει την παροχή ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη από την υπογραφή της σύμβασης. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 15 ημέρες από την έγγραφη ζήτησή τους από την υπηρεσία.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/αποκατάστασης (όταν το όχημα βρίσκεται εντός της εγγύησης), θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση της βλάβης το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι διαθέτει κινητό συνεργείο συντήρησης και να κατατεθεί η σχετική άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα καθώς και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού, από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια τεχνικού και επιστημονικού προσωπικού.

- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει την υλοποίηση προγράμματος εκπαίδευσης των τεχνικών και χειριστών του Δήμου για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού και θα καταθέτει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λ.π.).
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει την παροχή των απαραίτητων εντύπων για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος σε δύο σειρές στην Ελληνική, καθώς και βιβλία ανταλλακτικών (κατάλογο ανταλλακτικών με κωδικούς).
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει τον χρόνο παράδοσης, στον οποίο δεν συμπεριλαμβάνεται ο χρόνος έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός 10 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή του, θα πρέπει να επιδείξει ίδιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξει. Τα έξοδα μεταφοράς της επιτροπής εφόσον απαιτηθεί βαραινουν την Αναθέτουσα Αρχή.

ΤΜΗΜΑ 2. Μικρός ερπυστριοφόρος εκσκαφέας

2.1 Γενικά – Τύπος – Μέγεθος – Διαστάσεις

Το προς προμήθεια μηχάνημα έργου θα είναι τελείως καινούριο, αμεταχείριστο, γνωστού και εύφημου εργοστασίου κατασκευής και εκ των πλέον εξελιγμένων τεχνολογικά μοντέλου.

Το μηχάνημα θα αποτελείται από το πλαίσιο, κατασκευασμένο από ασάλι για επιπλέον αντοχή, την ανωδομή, την καμπίνα και την εξάρτηση του εκσκαφέα, αποτελούμενη από την μπούμα και τον βραχίονα εκσκαφής με τον κάδο του. Το πλαίσιο του εκσκαφέα είναι εφοδιασμένο με λεπίδα γεωπροώθησης στην εμπρόσθια πλευρά του. Επίσης θα διαθέτει ελαστικές ερπύστριες.

Το βάρος του μηχανήματος με πλήρη εξάρτηση θα είναι έως περίπου ($\pm 5\%$) 4.000kg.

Οι διαστάσεις του θα είναι οι εξής:

- το ολικό μέγιστο πλάτος, χωρίς τους καθρέπτες, δεν θα ξεπερνά τα 1.750mm
- το μήκος μεταφοράς, με συμπυγμένο το μπαστούνι και με το βραχίονα σε οριζόντια αναδίπλωση, δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 5.000mm και
- το ολικό ύψος, χωρίς περιστρεφόμενους φάρους, τα 2.600mm.

Η λειτουργία της εξάρτησης του εκσκαφέα θα είναι υδραυλική και γι' αυτό η απαίτηση ισχύος-πίεσης του υδραυλικού συστήματος θα είναι κατά προτίμηση η μέγιστη.

Επιπρόσθετα, το μηχάνημα θα πρέπει να έχει ειδικά σημεία πρόσδεσης καθώς και τη δυνατότητα κλειδώματος της περιστροφής του κατά την πορεία ή κατά την μεταφορά του σε νταλίκια, πλατφόρμα, μικρό φορτηγό κ.λπ. για αυξημένη ασφάλεια.

2.2 Κινητήρας

Το μηχάνημα θα διαθέτει υδρόψυκτο πετρελαιοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Stage V, τρικύλινδρο και θα είναι μέγιστης ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 18hp. Η δεξαμενή καυσίμων από την οποία θα τροφοδοτείται θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 20 λίτρων.

2.3 Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης

Η μετάδοση κίνησης θα είναι υδροστατική και θα πραγματοποιείται μέσω κατάλληλου υδραυλικού κινητήρα. Η κίνηση θα μεταδίδεται στο σύστημα κύλισης μέσω συστήματος υπομείωσης. Το μηχάνημα θα έχει δύο ταχύτητες κίνησης. Η μέγιστη ταχύτητα πορείας θα είναι τουλάχιστον 3,5km/h.

2.4 Υδραυλικό Σύστημα

Το υδραυλικό σύστημα θα είναι κλειστού κέντρου (closed center) και θα λειτουργεί μέσω υδραυλικής αντλίας μεταβλητής παροχής και αίσθησης φορτίου (load-sensing), που θα παρέχει πίεση και παροχή για όλες τις λειτουργίες του μηχανήματος. Η μέγιστη παροχή ορίζεται σε τουλάχιστον 39 λίτρα/λεπτό και η υδραυλική πίεση λειτουργίας τουλάχιστον 230 bar. Θα διαθέτει κατάλληλο ψυγείο υδραυλικού ελαίου και δοχείο με χωρητικότητα τουλάχιστον 14 λίτρων και η συνολική ποσότητα υδραυλικού ελαίου σε ολόκληρο το υδραυλικό σύστημα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 20 λίτρα.

Όλοι οι χειρισμοί της ανωδομής του μηχανήματος (μπούμα, βραχίονας, κάδος, περιστροφή) θα πραγματοποιούνται από δύο χειρομοχλούς τύπου joystick εφαρμοσμένους δεξιά και αριστερά του καθίσματος. Θα υπάρχει μηχανισμός ασφάλισης - απενεργοποίησης των χειριστηρίων μέσω μοχλού, ο οποίος όταν είναι κατεβασμένος θα ακυρώνει οποιαδήποτε τυχαία κίνηση των χειριστηρίων.

Το μηχάνημα θα είναι απαραίτητα εξοπλισμένο με ξεχωριστό βοηθητικό υδραυλικό κύκλωμα για τον έλεγχο και την τροφοδότηση βραχόσφυρας και άλλων μελλοντικών εξαρτήσεων με την απαιτούμενη υδραυλική ισχύ, χωρίς να επηρεάζονται οι υπόλοιπες λειτουργίες του μηχανήματος.

2.5 Σύστημα Περιστροφής

Το σύστημα περιστροφής της ανωδομής θα είναι πλήρως υδραυλικό με κινητήρα αξονικού εμβόλου υψηλής ροπής και πλανητική μείωση μετάδοσης κίνησης. Θα υπάρχει δισκόφρενο λαδιού και προαιρετικά σύστημα κεντρικής λίπανσης του συστήματος του γραναζιού. Η ανωδομή του μηχανήματος θα έχει δυνατότητα περιστροφής κατά 360° και με ταχύτητα περιστροφής τουλάχιστον 9rpm.

Το μηχάνημα θα είναι τύπου μηδενικής ουράς (zerotail), δηλαδή κατά την περιστροφή της ανωδομής του, το οπίσθιο μέρος του (ουρά) δεν θα πρέπει να εξέρχεται από το πλάτος των ερπυστριών, ώστε να καταλαμβάνει όσο το δυνατόν μικρότερο πλάτος κατά την εργασία.

2.6 Σύστημα κύλισης

Το σύστημα κύλισης του μηχανήματος θα αποτελείται από ελαστικές ερπύστριες, για την αποφυγή φθορών στα δάπεδα εργασίας (πλάκες, πεζοδρόμια κ.λπ.) και θα φέρουν τουλάχιστον τέσσερα (4) ράουλα. Θα πρέπει να αναφερθούν οι διαστάσεις των ελαστικών ερπυστριών.

2.7 Καμπίνα

Η καμπίνα του χειριστή θα είναι στιβαρής κατασκευής, μεταλλική, ασφαλείας σύμφωνα με τα πρότυπα ROPS και TOPS, για προστασία σε περίπτωση ανατροπής του μηχανήματος και σε περίπτωση πτώσης αντικειμένων πάνω σε αυτό. Θα είναι ηχομονωμένη (κατά ISO6396). Θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού θέρμανσης-ψύξης παροχή 12V και ραδιόφωνο με υποδοχή ήχου MP3. Θα διαθέτει ταμπλό οργάνων λειτουργίας, με οπτικοακουστικές προειδοποιήσεις για την σωστή λειτουργία και αποφυγή βλαβών. Στο ταμπλό θα υπάρχουν κατ' ελάχιστον οθόνη με ταχύμετρο, ωρόμετρο, στροφόμετρο και χρονόμετρο, ενδείξεις για πίεση λαδιού και θερμοκρασίας κινητήρα, στάθμης καυσίμου, απόφραξης φίλτρου αέρα, σύστημα αυτόματης διάγνωσης και κόρνα. Η πληρότητα του πίνακα ελέγχου θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα.

Όλοι οι χειρισμοί και η οδήγηση του μηχανήματος θα γίνονται από δύο σερβοχειριστήρια (joystick), που θα βρίσκονται (δεξιά και αριστερά) πάνω στο κάθισμα του οδηγού. Το κάθισμα θα είναι ρυθμιζόμενο με σύστημα αμορτισέρ για την απορρόφηση των κραδασμών.

2.8 Σύστημα εκσκαφής

Ο βραχίονας εκσκαφής θα είναι στιβαρής κατασκευής και στο άκρο του θα φέρει κάδο εκσκαφής πλάτους τουλάχιστον 300mm. Είναι επιθυμητή η παράδοση άλλων δυο κάδων με πλάτος τουλάχιστον 500mm και 1.000mm αντίστοιχα.

Το μέγιστο βάθος εκσκαφής θα είναι τουλάχιστον 2,30m, ενώ η μέγιστη ακτίνα εκσκαφής από το κέντρο του μηχανήματος να μην είναι μικρότερη από 3,80m. Η δύναμη εκσκαφής στον κάδο θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 18kN, ενώ η δύναμη εκσκαφής στον βραχίονα θα είναι τουλάχιστον 9kN.

Οι υδραυλικές σωληνώσεις θα είναι πλήρως προστατευμένες.

Ουσιαστικό στοιχείο αξιολόγησης των προσφορών αποτελεί ο βαθμός υπερεπάρκειας και ανεύρεσης ανταλλακτικών, η φήμη του Εργοστασίου στην κατασκευή χωματοσυγκολλητικών μηχανημάτων (του ίδιου ή παρόμοιου τύπου) καθώς και η διαγωγή του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά αλλά και η οργάνωση της εταιρείας.

2.9 Λοιπός Εξοπλισμός - Έντυπα

Με την παραλαβή το μηχάνημα θα πρέπει να συνοδεύεται από τα παρακάτω:

- Τεχνικό εγχειρίδιο χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα
- Εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα
- Πλήρη σειρά συνήθων εργαλείων συντήρησης
- Πυροσβεστήρα, φαρμακείο, τρίγωνο ασφαλείας

- Αυτοκόλλητες προειδοποιητικές πινακίδες σε διάφορα σημεία του μηχανήματος, οι οποίες θα ενημερώνουν τον χειριστή για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.

2.10 Παράδοση

Η τελική παράδοση του μηχανήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης (να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση). Ο Προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη και τα έξοδα για την έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας του προσφερόμενου μηχανήματος. Στον χρόνο παράδοσης δεν προσμετρούνται ενδεχόμενες καθυστερήσεις των αρμοδίων δημόσιων υπηρεσιών για την έκδοση έγκρισης τύπου, ταξινόμησης, κλπ. του προσφερόμενου μηχανήματος. Σε ενδεχόμενες καθυστερήσεις από τις υπηρεσίες, λόγος που συντελεί ανωτέρα βία και όχι υπαιτιότητα του προμηθευτή, ο συμβατικός χρόνος παράδοσης θα μετατίθεται αυτοδίκαια από την αναθέτουσα αρχή, έπειτα από σχετική ενημέρωση αυτής από τον προμηθευτή.

2.11 Εκπαίδευση - Επίδειξη λειτουργίας

Μετά την παράδοση του μηχανήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δήμου που θα υποδείξει η Υπηρεσία (χειριστές, τεχνικούς) στην λειτουργία και την βασική συντήρηση του μηχανήματος στην έδρα της Υπηρεσίας. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

2.12 Τεχνική Υποστήριξη - Εγγύηση καλής λειτουργίας

Θα πρέπει να πληρούνται τα παρακάτω:

- Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν με την προσφορά τους υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους για το σύνολο του μηχανήματος, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή ωρών χρήσης από την οριστική παραλαβή, η οποία θα καλύπτει, χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, την αντικατάσταση οποιουδήποτε ανταλλακτικού ή την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενων σε κακό χειρισμό ή κακή συντήρηση των ειδών από το προσωπικό της Υπηρεσίας. Η εγγύηση δεν θα καλύπτει τα αναλώσιμα υλικά ή ανταλλακτικά των ειδών τα οποία υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά κατά την χρήση τους.
- Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη από την υπογραφή της σύμβασης. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 15 ημέρες από την έγγραφη ζήτησή τους από την υπηρεσία.
- Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση της βλάβης το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.
- Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν υπεύθυνη δήλωση ότι διαθέτουν κινητό συνεργείο και να καταθέσουν την σχετική άδεια κυκλοφορίας του.

2.13 Τεχνική Προσφορά

Οι διαγωνιζόμενοι θα υποβάλουν με την προσφορά τους αναλυτική τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου μηχανήματος με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας, όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία, για να ελεγχθεί η συμφωνία τους με τις ζητούμενες τεχνικές προδιαγραφές. Θα περιλαμβάνει όλα τα τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική

γλώσσα. Θα συνοδεύεται από τεχνικά φυλλάδια (prospectus) του μηχανήματος και πλήρως αναλυτικά τεχνικά σχέδια ή σχεδιαγράμματα, από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητές του και τα οποία μπορούν να είναι και στην Αγγλική γλώσσα, χωρίς επίσημη μετάφραση. Στην αναλυτική τεχνική περιγραφή θα πρέπει επίσης να αναφέρονται τα πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής.

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου επιπλέον θα υποβληθούν υποχρεωτικά, **επί ποινή αποκλεισμού**, και τα παρακάτω στοιχεία:

- Πρότυπη δήλωση συμμόρφωσης (CE) για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος ή αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης από όχημα ίδιου τύπου που είναι ήδη σε κυκλοφορία.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών του προμηθευτή, απαραίτητα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, προαιρετικά περιβαλλοντικής προστασίας ISO 14001 και διασφάλισης υγείας και ασφάλειας στο εργασιακό περιβάλλον ISO 45001 ή ισοδύναμα, σε ισχύ, με πεδίο εφαρμογής στην εμπορία, συντήρηση και τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού, οχημάτων και μηχανημάτων.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών του κατασκευαστή, απαραίτητα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, προαιρετικά περιβαλλοντικής προστασίας ISO 14001 και διασφάλισης υγείας και ασφάλειας στο εργασιακό περιβάλλον ISO 45001 ή ισοδύναμα, σε ισχύ, με πεδίο εφαρμογής τον σχεδιασμό και την κατασκευή οχημάτων-μηχανημάτων.

2.14 Συμπληρωματικά Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Με την προφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα υποβληθούν υποχρεωτικά, **επί ποινή αποκλεισμού** και τα παρακάτω στοιχεία:

- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει την πλήρη αποδοχή και συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους λοιπούς όρους της υπό ανάθεση σύμβασης, όπως αυτά ορίζονται στη μελέτη και στην διακήρυξη.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι θα προσκομίσει με την παράδοση Έγκριση Τύπου για το ολοκληρωμένο όχημα, προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις καθώς και να εκδοθούν πινακίδες κυκλοφορίας, ώστε να είναι δυνατή η άμεση χρήση του από το Δήμο.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι θα προσκομίσει με την παράδοση Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι παρέχει ολική εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για 1 έτος για το σύνολο του μηχανήματος, η οποία είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο νόμιμος εκπρόσωπος του εργοστασίου κατασκευής ή ο επίσημος αντιπρόσωπος στην Ελλάδα θα δηλώνει ότι αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει την παροχή ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη από την υπογραφή της σύμβασης. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 15 ημέρες από την έγγραφη ζήτησή τους από την υπηρεσία.

- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α΄ 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/αποκατάστασης (όταν το όχημα βρίσκεται εντός της εγγύησης), θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση της βλάβης το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α΄ 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι διαθέτει κινητό συνεργείο συντήρησης και να κατατεθεί η σχετική άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα καθώς και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού, από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια τεχνικού και επιστημονικού προσωπικού.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α΄ 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει την υλοποίηση προγράμματος εκπαίδευσης των τεχνικών και χειριστών του Δήμου για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού και θα καταθέτει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λ.π.).
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α΄ 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει την παροχή των απαραίτητων εντύπων για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος σε δύο σειρές στην Ελληνική, καθώς και βιβλία ανταλλακτικών (κατάλογο ανταλλακτικών με κωδικούς).
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α΄ 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει τον χρόνο παράδοσης, στον οποίο δεν συμπεριλαμβάνεται ο χρόνος έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α΄ 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α΄ 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός 10 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή του, θα πρέπει να επιδείξει ίδιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξει. Τα έξοδα μεταφοράς της επιτροπής εφόσον απαιτηθεί βαραινούν την Αναθέτουσα Αρχή.

ΤΜΗΜΑ 3. Καλαθοφόρο μηχανήμα-όχημα

3.1 Γενικά – Τύπος – Μέγεθος – Διαστάσεις

Το προς προμήθεια καλαθοφόρο μηχανήμα-όχημα θα πρέπει να είναι τελείως καινούργιο, αμεταχείριστο, προηγμένης τεχνολογίας, αναγνωρισμένου κατασκευαστή με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, να αποτελεί προϊόν σειράς παραγωγής και όχι προϊόν μεμονωμένης ειδικής κατασκευής, κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε και να φέρει πιστοποιητικό συμμόρφωσης και να πληροί την Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Μπορεί να είναι είτε τροχοφόρο ρυμουλκούμενο (trailer) είτε ερπυστριοφόρο μαζί με trailer για την μεταφορά του. Θα αποτελείται από το πλαίσιο, τον ανυψωτικό μηχανισμό, τα πέλματα έδρασης και το καλάθι εργασίας.

Οι διαστάσεις του μηχανήματος δεν θα υπερβαίνουν τις ακόλουθες:

Μήκος: έως 4.400mm

Πλάτος: έως 1.800mm

Ύψος: έως 2.200mm

Το βάρος του μηχανήματος δεν θα ξεπερνάει τους 1.800kg.

Οι ελάχιστες επιδόσεις του θα είναι οι ακόλουθες:

Ύψος εργασίας: τουλάχιστον 12m

Οριζόντια ακτίνα εργασίας: τουλάχιστον 4,5m

Ανυψωτική ικανότητα: τουλάχιστον 200kg

Γωνία περιστροφής μπούμας: τουλάχιστον $\pm 160^\circ$

Το όχημα θα διαθέτει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες επιγραφές και τα διακριτικά στοιχεία που θα ορίσει ο Δήμος.

3.2 Πλαίσιο

Το πλαίσιο του οχήματος με τον άξονά του θα είναι πολύ υψηλής αντοχής, ικανό να αντέξει καταπονήσεις μεγάλων φορτίων. Θα διαθέτει δύο τροχούς με κατάλληλα ελαστικά ή δύο ερπύστριες. Θα φέρει αντιολισθητικό δάπεδο κατασκευασμένο από αλουμίνιο

3.3. Ανυψωτικός Μηχανισμός

Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι ισχυρής κατασκευής και σύγχρονης τεχνολογίας, ικανός να αντέξει με την απαιτούμενη ασφάλεια όλα τα φορτία που δημιουργούνται από το ίδιο βάρος, το βάρος του ωφέλιμου φορτίου και στις δυναμικές καταπονήσεις που προκαλούνται κατά τις κινήσεις του. Η επεξεργασία και η ποιότητα βαφής, που θα χρησιμοποιηθεί κατά την κατασκευή της ανυψωτικής υπερκατασκευής, θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται η αντιδιαβρωτική προστασία των μεταλλικών μερών της από την οξείδωση.

Θα είναι μεικτού τύπου, αρθρωτός και τηλεσκοπικός, με το τηλεσκοπικό τμήμα να αποτελείται από τουλάχιστον δύο δοκούς, μία σταθερή και μία τηλεσκοπική. Στο άκρο της τηλεσκοπικής δοκού θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένο καλάθι αλουμινίου. Όλες οι κινήσεις του ανυψωτικού μηχανισμού θα γίνονται με ταυτόχρονη αυτόματη οριζόντιωση του καλάθιού. Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα στηρίζεται και θα περιστρέφεται επί ειδικού πυργίσκου στήριξης και περιστροφικής κίνησης κατά τουλάχιστον 320° . Όλο το υδραυλικό - ηλεκτρικό σύστημα θα πρέπει να είναι τοποθετημένο εντός της τηλεσκοπικής δοκού, ώστε να αποφεύγεται η φθορά του.

3.4. Υδραυλικό Σύστημα

Η κίνηση του ανυψωτικού μηχανισμού θα επιτυγχάνεται με τροφοδοσία υδραυλικού ελαίου από την αντλία ελαίου, η οποία θα τροφοδοτείται από κατάλληλο πετρελαιοκινητήρα ή βενζινοκινητήρα. Το δοχείο υδραυλικού ελαίου θα πρέπει να είναι σε εύκολα προσβάσιμο σημείο ώστε να ελέγχεται εύκολα η στάθμη του ελαίου.

3.5. Χειριστήρια

Η ανυψωτική υπερκατασκευή θα διαθέτει ένα χειριστήριο τοποθετημένο στο καλάθι εργασίας για τον χειρισμό του ανυψωτικού μηχανισμού και ένα χειριστήριο τοποθετημένο στο πλαίσιο για τον χειρισμό των πελμάτων έδρασης και για τον χειρισμό του ανυψωτικού μηχανισμού σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Τα κύρια χειριστήρια λειτουργίας του συστήματος θα πρέπει να είναι υδραυλικά, ώστε να παρέχουν μεγαλύτερη ακρίβεια στους χειρισμούς και να είναι πιο ανθεκτικά στην καταπόνηση και την υγρασία. Θα αποτελούνται από μοχλούς με αυτόματη επαναφορά στη θέση ηρεμίας. Για τον χειρισμό των λειτουργιών και από απόσταση, είναι επιθυμητή η ύπαρξη και ενός τηλεχειριστηρίου συνδεδεμένο με καλώδιο στο μηχανήμα.

3.6. Καλάθι Εργασίας

Το καλάθι εργασίας θα είναι από αλουμίνιο, άριστης κατασκευής, υψηλής αντοχής και ποιότητας, έτσι ώστε να παρέχει μέγιστη ασφάλεια, υποστήριξη και προστασία στους χειριστές. Θα έχει διαστάσεις τουλάχιστον 1.000mm(μήκος) x 700mm(πλάτος) x 1100mm(ύψος). Στη θέση ηρεμίας του ανυψωτικού μηχανισμού, το καλάθι θα βρίσκεται σε ευπρόσιτο σημείο, ώστε να είναι εύκολη η πρόσβαση σε αυτό. Θα έχει πάνω του τοποθετημένο τον κατάλληλο χειριστήριο του ανυψωτικού μηχανισμού με δυνατότητα εκκίνησης του μηχανισμού από το καλάθι και θα έχει σύστημα αυτόματης οριζοντίωσής του σε κάθε θέση εργασίας. Τέλος, θα διαθέτει προστατευτικό ποδιών, αγκύριο για την ασφάλιση στη ζώνη του χειριστή και παροχή ρεύματος 230 V.

3.7. Πέλματα Έδρασης

Το όχημα θα διαθέτει 4 πτυσσόμενα πέλματα έδρασης, 2 εμπρόσθια και 2 οπίσθια, για την ασφαλή σταθεροποίηση του οχήματος έναντι ανατροπής στη θέση εργασίας, τα οποία θα αναπτύσσονται κατά τις διαγώνιες διευθύνσεις του μηχανήματος (σε μορφή X) πριν από κάθε εργασία. Τα πέλματα θα ελέγχονται υδραυλικά και θα διαθέτουν ανεξάρτητη ρύθμιση για κάθε ένα, ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη σταθεροποίηση ακόμα και σε ανώμαλο έδαφος.

3.8. Ασφαλιστικές Διατάξεις

Οι ασφαλιστικές διατάξεις που θα διαθέτει ο ανυψωτικός μηχανισμός θα είναι οι ακόλουθες:

- Σε περίπτωση βλάβης της κύριας υδραυλικής αντλίας ο ανυψωτικός μηχανισμός και τα πέλματα έδρασης θα μπορούν να επιστρέψουν στην θέση ηρεμίας με την χρήση χειροκίνητης αντλίας.
- Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα πρέπει να είναι σχεδιασμένος με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην απαιτείται οποιαδήποτε ειδική συσκευή για τον περιορισμό των κινήσεων του κατά την πλευρική του μετακίνηση (οριζόντιο άνοιγμα). Έτσι, κάθε θέση εργασίας θα είναι 100% ασφαλής.
- Διακόπτης (emergencystop) με ειδικό χειριστήριο τύπου μανιτάρι τόσο στο καλάθι όσο και στο έδαφος.
- Όλες οι κινήσεις θα πραγματοποιούνται μέσω υδραυλικών συνδέσεων διπλής δράσης με βαλβίδες ασφαλείας διπλής ενέργειας που θα ελέγχουν την εισαγωγή και την εξαγωγή υδραυλικού ελαίου από τους κυλίνδρους.
- Οι σταθεροποιητές – πέλματα έδρασης θα πρέπει να μπλοκάρουν την κίνησή τους, όταν ο ανυψωτικός μηχανισμός δεν βρίσκεται σε θέση ηρεμίας.
- Ο ανυψωτικός μηχανισμός θα μπλοκάρει την κίνησή του, αν τα πέλματα έδρασης δεν είναι ασφαλώς σταθεροποιημένα.
- Το σύστημα των ποδαρικών έδρασης θα διαθέτει κατάλληλες προειδοποιητικές λυχνίες τόσο για την ασφαλή σταθεροποίησή τους σε ανοιχτή θέση, όσο και για το ασφαλές κλείσιμό τους κατά την κυκλοφορία-μεταφορά του οχήματος στον δρόμο.
- Θα υπάρχει διάταξη θερμικής προστασίας του ηλεκτρικού συστήματος.

3.9 Παράδοση

Η τελική παράδοση του μηχανήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος των έξι (6) μηνών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης (να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση). Ο Προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη και τα έξοδα για την έκδοση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας του προσφερόμενου μηχανήματος. Στον χρόνο παράδοσης δεν προσμετρούνται ενδεχόμενες καθυστερήσεις των αρμοδίων δημόσιων υπηρεσιών για την έκδοση έγκρισης τύπου, ταξινόμησης, κλπ. του προσφερόμενου μηχανήματος. Σε ενδεχόμενες καθυστερήσεις από τις υπηρεσίες, λόγος που συντελεί ανωτέρα βία και όχι υπαιτιότητα του προμηθευτή, ο συμβατικός χρόνος παράδοσης θα μετατίθεται αυτοδίκαια από την αναθέτουσα αρχή, έπειτα από σχετική ενημέρωση αυτής από τον προμηθευτή.

3.10 Εκπαίδευση - Επίδειξη λειτουργίας

Μετά την παράδοση του μηχανήματος και σε χρονικό διάστημα που θα καθοριστεί από κοινού, ο ανάδοχος αναλαμβάνει με δικά του έξοδα να εκπαιδεύσει το προσωπικό του Δήμου που θα υποδείξει η Υπηρεσία (χειριστές, τεχνικούς) στην λειτουργία και την βασική συντήρηση του μηχανήματος στην έδρα της Υπηρεσίας. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

3.11 Τεχνική Υποστήριξη - Εγγύηση καλής λειτουργίας

Θα πρέπει να πληρούνται τα παρακάτω:

- Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν με την προσφορά τους υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον ενός (1) έτους για το σύνολο του μηχανήματος, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή ωρών χρήσης από την οριστική παραλαβή, η οποία θα καλύπτει, χωρίς καμιά επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας, την αντικατάσταση οποιουδήποτε ανταλλακτικού ή την επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενων σε κακό χειρισμό ή κακή συντήρηση των ειδών από το προσωπικό της Υπηρεσίας. Η εγγύηση δεν θα καλύπτει τα αναλώσιμα υλικά ή ανταλλακτικά των ειδών τα οποία υπόκεινται σε φυσιολογική φθορά κατά την χρήση τους.
- Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη από την υπογραφή της σύμβασης. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 15 ημέρες από την έγγραφη ζήτησή τους από την υπηρεσία.
- Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης/service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση της βλάβης το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.
- Οι διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλουν υπεύθυνη δήλωση ότι διαθέτουν κινητό συνεργείο και να καταθέσουν την σχετική άδεια κυκλοφορίας του.

3.12 Τεχνική Προσφορά

Οι διαγωνιζόμενοι θα υποβάλουν με την προσφορά τους αναλυτική τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου μηχανήματος με δομή αντίστοιχη των Τεχνικών Προδιαγραφών της Υπηρεσίας, όπου θα παρουσιάζονται όλα τα τεχνικά στοιχεία, για να ελεγχθεί η συμφωνία τους με τις ζητούμενες τεχνικές προδιαγραφές. Θα περιλαμβάνει όλα τα τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική γλώσσα. Θα συνοδεύεται από τεχνικά φυλλάδια (prospectus) του μηχανήματος και πλήρως αναλυτικά τεχνικά σχέδια ή σχεδιαγράμματα, από τα οποία να προκύπτουν σαφώς τα τεχνικά στοιχεία και οι δυνατότητές του και τα οποία μπορούν να είναι και στην Αγγλική γλώσσα, χωρίς

επίσημη μετάφραση. Στην αναλυτική τεχνική περιγραφή θα πρέπει επίσης να αναφέρονται τα πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής.

Με την προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου επιπλέον θα υποβληθούν υποχρεωτικά, **επί ποινή αποκλεισμού**, και τα παρακάτω στοιχεία:

- Πρότυπη δήλωση συμμόρφωσης (CE) για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος ή αντίγραφο δήλωσης συμμόρφωσης από όχημα ίδιου τύπου που είναι ήδη σε κυκλοφορία.
- Αντίγραφα πιστοποιητικών του προμηθευτή, απαραίτητα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, προαιρετικά περιβαλλοντικής προστασίας ISO 14001 και διασφάλισης υγείας και ασφάλειας στο εργασιακό περιβάλλον ISO 45001 ή ισοδύναμα, σε ισχύ, με πεδίο εφαρμογής στην εμπορία, συντήρηση και τεχνική υποστήριξη εξοπλισμού, οχημάτων και μηχανημάτων.
- Αντίγραφα πιστοποιητικών του κατασκευαστή, απαραίτητα διασφάλισης ποιότητας ISO 9001, προαιρετικά περιβαλλοντικής προστασίας ISO 14001 και διασφάλισης υγείας και ασφάλειας στο εργασιακό περιβάλλον ISO 45001 ή ισοδύναμα, σε ισχύ, με πεδίο εφαρμογής τον σχεδιασμό και την κατασκευή ανυψωτικών υπερκατασκευών.

3.13 Συμπληρωματικά Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Με την προφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα υποβληθούν υποχρεωτικά, **επί ποινή αποκλεισμού** και τα παρακάτω στοιχεία:

- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει την πλήρη αποδοχή και συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους λοιπούς όρους της υπό ανάθεση σύμβασης, όπως αυτά ορίζονται στη μελέτη και στην διακήρυξη.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι θα προσκομίσει με την παράδοση Έγκριση Τύπου για το ολοκληρωμένο όχημα, προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις καθώς και να εκδοθούν πινακίδες κυκλοφορίας, ώστε να είναι δυνατή η άμεση χρήση του από το Δήμο.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι θα προσκομίσει με την παράδοση Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι παρέχει ολική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον για 1 έτος για το σύνολο του μηχανήματος, η οποία είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο νόμιμος εκπρόσωπος του εργοστασίου κατασκευής ή ο επίσημος αντιπρόσωπος στην Ελλάδα θα δηλώνει ότι αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει την παροχή ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη από την υπογραφή της σύμβασης. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 15 ημέρες από την έγγραφη ζήτησή τους από την υπηρεσία.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/αποκατάστασης (όταν το όχημα βρίσκεται εντός της εγγύησης), θα γίνεται το

πολύ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση της βλάβης το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.

- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι διαθέτει κινητό συνεργείο συντήρησης και να κατατεθεί η σχετική άδεια κυκλοφορίας του στην Ελλάδα καθώς και θεωρημένη κατάσταση προσωπικού, από την οποία να προκύπτει/αιτιολογείται η επάρκεια τεχνικού και επιστημονικού προσωπικού.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει την υλοποίηση προγράμματος εκπαίδευσης των τεχνικών και χειριστών του Δήμου για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού και θα καταθέτει αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λ.π.).
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει την παροχή των απαραίτητων εντύπων για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος σε δύο σειρές στην Ελληνική, καθώς και βιβλία ανταλλακτικών (κατάλογο ανταλλακτικών με κωδικούς).
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει τον χρόνο παράδοσης, στον οποίο δεν συμπεριλαμβάνεται ο χρόνος έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.
- Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώνει ότι εφόσον απαιτηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, εντός 10 ημερών από την έγγραφη ειδοποίησή του, θα πρέπει να επιδείξει ίδιο δείγμα του προσφερόμενου είδους σε τόπο που θα υποδείξει. Τα έξοδα μεταφοράς της επιτροπής εφόσον απαιτηθεί βαραινούν την Αναθέτουσα Αρχή.

Συντάχθηκε
16/10/2024
Γραφείο ΗΜ Έργων

Ελέγχθηκε & Θεωρήθηκε
16/10/2024
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
Τεχνικών Υπηρεσιών

Μάλλιος Γεώργιος
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.

Μερτζάνος Χρήστος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ Η/Μ ΕΡΓΩΝ

Α.Μ. 20/2024

ΜΕΛΕΤΗ:

“Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στον Δήμο Αμφίπολης”

CPV: 43261100-1, 43262100-8, 42415100-9

Προϋπολογισμός: 239.934,27 € (με Φ.Π.Α)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός για την προμήθεια των παραπάνω ειδών περιγράφεται στον παρακάτω πίνακα:

α/α Τμήματος	Περιγραφή	Κωδικός cpv	Μον. μετρ.	Ποσό -τητα	Τιμή Μον. (€)	Σύνολο (€)
1	Φορτωτής - Πολυμηχάνημα με παρελκόμενα	43261100-1	τμχ	1	93.663,59	93.663,59
2	Μικρός ερπυστριοφόρος εκσκαφέας	43262100-8	τμχ	1	50.390,55	50.390,55
3	Καλαθοφόρο μηχάνημα-όχημα	42415100-9	τμχ	1	49.441,24	49.441,24
Μερικό σύνολο						193.495,38
ΦΠΑ 24%						46.438,89
Γενικό σύνολο						239.934,27

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

43261100-1 Αυτοκινούμενοι πτυοφόροι φορτωτές

43262100-8 Αυτοκινούμενοι εκσκαφείς

42415100-9 Ανυψωτικά Οχήματα

Οι τιμές μονάδας για κάθε είδος της παρούσας μελέτης προσδιορίστηκαν κατόπιν έρευνας αγοράς για εξακρίβωση τιμών κόστους από Επιτροπή Διερεύνησης Τιμών, που συστήθηκε με την υπ' αριθμ. 174/2024 (ΑΔΑ:ΨΟΜΡΩΨ1-Ι2Μ) Απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αμφίπολης και εγκρίθηκαν από την Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αμφίπολης με την υπ' αριθμ. 175/2024 Απόφαση έγκρισης του Πρακτικού της Επιτροπής Διερεύνησης Τιμών για την προτεινόμενη πράξη με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στον Δήμο Αμφίπολης (“Κεντρική Μακεδονία 2021-2027” Δράση 2.4.3)».

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των διακοσίων τριάντα εννέα χιλιάδων εννιακοσίων τριάντα τεσσάρων ευρώ και είκοσι επτά λεπτών (239.934,27€) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και η δαπάνη για αυτήν προβλέπεται να καλυφθεί από Χρηματοδότηση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας μέσω του Προγράμματος «Κεντρική

Μακεδονία 2021-2027», με αριθμό ΟΠΣ8213, της Δράσης 2.4.3 – “Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων”, του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Συγκεκριμένα θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προϋπολογισμού Εξόδων Οικονομικού Έτους 2024 του Δήμου με κωδικό **Κ.Α. 02.64.7132.01** και περιγραφή **«Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στον Δήμο Αμφίπολης (“Κεντρική Μακεδονία 2021-2027” Δράση 2.4.3)».**

Η προμήθεια των παραπάνω υλικών θα γίνει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/16 (ΦΕΚ147/08.08.2016 τεύχος Α'): "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4782/2021 (ΦΕΚ 36/09.03.2021 τεύχος Α') "Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία" όπως ισχύει.

Για την ανάδειξη αναδόχου θα διεξαχθεί Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός κάτω των ορίων με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

Συντάχθηκε
16/10/2024
Γραφείο ΗΜ Έργων

Ελέγχθηκε & Θεωρήθηκε
16/10/2024
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
Τεχνικών Υπηρεσιών

Μάλλιος Γεώργιος
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.

Μερτζάνος Χρήστος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ Η/Μ ΕΡΓΩΝ

Α.Μ. 20/2024

ΜΕΛΕΤΗ:

“Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στον Δήμο Αμφίπολης”

CPV: 43261100-1, 43262100-8, 42415100-9

Προϋπολογισμός: 239.934,27 € (με Φ.Π.Α)

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο Αντικείμενο προμήθειας

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά στην προμήθεια εξοπλισμού για την Πολιτική Προστασία του Δήμου Αμφίπολης, ώστε να αναβαθμιστεί η ικανότητα του Δήμου στην πρόληψη και την αντιμετώπιση φυσικών κινδύνων και καταστροφών και πραγματοποιείται στα πλαίσια του Προγράμματος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας «Κεντρική Μακεδονία 2021-2027», με κωδικό 067.2.4.3, με αριθμό ΟΠΣ8213 και τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων».

Άρθρο 2^ο Ισχύουσες διατάξεις

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις διατάξεις:

- Του Ν.4412/2016(Φ.Ε.Κ. 147/Α) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.2690/1999 “Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις”.
- Του Ν.3463/2006(Φ.Ε.Κ. 114/Α), “Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων” (άρθρο 209), όπως αναδιατυπώθηκε και ισχύει σύμφωνα με το άρθρο 22 παρ. 3 του Ν.3536/2007(Φ.Ε.Κ.42/Α) “Ειδικές ρυθμίσεις θεμάτων μεταναστευτικής πολιτικής και λοιπών ζητημάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης”.
- Του Ν.3548/2007(Φ.Ε.Κ. 68/Α) “Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις”.
- Του Ν.3861/2010(Φ.Ε.Κ.112/Α) “Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις”.
- Του Ν.3852/2010(Φ.Ε.Κ.87/Α), “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης” όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Του Ν.3886/2010(Φ.Ε.Κ.173/Α) περί δικαστικής προστασίας κατά το στάδιο που προηγείται της σύναψης δημοσίων συμβάσεων, ως τροποποιήθηκε από το άρθρο 63 . του Ν.4055/2012 “Δίκαιη δίκη και εύλογη διάρκεια αυτής” (Φ.Ε.Κ.51/Α).
- Του Ν.4013/2011(Φ.Ε.Κ.204/Α) “Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του Ν.3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις”, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- Της παρ. Ζ του Ν.4152/2013 (Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές).

- Του Ν.4129/2013(Φ.Ε.Κ.52/Α) “Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο”, ως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Του Ν.4155/2013(Φ.Ε.Κ.120/Α) “Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις”, άρθρο 5.
- Του Ν.4250/2014(Φ.Ε.Κ.74/Α) “Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων του Π.Δ.318/1992(Φ.Ε.Κ.161/Α) και λοιπές ρυθμίσεις.”
- Του Ν.4270/2014(Φ.Ε.Κ.160/Α) “Αρχές Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ-Δημόσιο Λογιστικό και άλλες διατάξεις)”
- Του Π.Δ.113/2010(Φ.Ε.Κ.194/Α) “Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες” και την υπ’ αριθ.30/20-4-2011 Εγκύκλιο του υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και του Υπουργείου Οικονομικών [εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ.113/2010 “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες” στους δήμους και στα δημοτικά ΝΠΔΔ]. (έως 31/12/2016).
- Του Π.Δ. 80/2016 “Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες”. (από 1/1/2017).
- Της Π1/2380/18-12-2012 Κ.Υ.Α. “Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων”.
- Της Υ.Α.Π1/2390/16-10-2013(Φ.Ε.Κ.2677/Β) “Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)”.
- Της πρόσκλησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (ΑΔΑ: 62347ΛΛ-ΨΟΖ, κωδικός 067.2.4.3 και αριθμός ΟΠΣ 8213) για Υποβολή Προτάσεων στο Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία», με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων», προκειμένου να ενταχθούν και να χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο του Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία 2021-2027» του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και της Δράσης 2.4.3 - Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων Κεντρική Μακεδονία, του Άξονα Προτεραιότητας «02– Στήριξη της πράσινης και αειφόρου ανάπτυξης στην Κεντρική Μακεδονία».

Άρθρο 3^ο Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

1. Η Σύμβαση
2. Η Διακήρυξη
3. Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
4. Η Τεχνική Προσφορά του αναδόχου
5. Η Τεχνική Περιγραφή και Τεχνικές Προδιαγραφές της Μελέτης
6. Η οικονομική προσφορά του αναδόχου
7. Ο Προϋπολογισμός Μελέτης

Άρθρο 4^ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των διακοσίων τριάντα εννέα χιλιάδων εννιακοσίων τριάντα τεσσάρων ευρώ και είκοσι επτά λεπτών (239.934,27€) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ και η δαπάνη για αυτήν προβλέπεται να καλυφθεί από Χρηματοδότηση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας μέσω του Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία 2021-2027», με αριθμό ΟΠΣ8213, της Δράσης 2.4.3 – “Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων”, του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Συγκεκριμένα θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προϋπολογισμού Εξόδων Οικονομικού Έτους 2024 του Δήμου με κωδικό Κ.Α. 02.64.7132.01 και περιγραφή «Προμήθεια εξοπλισμού για την αναβάθμιση των

ικανοτήτων παρακολούθησης, πρόληψης και ανταπόκρισης έναντι φυσικών κινδύνων στον Δήμο Αμφίπολης ("Κεντρική Μακεδονία 2021-2027" Δράση 2.4.3)».

Άρθρο 5^ο Στοιχεία προσφοράς

Ο υποψήφιος οικονομικός φορέας κατά τη σύνταξη της προσφοράς του, είναι υποχρεωμένος να καταθέσει, επί ποινή αποκλεισμού, όλα όσα ορίζονται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της Μελέτης.

Άρθρο 6^ο Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η προμήθεια των παραπάνω ειδών θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Νόμου 4412/16 (ΦΕΚ147/08.08.2016 τεύχος Α'): "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)", όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4782/2021 (ΦΕΚ 36/09.03.2021 τεύχος Α') "Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία" όπως ισχύει.

Για την ανάδειξη αναδόχου θα διεξαχθεί Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός κάτω των ορίων με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

Η προμήθεια υποδιαιρείται σε τρία (3) διαφορετικά τμήματα και η ανάθεση θα γίνει με την μορφή τριών χωριστών τμημάτων. Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι μπορούν να υποβάλλουν προσφορά για ένα ή περισσότερα Τμήματα της ή και για το σύνολο της προμήθειας. Επομένως οι Ανάδοχοι θα μπορούν να είναι έως και τρεις. Οι προσφορές υποβάλλονται υποχρεωτικά για τη συνολική ποσότητα που περιλαμβάνεται σε κάθε Τμήμα. Προσφορές οι οποίες δεν θα περιλαμβάνουν τιμές για τη συνολική ποσότητα που περιλαμβάνεται σε κάθε Τμήμα της παρούσας διακήρυξης θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

Κριτήριο κατακύρωσης θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, αποκλειστικά βάσει τιμής για κάθε Τμήμα χωριστά.

Άρθρο 7^ο Δημοσιεύσεις

Η Προκήρυξη (περίληψη της Διακήρυξης) και το πλήρες κείμενο της Διακήρυξης θα καταχωρηθούν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Το πλήρες κείμενο της Διακήρυξης θα καταχωρηθεί και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>

Προκήρυξη (περίληψη της Διακήρυξης) θα δημοσιευτεί και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016.

Η Προκήρυξη (περίληψη της Διακήρυξης), όπως προβλέπεται στην περίπτωση 16 της παραγράφου 4 του άρθρου 2 του Ν. 3861/2010, θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ)

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL) : <http://www.dimos-amfipolis.gr>

Άρθρο 8^ο Έγκριση Αποτελέσματος - Ανακοίνωση Κατακύρωσης

Για την έγκριση του αποτελέσματος αποφασίζει η Δημοτική Επιτροπή του Δήμου μετά από προηγούμενη γνώμη του αρμόδιου για την αξιολόγηση οργάνου.

Στον προμηθευτή που έγινε η κατακύρωση αποστέλλεται ανακοίνωση σύμφωνα με το Ν.4412/2016 (ΦΕΚ 147/4/8.8.2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

Άρθρο 9^ο Υπογραφή Σύμβασης

Ο Οικονομικός Φορέας στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, υποχρεούται να προσέλθει, σύμφωνα με τον άρθρο 105 του Ν.4412/2016 εντός **δέκα (10) ημερών** από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης, για την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων,

προσκομίζοντας και τις προβλεπόμενες κατά το άρθρο 72 του Ν.4412/2016 εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης αυτών, οι όποιες θα είναι ίσες προς τέσσερα επί τοις εκατό **(4%)** επί του καθαρού συμβατικού ποσού της κάθε Ομάδας.

Εάν αυτός, δεν προσέλθει να υπογράψει την σύμβαση, τότε κηρύσσεται έκπτωτος με απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου.

Άρθρο 10^ο Εγγυήσεις - Ρήτρες

Οι Οικονομικοί Φορείς που θα συμμετάσχουν στον διαγωνισμό οφείλουν να προσκομίσουν **εγγυητική επιστολή συμμετοχής** για ποσό που θα αναλογεί σε ποσοστό δύο τοις εκατό **(2%)** του προϋπολογισμού της μελέτης προ Φ.Π.Α., εφ' όσον ο προσφέρων συμμετέχει για το σύνολο των υπό προμήθεια ειδών. Άλλως, για ποσό που θα καλύπτει το **2%** της προϋπολογισθείσας δαπάνης προ Φ.Π.Α. για το συγκεκριμένο Τμήμα ή Τμήματα ειδών της μελέτης.

Η εγγύηση συμμετοχής του υποψηφίου αναδόχου, στον οποίο κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού της προμήθειας, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης και μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Οι εγγυήσεις των λοιπών υποψηφίων αναδόχων που έλαβαν μέρος στον διαγωνισμό επιστρέφονται μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης.

Ο ανάδοχος στον οποίο ή οι ανάδοχοι στους οποίους κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού, υποχρεούνται να προσκομίσουν **εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης**, η οποία θα είναι ίση προς τέσσερα τοις εκατό **(4%)** επί του καθαρού συμβατικού ποσού του κάθε τμήματος. Η Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης επιστρέφεται μετά τη λήξη της σύμβασης και μετά την διαπίστωση της καλής εκτελέσεως του συνόλου της προμήθειας από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής, σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν. 4412/2016. Σε περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, αυτή καταπίπτει.

Άρθρο 11^ο Κήρυξη Προμηθευτή Έκπτωτου

Ο ανάδοχος που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε για να υπογράψει τη σχετική σύμβαση, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου. Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα του, που απορρέει από αυτή εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά, μέσα στο συμβατικό χρόνο ή στο χρόνο παράτασης που δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα άρθρα 206 & 221 του Ν 4412/2016.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αρμοδίου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο για παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις του άρθρου 203, παρ. 4 του Ν. 4412/2016.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή τη σύμβαση όταν η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν παραδόθηκε ή δεν αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα και όταν συντρέχουν λόγοι βίας.

Άρθρο 12^ο Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων ορίζεται σε μέγιστο **έξι (6) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης. Η παραλαβή τους θα γίνει κατά όπως ορίζεται από τις διατάξεις του άρθρ. 208 του Ν. 4412/2016 από την επιτροπή που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 221 αυτού, ταυτόχρονα με την προσκόμιση των ειδών.

Άρθρο 13^ο Κυρώσεις για Εκπρόθεσμη Παράδοση

Σε περίπτωση που το υλικό παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση και μέχρι λήξη του χρόνου της παράτασης που δόθηκε,

σύμφωνα με το άρθρο 207 του Ν. 4412/16, επιβάλλονται εκτός των τυχόν προβλεπομένων κατά περίπτωση κυρώσεων και πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών. Κατά τα άλλα ισχύουν όσα αναφέρονται το άρθρο 207 του Ν. 4412/16.

Άρθρο 14^ο Αναθεώρηση τιμών

Δεν επιτρέπεται μεταγενέστερη αύξηση των τιμών μονάδας και η προμήθεια δεν υπόκειται στις διατάξεις περί αναθεώρησης των τιμών μονάδας. Οι τιμές μονάδας του συμβατικού τιμολογίου είναι σταθερές και αμετάβλητες σε όλη τη διάρκεια της σύμβασης προμήθειας και για κανένα λόγο και σε καμία περίπτωση δεν υπόκεινται σε αναθεώρηση.

Άρθρο 15^ο Δαπάνες Αναδόχου

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, πέρα από τις καταβαλλόμενες προς το ΙΚΑ, και τους άλλους Ασφαλιστικούς Οργανισμούς νόμιμες εισφορές, που καθορίζονται από αυτούς επί των μισθών και των ημερομισθίων του προσλαμβανόμενου από αυτόν εργατοτεχνικού και κάθε είδους απασχολούμενου στο παρών αντικείμενο προσωπικού και βαρύνουν τον εργοδότη, να μεριμνά κατά τη μισθοδοσία του εν λόγω προσωπικού για την κράτηση και των κάθε είδους εισφορών και κρατήσεων που βαρύνουν τον εργαζόμενο.

Οι δαπάνες λειτουργίας των μηχανημάτων που απαιτούνται για την υλοποίηση του αντικειμένου, ήτοι τα μισθώματα, τα απαιτούμενα καύσιμα και λιπαντικά, η επιβάρυνση λόγω ημεραργιών από οποιαδήποτε αιτία (παραλαβή και επιστροφή του μηχανήματος, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, βλάβες, εορτές κλπ) ή λόγω επισκευών και συντήρησης των μηχανημάτων, οι δαπάνες παραλαβής, μεταφοράς επί τόπου και επιστροφής μηχανημάτων, τα ασφάλιστρα τους τέλη κλπ.

Οι δαπάνες για το απαιτούμενο προσωπικό και κατάλληλο μηχανικό εξοπλισμό και των λοιπών συνεργείων από εργοδηγούς, μηχανοτεχνίτες, τεχνίτες, ειδικευμένους και ανειδίκευτους εργάτες, για ημερομίσθια αυτών, ημεραργίες ασφάλισης, δώρα εορτών, ιατρικής τους περίθαλψης κλπ.

Οι δαπάνες που συνεπάγονται τα μέτρα ασφαλείας και υγιεινής των εργαζομένων που θα πρέπει να εξασφαλίσει ο Ανάδοχος κατά τη διάρκεια του αντικειμένου.

Τα έξοδα ασφάλισης ή αποζημίωσης ατυχημάτων του προσωπικού του Αναδόχου και κάθε φύσης αποζημίωσης προς τρίτους.

Οι δαπάνες μεταφοράς όσον αφορά τις παρεχόμενες προμήθειες του διαγωνισμού βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο του έργου. Γι' αυτό στον ενδεικτικό προϋπολογισμό συμπεριλαμβάνονται και οι πάσης φύσεως δαπάνες μεταφοράς του αναδόχου του έργου. Σε περίπτωση ακινητοποίησης οχήματος ή μηχανήματος εντός της εγγύησης μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό ή κακή συντήρηση του μηχανήματος από το προσωπικό της Υπηρεσίας, ο ανάδοχος θα αναλάβει με δικά του έξοδα τη μεταφορά (περισυλλογή) του οχήματος από σημείο που θα του υποδειχτεί μέχρι το συνεργείο του ή την επί τόπου επισκευή από το κινητό του συνεργείο, εφόσον είναι εφικτό, ανάλογα με το είδος της βλάβης.

Άρθρο 16^ο Κρατήσεις – Φόροι

Ατυχήματα, ζημιές, κρατήσεις, φόροι, τέλη, βαρύνουν όλα τον ανάδοχο και μόνο αυτόν χωρίς καμία ευθύνη και υποχρέωση του Δήμου. Οι κρατήσεις θα υπολογίζονται στην καθαρή τιμή του τιμολογίου μετά την αφαίρεση της έκπτωσης και του ΦΠΑ.

Άρθρο 17^ο Τόπος παράδοσης

Η παράδοση των οχημάτων θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Αμφίπολης σε χρονικό διάστημα που δεν θα ξεπερνά τους έξι (6) μήνες, αρχόμενου από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης. Τα είδη θα παραδοθούν στην Υπηρεσία με ευθύνη και δαπάνη του αναδόχου. Τον

ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα μεταφοράς, παράδοσης και πινακίδων και όλες οι νόμιμες κρατήσεις.

Άρθρο 18^ο Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή οχημάτων θα γίνει από την αρμόδια Επιτροπή Παραλαβής η οποία θα οριστεί από τον Δήμο και θα πραγματοποιηθεί με μακροσκοπικό έλεγχο και δοκιμές εντός 30 ημερών από την παράδοση. Κατά την παράδοση τους ο προμηθευτής οφείλει να προσκομίσει τεχνικά εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης κατά προτίμηση στην Ελληνική ή διαφορετικά στη Αγγλική γλώσσα και να εκπαιδεύσει το αρμόδιο προσωπικό.

Άρθρο 19^ο Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή θα γίνεται με εντάλματα που θα εκδίδονται από την Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου, αφού παραληφθούν από την αρμόδια επιτροπή Παραλαβής οι αντίστοιχες ποσότητες της προμήθειας και υποβληθούν από τον Ανάδοχο τα νόμιμα δικαιολογητικά πληρωμής. Μόνον εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κακοτεχνία ως προς την ποιότητα υπό προμήθεια προϊόντος, θα καταβάλλεται στον προμηθευτή η αξία του εκάστοτε τιμολογίου.

Ο Ανάδοχος υπόκειται στις ισχύουσες εκάστοτε νόμιμες κρατήσεις και υποχρεώσεις προς τρίτους, δεδομένου ότι όλες οι δαπάνες συμπεριλαμβάνονται στην τιμή του τιμολογίου προσφοράς του αναδόχου, πλην του Φ.Π.Α. που βαρύνει τον κύριο του έργου.

Άρθρο 20^ο Επίλυση διαφορών

Τυχόν διαφορές που μπορεί να προκύψουν μετά από την υπογραφή της σχετικής μεταξύ Δήμου και προμηθευτή σύμβασης, θα επιλύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Συντάχθηκε
16/10/2024
Γραφείο ΗΜ Έργων

Ελέγχθηκε & Θεωρήθηκε
16/10/2024
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
Τεχνικών Υπηρεσιών

Μάλλιος Γεώργιος
Μηχανολόγος Μηχανικός Π.Ε.

Μερτζάνος Χρήστος
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.