



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ**

**ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΤΟΥ  
ΔΗΜΟΥ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ»**

**ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ)**  
(Π.Δ 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,4,5,6,7,8,9,10)

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ .....	4
ΤΜΗΜΑ Α' .....	4
ΓΕΝΙΚΑ.....	4
A-1. ΕΡΓΟ .....	4
A-1.1. Τίτλος μελέτης.....	4
A-1.2. Αντικείμενο.....	4
A-1.3. Χρονοδιάγραμμα έργου .....	5
A-1.4. Φύση του έργου .....	5
A-1.5. Κύριος του έργου .....	5
A-1.6. Μελετητής .....	5
A-1.7. Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο της μελέτης.....	6
A-1.8. Ανάδοχος κατασκευής .....	6
A-2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΟΚΩ.....	6
A-2.1. Χρήση γης περιβάλλοντος χώρου και σχετικοί περιορισμοί.....	6
A-2.2. Υφιστάμενα δίκτυα ΟΚΩ .....	6
A-2.3. Υφιστάμενα Οδικά δίκτυα.....	7
A-2.4. Υφιστάμενες κατασκευές.....	7
A-2.5. Εδαφολογικές συνθήκες.....	7
ΤΜΗΜΑ Β' .....	7
B-1 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.....	7
ΤΜΗΜΑ Γ' .....	17
Γ-1 ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	17
Γ-1.1 Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας.....	17
Γ-1.2 Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου.....	17
Γ-1.3 Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού.....	17
Γ-1.4 Χώροι αποθήκευσης.....	17
Γ-1.5 Χώροι συλλογής αχρήστων και επικινδύνων υλικών. ....	17
Γ-1.6 Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών. ....	17
Γ-1.7 Επικοινωνίες.....	18
ΤΜΗΜΑ Δ' .....	19
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ .....	19
ΤΜΗΜΑ Ε' .....	21
E-1 ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .....	21
E-1.1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ .....	21
E-1.2 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ .....	21
E-1.3 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ .....	22
E-1.4 ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ.....	22
ΤΜΗΜΑ ΣΤ' .....	23
ΣΤ-1 ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.....	23
ΣΤ-1.1 ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ.....	23
ΣΤ-2 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .....	23
ΣΤ-3 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ .....	23
ΣΤ-3 ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ .....	24
ΣΤ-4 ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ .....	25
ΣΤ-5 ΙΚΡΙΩΜΑΤΑ .....	25

ΣΤ-6	ΚΙΝΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ .....	25
ΣΤ-7	ΓΕΡΑΝΟΙ ΚΑΙ ΑΛΛΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ.....	26
ΣΤ-8	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΟΞΥΓΟΝΟΥ .....	27
ΣΤ-9	ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΛΙΚΩΝ.....	27
ΣΤ-10	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ.....	28
ΣΤ-11	ΕΚΣΚΑΦΕΣ .....	28
ΣΤ-12	ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ.....	29
ΣΤ-12	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΟΜΙΚΟΥ ΧΑΛΥΒΑ.....	29
ΣΤ-13	ΕΠΙΧΡΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΙΣ .....	29
ΣΤ-14	ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ .....	30
ΣΤ-15	ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ.....	30
ΣΤ-16	ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ.....	30
ΣΤ-17	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ .....	32
ΣΤ-18	ΦΥΛΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ.....	33

ΤΜΗΜΑ Α΄	-	ΓΕΝΙΚΑ
ΤΜΗΜΑ Β΄	-	ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΤΜΗΜΑ Γ΄	-	ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
ΤΜΗΜΑ Δ΄	-	ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Ε΄	-	ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΤ΄	-	ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

# **ΤΜΗΜΑ Α΄**

## **ΓΕΝΙΚΑ**

### **A-1. ΕΡΓΟ**

#### **A-1.1. Τίτλος μελέτης**

«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΕΝΤΟΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ»

#### **A-1.2. Αντικείμενο**

Προβλέπεται η βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας, με την ασφαλτόστρωση τμημάτων δημοτικών οδών εντός των Τοπικών Κοινοτήτων Νέας Μπάφρας, Νέας Μεσολακκιάς, Νέων Κερδυλίων και Παλαιοκώμης, που στην παρούσα φάση είναι είτε χωματόδρομοι είτε παρουσιάζουν πολύ μεγάλες φθορές, λόγω ελλιπούς αποκατάστασης από την ολοκλήρωση των έργων υποδομής (αντικατάστασης των δικτύων ύδρευσης και κατασκευής αποχετευτικών δικτύων) καθώς και λόγω του αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου.

Συγκεκριμένα:

##### **1. Τοπική Κοινότητα Μεσολακκιάς**

Προβλέπεται να βελτιωθούν τμήματα οδών που βρίσκονται κεντρικά του οικισμού συνολικής έκτασης 5.659,00 τ.μ.

Οι εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση των παραπάνω τμημάτων της Τ.Κ. Νέας Μεσολακκιάς είναι:

- α) Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη,
- β) Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους για την εξάλειψη των ανωμαλιών και
- γ) Τάπητας κυκλοφορίας πάχους 0,05 m.

##### **2. Τοπική Κοινότητα Νέας Μπάφρας**

Τα τμήματα των δημοτικών οδών για την Τ.Κ. Νέας Μπάφρας που περιλαμβάνονται στη μελέτη είναι:

- Τμήμα α- Ασφαλτόστρωση δημοτικής οδού μήκους 280,00 μ.μ. με πλάτος 6,00 μ.μ.
- Τμήμα β- Ασφαλτόστρωση δημοτικής οδού μήκους 250,00 μ.μ. με πλάτος 6,00 μ.μ.
- Τμήμα γ- Ασφαλτόστρωση δημοτικής οδού μήκους 190,00 μ.μ. με πλάτος 6,00 μ.μ.

Οι εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση των παραπάνω τμημάτων της Τ.Κ. Νέας Μπάφρας είναι:

- α) Γενικές εκσκαφές,
- β) δάνεια χώματα,
- γ) κατασκευή επιχώματος,
- δ) βάση οδοστρωσίας πάχους 0,10 m,
- ε) ασφαλτική προεπάλειψη και
- στ) τάπητας κυκλοφορίας πάχους 0,05 m.

##### **3. Τοπική Κοινότητα Νέων Κερδυλίων**

Τα τμήματα των δημοτικών οδών για την Τ.Κ. Νέων Κερδυλίων που περιλαμβάνονται στη μελέτη είναι:

- Τμήμα α- Ασφαλτόστρωση δημοτικής οδού μήκους 395,00 μ.μ. με πλάτος 5,80 μ.μ.
- Τμήμα β- Ασφαλτόστρωση δημοτικής οδού μήκους 178,00 μ.μ. με πλάτος 5,80 μ.μ.

Οι εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση των παραπάνω τμημάτων της Τ.Κ. Νέων Κερδυλίων είναι:

- α) Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη,

- β) Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους για την εξάλειψη των ανωμαλιών και
- γ) Τάπτητας κυκλοφορίας πάχους 0,05 m.

#### 4. Τοπική Κοινότητα Παλαιοκώμης

Τα τμήματα των δημοτικών οδών για την Τ.Κ. Παλαιοκώμης που περιλαμβάνονται στη μελέτη είναι:

- Τμήμα α- Ασφαλτόστρωση δημοτικής οδού μήκους 200,00 μ.μ. με πλάτος 5,90 μ.μ.
- Τμήμα β- Ασφαλτόστρωση δημοτικής οδού μήκους 600,00 μ.μ. με πλάτος 5,80 μ.μ.

Οι εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση των παραπάνω τμημάτων της Τ.Κ. Παλαιοκώμης είναι:

- α) Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη,
- β) Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους για την εξάλειψη των ανωμαλιών και
- γ) Τάπτητας κυκλοφορίας πάχους 0,05 m.

Επίσης περιλαμβάνεται η προσαρμογή της στάθμης των υπαρχόντων φρεατίων επί του νέου οδοστρώματος, όπου υπάρχουν και όπου κρίνεται απαραίτητο και αναγκαίο στο σύνολο των Τοπικών Κοινοτήτων.

Σε περίπτωση που ακολουθήσουν τροποποιήσεις της μελέτης κατά την διάρκεια των εργασιών, ο συντονιστής ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου οφείλει να ενημερώσει την παρούσα τεχνική περιγραφή, ώστε να ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα.

### **A-1.3. Χρονοδιάγραμμα έργου**

Το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα θα υποβληθεί από τον Ανάδοχο του έργου. Ο χρόνος περαίωσης του έργου είναι έξι (6) μήνες.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου προκύπτουν οι φάσεις εργασιών που καταγράφονται παρακάτω. Η ανάλυση εργασιών σε φάσεις δεν είναι δεσμευτική και περιοριστική για τον ανάδοχο. Η παρούσα ανάλυση δεν υποκαθιστά και δεν υπερισχύει του χρονοδιαγράμματος του έργου.

- Χωματουργικά –οδοστρωσία-ανύψωση φρεατίων
- Ασφαλτικά

### **A-1.4. Φύση του έργου**

Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν για τις αποκαταστάσεις των οδών είναι: εργασίες καθαρισμού οδοστρώματος, γενικές εκσκαφές διάστρωση βάσης οδοστρωσίας, ανύψωση υπαρχόντων φρεατίων επί του νέου οδοστρώματος, ασφαλτική προεπάλειψη, ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη, διάστρωση ισοπεδωτικής στρώσης και τάπτητας κυκλοφορίας.

### **A-1.5. Κύριος του έργου**

Δήμος Αμφίπολης Νομού Σερρών  
Η αλληλογραφία θα τίθεται υπόψη της Τεχνικής Υπηρεσίας

### **A-1.6. Μελετητής**

Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Αμφίπολης  
Γραμματικοπούλου Μαρία –Μηχανικός Τ.Ε.

Δημοτικό Κατάστημα Πρώτης Τ.Κ. 62047  
Τηλ. 2324350212  
Email: mariagrammat@gmail.com

### **A-1.7. Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας για το στάδιο της μελέτης**

Τεχνική Υπηρεσία Δήμου Αμφίπολης  
Γραμματικοπούλου Μαρία –Μηχανικός Τ.Ε.  
Δημοτικό Κατάστημα Πρώτης Τ.Κ. 62047  
Τηλ. 2324350212  
Email. mariagrammat@gmail.com

### **A-1.8. Ανάδοχος κατασκευής**

## **A-2. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ ΟΚΩ**

### **A-2.1. Χρήση γης περιβάλλοντος χώρου και σχετικοί περιορισμοί**

Η χρήση της γης εκατέρωθεν των οδών εντός του οικισμών είναι γενική κατοικία

### **A-2.2. Υφιστάμενα δίκτυα ΟΚΩ**

Όσον αφορά τα δίκτυα Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας αναφέρονται τα εξής:

- **Δίκτυα πόσιμου νερού** Υπάρχουν
- **Δίκτυα αποχετεύσεων** Υπάρχουν
- **Ηλεκτρικά δίκτυα υψηλής, μέσης, χαμηλής τάσης**  
Υπάρχουν
- **Δίκτυα τηλεπικοινωνιών** Υπάρχουν
- **Αντιπλημμυρικά δίκτυα** Υπάρχουν
- **Αρδευτικά έργα** Υπάρχουν
- **Δίκτυα καυσίμων για στρατιωτική χρήση** Δεν υπάρχουν

### **A-2.3. Υφιστάμενα Οδικά δίκτυα**

Ο ανάδοχος θα διατηρήσει ανοικτές τις οδικές προσβάσεις στο εργοτάξιο, οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν και σε περίπτωση ατυχήματος ώστε να εξασφαλιστεί καλή και εύκολη προσέγγιση στα οχήματα βοήθειας.

### **A-2.4. Υφιστάμενες κατασκευές**

Οι προς ασφαλτόστρωση δρόμοι βρίσκονται σε επαφή με κτιριακές κατασκευές οι οποίες βρίσκονται σχεδόν σε επαφή με το έργο. Επίσης υπάρχουν σημεία που το έργο εφάπτεται σε δευτερεύουσες και πρόχειρες κατασκευές (μαντρότοιχοι , περιφράξεις κλπ). Ο ανάδοχος θα λάβει τα πρόσθετα μέτρα που απαιτούνται για την ασφάλεια του προσωπικού από την γεινίαση των παραπάνω κατασκευών όπως επίσης θα λάβει και τα αναγκαία μέτρα για την εξασφάλιση της αριότητας των παραπάνω κατασκευών.

### **A-2.5. Εδαφολογικές συνθήκες**

Το έδαφος στην περιοχή του έργου έχει αργιλώδη σύνθεση με ικανοποιητικά μηχανικά χαρακτηριστικά που αφορούν την φέρουσα ικανότητα και τις καθιζήσεις. Επίσης ο υπόγειος ορίζοντας του νερού εκτιμάται ότι βρίσκεται χαμηλά και δεν μπορεί να επηρεάσει τις εργασίες κατασκευής του έργου. Επίσης δεν υπάρχουν στην περιοχή παλιές εξορυκτικές εργασίες ή άλλες υπόγειες κατασκευές και επεμβάσεις που μπορούν να επηρεάσουν τις εργασίες κατασκευής του έργου.

Όσον αφορά την χημική σύσταση του εδάφους, δεν υπάρχουν ουσίες οι οποίες μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα υγιεινής στους εργαζομένους.

## **ΤΜΗΜΑ Β'**

### **B-1 ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Παρατίθενται πίνακες που συντίθενται οριζόντια μεν από προκαταγεγραμμένες «πηγές κινδύνων», κατακόρυφα δε από φάσεις και υποφάσεις εργασιών του έργου.

Οι αριθμοί 1, 2, 3 καθορίζουν την ένταση του κινδύνου.

**1**

-Η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο (π.χ. κίνδυνοι τραυματισμών από ανατροπές υλικών κ.λ.π.)

-Δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων (π.χ. κίνδυνοι από κίνηση οχημάτων σε ευρύχωρο εργοτάξιο)

-Ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι μεγάλη (π.χ. κίνδυνοι από την εκτέλεση υπαίθριων εργασιών σε συνθήκες καύσωνα)

## 2

-Ενδιάμεση περίπτωση

## 3

-Η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα κατά την εξεταζόμενη φάση εργασίας (π.χ. κίνδυνος κατάρρευσης κατά την εκσκαφή θεμελίων δίπλα σε παλαιά οικοδομή)

-Οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων (π.χ. κίνδυνος αστοχίας των πρανών εκσκαφής, όταν το έδαφος είναι μικρής συνεκτικότητας, ή υδροφορεί κ.λ.π.)

-Ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να επισυμβεί είναι περιορισμένη (π.χ. κίνδυνος έκρηξης λόγω απρόσεκτης χρήσης ηλεκτρικού ρεύματος ή γυμνής φλόγας σε χώρο αποθήκευσης εκρηκτικών ή σε δεξαμενή καυσίμων)

ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	1η	1.1	Προετοιμασία εργοταξίου
	2η	2.1	Χωματοουργικά -εκσκαφές
	3η	3.1	Οδοστρωσία
	4η	4.1	Ασφαλτόστρωση



				1η	2η	3η	4η
ΚΙΝΔΥΝΟΙ	Πηγές κινδύνων			Φ1.1	Φ2.1	Φ3.1	Φ4.1
<b>01000. Κίνδυνοι κατά τις χωματουργικές εργασίες</b>							
01100. Φυσικά πρηνή	01101	Κατολίσθηση. Απουσία/ανεπάρκεια υποστήριξης		1	1	1	
	01102	Αποκολλήσεις. Απουσία/ανεπάρκεια προστασίας		1	1	1	
	01103	Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις/εξοπλισμός			2	2	
	01104	Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία			1	1	
	01105	Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις			2	2	
	01106	Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός					
01200. Τεχνητά πρηνή & Εκσκαφές	01201	Κατάρρευση. Απουσία/ανεπάρκεια υποστήριξης					
	01202	Αποκολλήσεις. Απουσία/ανεπάρκεια προστασίας			1	1	
	01203	Στατική επιφόρτιση. Υπερύψωση			1	1	
	01204	Στατική επιφόρτιση. Εγκαταστάσεις/εξοπλισμός			1	1	
	01205	Δυναμική επιφόρτιση. Φυσική αιτία			1	1	
	01206	Δυναμική επιφόρτιση. Ανατινάξεις			1	1	
	01207	Δυναμική επιφόρτιση. Κινητός εξοπλισμός					
01300. Υπόγειες εκσκαφές	01301	Καταπτώσεις οροφής/παρειών. Ανυποστήλωτα τμήματα					
	01302	Καταπτώσεις οροφής/παρειών. Ανεπαρκής υποστύλωση					
	01303	Καταπτώσεις οροφής/παρειών. Καθυστερημένη υποστύλωση					
	01304	Κατάρρευση μετώπου προσβολής					
01400. Καθιζήσεις	01401	Ανυποστήρικτες παρακείμενες εκσκαφές			1	1	
	01402	Προϋπάρχουσα υπόγεια κατασκευή					
	01403	Διάνοιξη υπόγειου έργου					
	01404	Ερπυσμός					
	01405	Γεωλογικές/γεωχημικές μεταβολές					
	01406	Μεταβολές υδροφόρου ορίζοντα					
	01407	Υποσκαφή/απόπλυση					
	01408	Στατική επιφόρτιση					
	01409	Δυναμική καταπόνηση-φυσική αιτία					
	01410	Δυναμική καταπόνηση-ανθρωπογενής αιτία					
01500. Άλλη πηγή	01501						
	01502						
	01503						

				1η	2η	3η	4η
ΚΙΝΔΥΝΟΙ	Πηγές κινδύνων			Φ1.1	Φ2.1	Φ3.1	Φ4.1
<b>02000. Κίνδυνοι από εργοταξιακό εξοπλισμό</b>							
02100. Κίνηση οχημάτων	02101	Συγκρούσεις οχήματος-οχήματος		1	1	1	1
και μηχανημάτων	02102	Συγκρούσεις οχήματος-προσώπων		1	1	1	1
	02103	Συγκρούσεις οχήματος-σταθερού εμποδίου		1	1	1	1
	02104	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος-οχήματος		1	1	1	1
	02105	Συνθλίψεις μεταξύ οχήματος-σταθερού εμποδίου		1	1	1	1
	02106	Ανεξέλεγκτη κίνηση. Βλάβες συστημάτων					
	02107	Ανεξέλεγκτη κίνηση. Ελλιπής ακινητοποίηση					
	02108	Μέσα σταθερής τροχιάς. Ανεπαρκής προστασίας					
	02109	Μέσα σταθερής τροχιάς. Εκτροχιασμός					
02200. Ανατροπή	02201	Ασταθής έδραση		1	1	1	
οχημάτων και	02202	Υποχώρηση εδάφους-δαπέδου		1	1	1	
μηχανημάτων	02203	Έκκεντρη φόρτωση			1	1	
	02204	Εργασία σε πρανές			1	1	
	02205	Υπερφόρτωση					
	02206	Μεγάλες ταχύτητες					
02300. Μηχανήματα	02301	Στενότητα χώρου					
με κινητά μέρη	02302	Βλάβη συστημάτων κίνησης					
	02303	Ανεπαρκής κάλυψη κινούμενων τμημάτων-πτώσεις					
	02304	Ανεπαρκής κάλυψη κινούμενων τμημάτων-παγιδεύσεις μελών					
	02305	Τηλεχειριζόμενα μηχανήματα					
02400. Εργαλεία χειρός	02401	Βλάβη εργαλείου					
	02402						
	02403						
02500. Άλλη πηγή	02501						
	02502						
	02503						

				1η	2η	3η	4η
ΚΙΝΔΥΝΟΙ			Πηγές κινδύνων	Φ1.1	Φ2.1	Φ3.1	Φ4.1
03000. Πτώσεις από ύψος							
03100.	Οικοδομές	03101	Κατεδαφίσεις				
	κτίσματα	03102	Κενά τοίχων				
		03103	Κλιμακοστάσια				
		03104	Εργασία σε στέγες				
03200.	Δάπεδα εργασίας	03201	Κενά δαπέδων				
	προσπελάσεις	03202	Πέρατα δαπέδων				
		03203	Επικλινή δάπεδα				
		03204	Ολισθηρά δάπεδα				
		03205	Ανώμαλα δάπεδα				
		03206	Αστοχία υλικού δαπέδου				
		03207	Υπερυψωμένες δίοδοι και πεζογέφυρες				
		03208	Κινητές σκάλες και ανεμόσκαλες				
		03209	Αναρτημένα δάπεδα. Αστοχία ανάρτησης				
		03210	Κινητά δάπεδα. Αστοχία μηχανισμού				
		03211	Κινητά δάπεδα. Πρόσκρουση				
03300.	Ικρίωματα	03301	Κενά ικριωμάτων				
		03302	Ανατροπή. Αστοχία συναρμολόγησης				
		03303	Ανατροπή. Αστοχία έδρασης				
		03304	Κατάρρευση. Αστοχία υλικού ικριώματος				
		03305	Κατάρρευση. Ανεμοπίεση				
03400.	Τάφροι-Φρέατα	03401	Ελλιπής προστασία				
		03402					
02500.	Άλλη πηγή	02501					
		02502					
		02503					

				1η	2η	3η	4η
ΚΙΝΔΥΝΟΙ	Πηγές κινδύνων			Φ1.1	Φ2.1	Φ3.1	Φ4.1
<b>04000. Εκρήξεις-εκτοξευόμενα υλικά-θραύσματα</b>							
04100. Εκρηκτικά	04101	Ανατινάξεις βράχων			2		
Ανατινάξεις	04102	Ανατινάξεις κατασκευών					
	04103	Ατελής ανατίναξη υπονόμων					
	04104	Αποθήκες εκρηκτικών					
	04105	Χώροι αποθήκευσης πυρομαχικών					
	04106	Διαφυγή-έκλυση εκρηκτικών αερίων και μιγμάτων					
04200. Δοχεία και δίκτυα	04201	Φιάλες ασετιλίνης-οξυγόνου					
υπό πίεση	04202	Υγραέριο					
	04203	Υγρό άζωτο					
	04204	Αέριο πόλης					
	04205	Πεπιεσμένος αέρας					
	04206	Δίκτυα ύδρευσης					
	04207	Ελαιοδοχεία-Υδραυλικά συστήματα					
04300. Αστοχία υλικών	04301	Βραχώδη υλικά σε θλίψη					
υπό ένταση	04302	Προεντάσεις οπλισμού/αγκυριών					
	04303	Κατεδάφιση προεντεταμένων στοιχείων					
	04304	Συρματόσχοινα					
	04305	Εξολκεύσεις					
	04306	Λαξεύσεις/τεμαχισμός λίθων					
04400. Εκτοξευόμενα	04401	Εκτοξευόμενο σκυρόδεμα					
υλικά	04402	Αμμοβολές					
	04403	Τροχίσσεις-λειάνσεις					
04500. Άλλη πηγή	04501						
	04502						
	04503						

ΚΙΝΔΥΝΟΙ		Πηγές κινδύνων		1η	2η	3η	4η
				Φ1.1	Φ2.1	Φ3.1	Φ4.1
<b>05000. Πτώσεις-Μετατοπίσεις υλικών και αντικειμένων</b>							
05100.	Κτίσματα	05101	Αστοχία. Γήρανση				
	Φέρων οργανισμός	05102	Αστοχία. Στατική επιφόρτιση			1	
		05103	Αστοχία. Φυσική δυναμική καταπόνηση			1	
		05104	Αστοχία. Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση			1	
		05105	Κατεδάφιση				
		05106	Κατεδάφιση παρακειμένων				
05200.	Οικοδομικά στοιχεία	05201	Γήρανση πληρωτικών στοιχείων				
		05202	Διαστολή-συστολή υλικών				
		05203	Αποξήλωση δομικών στοιχείων				
		05204	Αναρτημένα στοιχεία και εξαρτήματα				
		05205	Φυσική δυναμική καταπόνηση				
		05206	Ανθρωπογενής δυναμική καταπόνηση				
		05207	Κατεδάφιση				
		05208	Αρμολόγηση/απαρμολόγηση προκατατ. Στοιχείων				
05300.	Μεταφερόμενα	05301	Μεταφορικό μηχάνημα. Ακαταλληλότητα/ανεπάρκεια				
	υλικά	05302	Μεταφορικό μηχάνημα. Βλάβη		1	1	1
	Φορτοεκφορτώσεις	05303	Μεταφορικό μηχάνημα. Υπερφόρτωση		1	1	1
		05304	Απόκλιση μηχανήματος. Ανεπαρκής έδραση		1	1	1
		05305	Ατελής/έκκεντρη φόρτωση		1	1	1
		05306	Αστοχία συσκευασίας φορτίου				
		05307	Πρόσκρουση φορτίου			1	
		05308	Διακίνηση αντικειμένων μεγάλου μήκους				
		05309	Χειρονακτική μεταφορά βαρέων φορτίων				
		05310	Απόλυση χύδην υλικών. Υπερφόρτωση		1		
		05311	Εργασία κάτω από σιλό				
05400.	Στοιβασμένα	05401	Υπερστοίβαση		1		
	υλικά	05402	Ανεπάρκεια πλευρικού περιορισμού σωρού				
		05403	Ανορθολογική απόληψη				
05500.	Άλλη πηγή	05501					

				1η	2η	3η	4η
ΚΙΝΔΥΝΟΙ			Πηγές κινδύνων	Φ1.1	Φ2.1	Φ3.1	Φ4.1
<b>06000. Πυρκαϊές</b>							
06100.	Εύφλεκτα υλικά	06101	Εκλυση/διαφυγή εύφλεκτων αερίων				
		06102	Δεξαμενές/αντλίες καυσίμων				
		06103	Μονωτικά, διαλύτες, PVC κ.λ.π. Εύφλεκτα				
		06104	Ασφαλτοστρώσεις/χρήση πίσσας				2
		06105	Αυτανάφλεξη-εδαφικά υλικά				
		06106	Αυτανάφλεξη-απορρίμματα				
		06107	Επέκταση εξωγενούς εστίας. Ανεπαρκής προστασία				
06200.	Σπινθήρες και βραχυκυκλώματα	06201	Εναέριοι αγωγοί υπό τάση				
		06202	Υπόγειοι αγωγοί υπό τάση				
		06203	Εντοιχισμένοι αγωγοί υπό τάση				
		06204	Εργαλεία που παράγουν εξωτερικό σπινθήρα				
06300.	Υψηλές θερμοκρασίες	06301	Χρήση φλόγας οξυγονοκολλήσεις				
		06302	Χρήση φλόγας κασσιτεροκολλήσεις				
		06303	Χρήση φλόγας-χυτεύσεις				
		06304	Ηλεκτροσυγκολλήσεις				
		06305	Πυρακτώσεις υλικών				
06400.	Άλλη πηγή	06401					
		06402					
		06403					

				1η	2η	3η	4η
ΚΙΝΔΥΝΟΙ			Πηγές κινδύνων	Φ1.1	Φ2.1	Φ3.1	Φ4.1
<b>07000. Ηλεκτροπληξία</b>							
07100.	Δίκτυα	07101	Προϋπάρχοντα εναέρια δίκτυα				
	Εγκαταστάσεις	07102	Προϋπάρχοντα υπόγεια δίκτυα				
		07103	Προϋπάρχοντα εντοιχισμένα δίκτυα				
		07104	Προϋπάρχοντα επιτοίχια δίκτυα				
		07105	Δίκτυο ηλεκτροδότησης έργου				
		07106	Ανεπιτυχής αντικεραυνική προστασία				
07200.	Εργαλεία μηχανήματα	07201	Ηλεκτροκίνητα μηχανήματα				
		07202	Ηλεκτροκίνητα εργαλεία				
07300.	Άλλη πηγή	07301					
		07302					
		07303					

				1η	2η	3η	4η
<b>ΚΙΝΔΥΝΟΙ</b>	<b>Πηγές κινδύνων</b>			<b>Φ1.1</b>	<b>Φ2.1</b>	<b>Φ3.1</b>	<b>Φ4.1</b>
<b>08000. Πνιγμός-Ασφυξία</b>							
08100. Νερό	08101	Υποβρύχιες εργασίες					
	08102	Εργασίες εν πλώ					
	08103	Βύθιση ανατροπή πλωτού μέσου					
	08104	Παρόχθιες/παράλιες εργασίες					
	08105	Παρόχθιες/παράλιες εργασίες. Ανατροπή μηχανήματος					
	08106	Υπαιθριες λεκάνες/Δεξαμενές. Πτώση					
	08107	Υπαιθριες λεκάνες/Δεξαμενές. Ανατροπή μηχανήματος					
	08108	Πλημμύρα/Κατάκλυση έργου					
08200. Ασφυκτικό περιβάλλον	08201	Βάλτοι, ιλείς, κινούμενες άμμοι					
	08202	Υπόνομοι, βόθροι, βιολογικοί καθαρισμοί					
	08203	Βύθιση σε σκυρόδεμα, ασβέστη κ.λ.π.					
	08204	Εργασία σε κλειστό χώρο-ανεπάρκεια οξυγόνου					
08300. Άλλη πηγή	08301						
	08302						
	08303						

				1η	2η	3η	4η
<b>ΚΙΝΔΥΝΟΙ</b>	<b>Πηγές κινδύνων</b>			<b>Φ1.1</b>	<b>Φ2.1</b>	<b>Φ3.1</b>	<b>Φ4.1</b>
<b>09000. Εγκαύματα</b>							
09100. Υψηλές θερμοκρασίες	09101	Συγκολλήσεις/συντήξεις					
	09102	Υπερθερμα ρευστά					
	09103	Πυρακτωμένα στερεά					
	09104	Τήγματα μετάλλων					
	09105	Άσφαλτος/πίσσα					2
	09106	Καυστήρες					
	09107	Υπερθέρμανση τμημάτων μηχανών					
09200. Καυστικά υλικά	09201	Ασβέστης					
	09202	Οξέα					
	09203						
09300. Άλλη πηγή	09301						
	09302						
	09303						

				1η	2η	3η	4η
ΚΙΝΔΥΝΟΙ		Πηγές κινδύνων		Φ1.1	Φ2.1	Φ3.1	Φ4.1
<b>10000. Έκθεση σε βλαπτικούς παράγοντες</b>							
10100. Φυσικοί παράγοντες	10101	Ακτινοβολίες					
	10102	Θόρυβος/δονήσεις			1	1	1
	10103	Σκόνη			1	1	1
	10104	Υπαίθρια εργασία. Παγετός			2	2	2
	10105	Υπαίθρια εργασία. Καύσωνας			1	1	1
	10106	Χαμηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας					
	10107	Υψηλή θερμοκρασία χώρου εργασίας					
	10108	Υγρασία χώρου εργασίας					
	10109	Υπερπίεση / υποπίεση					
	10110						
	10111						
10200. Χημικοί παράγοντες	10201	Δηλητηριώδη αέρια					
	10202	Χρήση τοξικών υλικών					
	10203	Αμίαντος					
	10204	Ατμοί τηγμάτων					
	10205	Αναθυμιάσεις υγρών/βερνίκια, κόλλες, μονωτικά, διαλύτες					
	10206	Καπναέρια ανατινάξεων					
	10207	Καυσαέρια μηχανών εσωτ. Καύσης					
	10208	Συγκολλήσεις					
	10209	Καρκινογόνοι παράγοντες					
	10210						
	10211						
	10212						
10300. Βιολογικοί παράγοντες	10301	Μολυσμένα εδάφη					
	10302	Μολυσμένα κτίρια					
	10303	Εργασία σε υπονόμους, βόθρους, βιολογικούς καθαρισμούς					
	10304	Χώροι υγιεινής					
	10305						
	10306						



# **ΤΜΗΜΑ Γ΄**

## **Γ-1 ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

### **Γ-1.1 Δίοδοι προσπέλασης στο εργοτάξιο και πρόσβασης στις θέσεις εργασίας**

Η προσπέλαση στο εργοτάξιο του αναδόχου θα καθορισθεί μετά την επιλογή της θέσης του εργοταξίου.

### **Γ-1.2 Δίοδοι κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων εντός του εργοταξίου**

Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου και στις θέσεις όπου εκτελούνται εργασίες απαγορεύεται εκτός από το εξουσιοδοτημένο προσωπικό για την κατασκευή του έργου.

### **Γ-1.3 Χώροι εγκατάστασης του βασικού μηχανικού εξοπλισμού**

Σε σχέδιο που θα υποβάλει ο ανάδοχος θα φαίνονται οι θέσεις γραφείων του αναδόχου, του συγκροτήματος παραγωγής σκυροδέματος, ο χώρος εγκατάστασης επεξεργασίας σιδήρου, η θέση του συνεργείου μηχανημάτων, τα αποδυτήρια του προσωπικού, της αποθήκης υλικών και των εργαστηρίων ποιοτικού ελέγχου του αναδόχου κλπ.

### **Γ-1.4 Χώροι αποθήκευσης.**

Θα επιλεγούν από τον ανάδοχο.

### **Γ-1.5 Χώροι συλλογής ακρήστων και επικινδύνων υλικών.**

Τα άχρηστα αντικείμενα, υπολείμματα υλικών, φθαρμένα υλικά κ.λ.π. θα συλλέγονται, και κατά διαστήματα θα μεταφέρονται σε χώρο απόθεσης ακρήστων. Δεν προβλέπεται παραγωγή επικίνδυνων υλικών.

### **Γ-1.6 Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών.**

Θα δημιουργηθούν στο εργοτάξιο πρόχειροι χώροι υγιεινής συνδεδεμένοι με το δίκτυο ύδρευσης του Δήμου και με στεγανό βόθρο ο οποίος θα αδειάζει κατά διαστήματα.

Το πρόχειρο φαγητό θα γίνεται στις θέσεις των εργασιών. Τα απορρίμματα και υπολείμματα τροφών θα απορρίπτονται στον προβλεπόμενο κάδο απορριμμάτων, θα μεταφέρονται σε πλαστικές σακούλες σε δημοτικό κάδο συλλογής.

Δεν απαιτούνται αποδυτήρια για το προσωπικό.

Στο εργοτάξιο σε εμφανές σημείο θα υπάρχει φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών.

Ο ανάδοχος θα έχει τα τηλέφωνα ανάγκης του Γενικού νοσοκομείου Σερρών καθώς και του γιατρού εργασίας.

## **Γ-1.7 ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ**

Η επικοινωνία θα γίνεται μέσω κινητού τηλεφώνου του κατασκευαστή του έργου

## ΤΜΗΜΑ Δ'

### ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Στους παρακάτω πίνακες φαίνονται τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία μέτρα προστασίας (γίνεται αναφορά σε νομοθετικές διατάξεις), ανάλογα με το είδος της εργασίας και τη φύση του κινδύνου, καθώς και τα πρόσθετα μέτρα που θα ληφθούν.

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1)	(2)	(3)	(4)
ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩ Ν	ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ
01101	Φ1.1,Φ2.1,Φ3.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
01102	Φ1.1,Φ2.1,Φ3.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
01103	Φ2.1, Φ3.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
01104	Φ2.1,Φ3.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
01105	Φ2.1,Φ3.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
01202	Φ2.1, Φ3.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
01203	Φ2.1, Φ3.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
01204	Φ2.1, Φ3.1,	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
01205	Φ2.1, Φ3.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
01401	Φ2.1, Φ3.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
02101	Φ1.1,Φ2.1,Φ3.1, Φ4.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
02102	Φ1.1,Φ2.1,Φ3.1, Φ4.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	

02103	Φ1.1,Φ2.1,Φ3.1, Φ4.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
02104	Φ1.1,Φ2.1,Φ3.1, Φ4.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
02105	Φ1.1,Φ2.1,Φ3.1, Φ4.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
02201	Φ1.1,Φ2.1,Φ3.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
02202	Φ1.1,Φ2.1,Φ3.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
02203	Φ2.1,Φ3.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
02204	Φ2.1,Φ3.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
04101	Φ2.1	ΠΔ 1073/1981	
05102	Φ3.1	ΠΔ 305/1996	
05103	Φ3.1	ΠΔ 305/1996	
05104	Φ3.1	ΠΔ 305/1996	
05302	Φ2.1,Φ3.1,Φ4.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
05303	Φ2.1,Φ3.1,Φ4.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
05304	Φ2.1,Φ3.1,Φ4.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
05305	Φ2.1,Φ3.1,Φ4.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
05307	Φ3.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
05310	Φ2.1	ΠΔ 1073/1981	
05401	Φ2.1	ΠΔ 1073/1981	
06104	Φ4.1	ΠΔ 1073/1981 ΠΔ 305/1996	
09105	Φ4.1	ΠΔ 1073/1981	
10102	Φ2.1,Φ3.1,Φ4.1	ΠΔ 1073/1981	
10103	Φ2.1,Φ3.1,Φ4.1	ΠΔ 1073/1981	
10104	Φ2.1,Φ3.1,Φ4.1	ΠΔ 1073/1981	
10105	Φ2.1,Φ3.1,Φ4.1	ΠΔ 1073/1981	

# **ΤΜΗΜΑ Ε΄**

## **E-1 ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

### **E-1.1 ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ**

Η διοίκηση του εργοταξίου ορίζει τεχνικό υγείας και ασφάλειας όλου του έργου σχετικά με τα μέτρα για την ασφάλεια και υγιεινή των εργαζομένων κατά την εκτέλεση των έργων, προς αποφυγή οποιουδήποτε ατυχήματος. Είναι δυνατόν, από το υπόλοιπο προσωπικό του έργου, να οριστούν και βοηθοί του τεχνικού υγείας και ασφάλειας.

#### **Καθήκοντα και ευθύνες υπεύθυνου ασφάλειας και υγείας:**

- Ο υπεύθυνος ασφάλειας και υγιεινής του έργου ευθύνεται για την επίβλεψη της εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα προς τις ισχύουσες διατάξεις περί ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων.
- Έχει άμεση επικοινωνία με τους αρμόδιους φορείς, όπως τροχαία-αστυνομία, πρώτες βοήθειες, τοπική αυτοδιοίκηση, κοινωνικούς φορείς, φορείς μαζικής ενημέρωσης και τους βιομηχανικούς χώρους που επηρεάζονται από τις εργασίες.
- Πρόγνωση και λύση προβλημάτων που προκύπτουν στο έργο, όπως κυκλοφοριακό, ανασφαλείς συνθήκες στο εργασιακό περιβάλλον, τοπικές δυσκολίες για την ασφάλεια του έργου και των εργαζομένων.
- Συσκέπτεται με τους μηχανικούς του εργοταξίου πληροφορώντας τους για το βαθμό των μέτρων ασφάλειας που εφαρμόζονται.
- Οργανώνει ελέγχους ασφάλειας στο εργοτάξιο, ώστε να επιβεβαιώνεται η διατήρηση και επιβολή των μέτρων ασφάλειας.
- Επιβεβαιώνει την ύπαρξη του κατάλληλου προσωπικού εξοπλισμού ασφάλειας για κάθε εργαζόμενο.
- Ελέγχει την εκτέλεση των εργασιών, επισκέπτεται τις θέσεις εργασίας του εργοταξίου και αναφέρει τις όποιες αποκλίσεις επισημαίνονται.
- Ερευνά τα ατυχήματα και διατηρεί ημερολόγιο καταγραφής τους για την εξαγωγή συμπερασμάτων προς αποφυγή άλλων παρόμοιων.
- Αναφέρει στον διευθυντή του εργοταξίου κάθε παράβαση και τις προτεινόμενες διορθωτικές ενέργειες.
- Επιβεβαιώνει ότι το προσωπικό του εργοταξίου είναι ενήμερο σχετικά με τις πρώτες βοήθειες που πρέπει να παρέχονται.

### **E-1.2 ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΨΕΙΣ**

Όταν πρόκειται να εκτελεστεί μία εργασία, ο εργοταξιάρχης συγκαλεί σύσκεψη στην οποία συμμετέχει όλο το κύριο προσωπικό, ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα προβλήματα περί ασφάλειας.

Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι ο συντονισμός του κυρίως προσωπικού από τον υπεύθυνο ασφάλειας και υγείας, καθώς και η σύνταξη της σχετικής αναφοράς, η οποία πρέπει να υπογράφεται από όλους τους συμμετέχοντες.

Ο υπεύθυνος ασφάλειας σε συνεργασία με τους άλλους ειδικούς, θα εκτελεί ελέγχους, ώστε να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση για τα απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας. Αν ο υπεύθυνος ασφάλειας παρατηρήσει οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, θα συγκληθεί σύσκεψη με την παρουσία όλων των μελών που εμπλέκονται. Αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι η εξέταση της μη συμμόρφωσης και η απόφαση για τη διορθωτική ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Ακολούθως, αν ο υπεύθυνος ασφάλειας βρίσκει ότι στη διάρκεια της επιθεώρησης οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί, πρέπει να το αναφέρει άμεσα στον εργοταξίαρχη.

### **E-1.3 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ**

Όταν διαπιστώνεται κάποια μη συμμόρφωση ως προς την ασφάλεια, ο υπεύθυνος ασφάλειας συντάσσει και υπογράφει μία «Εντολή μη συμμόρφωσης», όπου περιγράφεται η διαπιστωμένη κατάσταση και δίνονται οι απαιτούμενες εντολές οι σχετικές με τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να εκτελεστούν.

Ο παραλήπτης της προαναφερόμενης εντολής πρέπει να υλοποιήσει αμέσως τις υποδεικνυόμενες διορθωτικές ενέργειες. Ακολούθως ο υπεύθυνος ασφάλειας επιθεωρεί και επιβεβαιώνει ότι έχει γίνει η διορθωτική ενέργεια. Θα καταγραφεί τότε η ημερομηνία της ενέργειας στην εντολή μη συμμόρφωσης.

Τυχόν μη συμμόρφωση του υπεύθυνου ως προς τις ενέργειες της “Εντολής μη συμμόρφωσης” έχει σαν αποτέλεσμα την άμεση σύνταξη αναφοράς μη συμμόρφωσης του υπεύθυνου ασφάλειας προς τον εργοταξίαρχη, ο οποίος επιλαμβάνεται του θέματος.

Αν συμβούν ατυχήματα, πρέπει να αναφερθούν αμέσως στον υπεύθυνο ασφάλειας. Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια μέρα που συνέβη το ατύχημα, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες έρευνες.

Όλα τα έγγραφα σχετικά με τα θέματα ασφάλειας πρέπει να αρχειοθετούνται, όλα τα ατυχήματα πρέπει να εξετάζονται και να αναλύονται και η αναφορά πρέπει να υποβάλλεται στον εργοταξίαρχη προς έλεγχο και ενημέρωση.

### **E-1.4 ΕΥΘΥΝΕΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ**

Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τα μέτρα ασφάλειας που καθιερώνονται στο εργοτάξιο, ώστε να προστατεύονται οι ίδιοι και τρίτα μέρη.

Τα μέτρα ασφάλειας είναι τα ακόλουθα:

- Χρήση του εξοπλισμού ασφάλειας και άλλων προστατευτικών μέσων που παρέχονται.
- Άμεση αναφορά στον υπεύθυνο ασφάλειας για έλλειψη εξοπλισμού ασφάλειας και επικίνδυνες συνθήκες εργασίας.
- Δεν επιτρέπεται η μετακίνηση ή τροποποίηση του εξοπλισμού ασφάλειας και των προστατευτικών μέτρων χωρίς τη σχετική έγκριση.
- Δεν επιτρέπεται καμία ενέργεια με πρωτοβουλία των εργαζόμενων, που δεν συμβιβάζεται ως προς τα μέτρα ασφάλειας, διότι τίθεται σε κίνδυνο η δική τους ασφάλεια και η ασφάλεια των άλλων.
- Οι εργαζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να φέρουν τα προστατευτικά μέσα που παρέχονται.

# **ΤΜΗΜΑ ΣΤ'**

## **ΣΤ-1 ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

### **ΣΤ-1.1 ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ**

Ο τεχνικός ασφάλειας και υγείας φροντίζει ώστε να παρέχονται πρώτες βοήθειες σε κάθε τραυματισμένο άτομο και να υπάρχουν διαθέσιμες οι πρώτες βοήθειες σύμφωνα με τους κανονισμούς.

Θα υπάρχουν φαρμακεία με επαρκή εφόδια πρώτων βοηθειών, για την περίπτωση μικροατυχημάτων στο εργοτάξιο. Τουλάχιστον ένα στα γραφεία του αναδόχου και ένα στο κτίριο του συνεργείου.

Αν ένας εργαζόμενος τραυματιστεί ή προκύψει άλλο σοβαρό πρόβλημα υγείας, πρέπει να κληθεί κατάλληλη βοήθεια με τηλέφωνο, ή άλλο τρόπο.

Αν διαπιστωθεί ότι η αιτία του ατυχήματος είναι ηλεκτροπληξία ή φωτιά, ο σχετικός κίνδυνος θα απομακρυνθεί πριν την παροχή βοήθειας στο θύμα.

Διαπιστώνεται η κατάσταση του θύματος ως προς τις αισθήσεις του. Πρέπει να αποφεύγεται όσο το δυνατόν η μετακίνησή του εκτός αν πρέπει να απομακρυνθεί από κάποιο κίνδυνο.

Ο παθών διατηρείται ζεστός και στεγνός και ελέγχεται ο σφυγμός του.

Αν διαπιστωθεί ότι το θύμα αναπνέει με δυσκολία, πρέπει αμέσως να αρχίσει τεχνητή αναπνοή.

Αν το θύμα υποφέρει από αιμορραγία, πρέπει να εφαρμοστεί πίεση στην πληγή.

Αν η αιμορραγία είναι από πόδι ή χέρι, πρέπει το άκρο να βρίσκεται σε ύψος για να μειωθεί η αιμορραγία.

### **ΣΤ-2 ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Τα κατάλληλα προειδοποιητικά σήματα και αφίσες τοποθετούνται στις θέσεις εργασίας.

Οι εργαζόμενοι θα ενημερώνονται μέσω αυτών των σημάτων και αφισών, για τους κινδύνους που αφορούν την εργασία τους

Οι αφίσες ασφάλειας θα είναι σε μορφή σκίτσων, σύμφωνα με τους κανονισμούς ασφάλειας.

### **ΣΤ-3 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Ο προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός κάθε εργαζόμενου πρέπει να είναι τέτοιου τύπου και σε κατάσταση τέτοια, ώστε να μην τον εκθέτει σε κινδύνους.

Όταν υπάρχει κίνδυνος επαφής με κινούμενα μέρη μηχανημάτων ή με ενεργοποιημένο εξοπλισμό, ή όπου η διαδικασία εργασίας είναι τέτοια που υπάρχει παρόμοιος κίνδυνος :

- Τα ρούχα των εργαζόμενων θα εφαρμόζουν στο σώμα
- Κολιέ, βραχιόλια, ρολόγια χειρός, δακτυλίδια ή παρόμοια αντικείμενα δεν θα φοριούνται
- Μαλλιά κεφαλής και προσώπου θα περιορίζονται ή θα έχουν τέτοιο μήκος ώστε να αποφεύγεται η περίπτωση να πιαστούν στη διάρκεια της εργασίας.

Οι εργαζόμενοι που χειρίζονται μηχανήματα κάτω από συνθήκες όπου υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού των ποδιών, θα φορούν προστατευτικά υποδήματα.

Οι εργαζόμενοι που εκτίθενται σε κίνδυνο κινούμενων οχημάτων θα φέρουν ευδιάκριτη ένδυση σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Όλοι οι εργαζόμενοι θα φέρουν υποδήματα κατάλληλα για την προστασία τους. Η σόλα και τα τακούνια των παπουτσιών θα είναι από κατάλληλο υλικό, ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος ολίσθησης. Υποδήματα που έχουν φτάσει σε σημείο φθοράς τέτοιο που δεν παρέχουν την απαιτούμενη προστασία, δεν θα χρησιμοποιούνται.

Όλοι εργαζόμενοι θα φέρουν προστατευτικά κράνη σε όλους τους χώρους όπου είναι ενδεχόμενος ο κίνδυνος πτώσης ή εκτόξευσης αντικειμένων, ή κίνδυνος από άλλες επικίνδυνες επαφές.

Όλοι οι Μηχανικοί, Υπομηχανικοί και οι Επιβλέποντες Μηχανικοί θα φέρουν προστατευτικά κράνη σε όλους τους χώρους του εργοταξίου. Επίσης όλα τα οχήματα που είναι εξουσιοδοτημένα να κινούνται μέσα στο χώρο του εργοταξίου θα φέρουν φάρους χρώματος πορτοκαλί.

Όταν οι εργαζόμενοι είναι εκτεθειμένοι σε κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, θα φέρουν μη αγώγιμο προστατευτικό εξοπλισμό για το κεφάλι, που θα έχει την κατάλληλη αντίσταση για την υπάρχουσα τάση.

Όπου οι εργαζόμενοι εκτίθενται σε δυνατούς ανέμους ή άλλες συνθήκες που ίσως επιφέρουν την απώλεια του εξοπλισμού αυτού, θα δένεται με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότητά του.

Όλα τα άτομα που χειρίζονται υλικά που ενδεχομένως τραυματίσουν ή ερεθίσουν τα χέρια, θα φέρουν προσωπικό προστατευτικό εξοπλισμό, κατάλληλο για την αποφυγή τέτοιων τραυματισμών.

Χοντρά γυαλιά, προστατευτικά καλύμματα προσώπου ή άλλου τέτοιου είδους προστασία για τα μάτια, κατάλληλά για την εργασία που εκτελείται, είναι υποχρεωτικά για κάθε εργαζόμενο που :

- Χειρίζεται ή εκτίθεται σε υλικό το οποίο ενδεχομένως προκαλέσει τραυματισμό ή ερεθισμό των ματιών
- Ασχολείται με εργασία όπου υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού των ματιών.

Ο προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός θα διατηρείται σε καλή κατάσταση από άποψη υγιεινής και λειτουργίας.

### **ΣΤ-3 ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ**

Ο εξοπλισμός πυρόσβεσης θα συντηρείται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή ή της αρμόδιας αρχής.

Εξοπλισμός πυρόσβεσης πρέπει να είναι τοποθετημένος σε κάθε θέση όπου υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης πυρκαϊάς. Οι σωληνώσεις πυρόσβεσης πρέπει να είναι ξεχωριστές από τις συνήθειες. Οι κύριες βάνες πρέπει να είναι πάντα ανοιχτές και σε θέση εύκολα προσιτή.

Μετά το πέρας της κατασκευής των εργοταξιακών εγκαταστάσεων, θα τοποθετηθούν πυροσβεστήρες, σε χώρο του συνεργείου και στο χώρο όπου βρίσκεται η αντλία καυσίμων.

Ο χώρος του εργοταξίου γύρω από τις δεξαμενές καυσίμων και την αντλία θα διατηρείται καθαρός και αποψιλωμένος και θα υπάρχει πινακίδα που θα απαγορεύει τη γυμνή φλόγα και το κάπνισμα.



#### **ΣΤ-4 ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Τα μηχανήματα και ο εξοπλισμός θα φέρουν την κατάλληλη προστασία ώστε να αποφεύγεται η επαφή των εργαζόμενων με κινούμενα τμήματα αυτών και να παρεμποδίζεται η πρόσβαση των εργαζόμενων σε χώρους λειτουργίας που θεωρούνται επικίνδυνοι.

Τα προστατευτικά μέτρα θα είναι σχεδιασμένα, κατασκευασμένα, εγκατεστημένα και συντηρημένα ώστε να είναι ικανά να εκτελούν αποδοτικά τις λειτουργίες για τις οποίες προορίζονται.

Περιστρεφόμενοι άξονες, σύνδεσμοι και δακτύλιοι, βίδες και κοχλίες, θα προστατεύονται όπου είναι ενδεχόμενη η επαφή με εργαζόμενους.

Όλοι οι τροχοί λείανσης θα φέρουν προστατευτικό κάλυμμα επαρκούς αντοχής.

Σε εργασίες τροχίσματος-μονταρίσματος σωλήνων επιβάλλεται η χρήση ειδικών γαντιών και μάσκας.

Η συντήρηση μηχανισμού ή εξοπλισμού σε κίνηση απαγορεύεται όπου η επαφή με τα κινούμενα μέρη μπορεί να τραυματίσει τους εργαζόμενους.

Οι μεταφερόμενες κλίμακες θα επιθεωρούνται πριν τη χρήση και δεν θα χρησιμοποιούνται κλίμακες με χαλαρά ή σπασμένα σκαλοπάτια ή άλλες επικίνδυνες ατέλειες.

#### **ΣΤ-5 ΙΚΡΙΩΜΑΤΑ**

Πριν την κατασκευή σκαλωσιών σημαντικών κατασκευών, θα εκπονείται μελέτη ικριωμάτων από μηχανικό που έχει δικαίωμα υπογραφής της και θα έχει εγκριθεί από την υπηρεσία της επίβλεψης του έργου.

Οι σανίδες των σκαλωσιών θα επιθεωρούνται και θα δοκιμάζονται πριν από κάθε εγκατάσταση. Δεν θα χρησιμοποιείται σκαλωσιά που έχει υποστεί ζημιές μέχρις ότου επισκευασθεί και ενισχυθεί. Οι κάθετες βάσεις των σκαλωσιών θα βρίσκονται σε σταθερή βάση. Απαγορεύεται η χρήση κουτιών, τούβλων, τσιμεντόλιθων ή άλλων ασταθών αντικειμένων για το σκοπό αυτό. Πριν τη συναρμολόγηση στο εργοτάξιο, κάθε τμήμα της προκατασκευασμένης σκαλωσιάς θα επιθεωρείται για τυχόν ελαττώματα και τα ελαττωματικά τμήματα δεν θα χρησιμοποιούνται. Οι σκαλωσιές θα ανεγείρονται και θα αποσυναρμολογούνται από αρμόδιους εργαζόμενους ή υπό την επίβλεψή τους.

Οι σκαλωσιές, 3μ. ή περισσότερο πάνω από το έδαφος θα είναι εφοδιασμένες με κιγκλιδώματα ασφαλείας στις ανοιχτές πλευρές τους, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις. Θα εγκαθίστανται προστατευτικά γείσα στις ανοικτές πλευρές των σκαλωσιών προκειμένου να αποφεύγεται η πτώση εργαλείων, υλικών ή του εξοπλισμού. Όπου απασχολούνται εργαζόμενοι σε πλατφόρμες ή εργάζονται σε ύψος όπου το ύψος του κιγκλιδώματος ή του τοίχου έχει μειωθεί, θα εγκατασταθούν πρόσθετα κιγκλιδώματα ή θα φοριούνται ζώνες ασφαλείας. Όλες οι ζώνες ασφαλείας θα έχουν πιστοποιητικά όπως απαιτείται από τις σχετικές διατάξεις. Ασφαλή μέσα πρόσβασης θα παρέχονται σε όλα τα επίπεδα της σκαλωσιάς.

Στη σκαλωσιά θα υπάρχει πάντα μόνο το υλικό που χρησιμοποιείται τη στιγμή εκείνη και ποτέ δεν θα υπερφορτώνεται.

#### **ΣΤ-6 ΚΙΝΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Ο κινητός εξοπλισμός θα διατηρείται σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας. Η λειτουργία, επιθεώρηση, επισκευή, συντήρηση και τροποποίηση θα εκτελούνται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Συντήρηση και επισκευή κινητού εξοπλισμού θα γίνεται μόνον όταν ο εξοπλισμός δεν είναι σε λειτουργία, εκτός όπου η συνεχής λειτουργία του εξοπλισμού είναι απαραίτητη για τη διαδικασία συντήρησης και αφού παρέχονται ασφαλή μέσα για αυτό.

Ο κινητός εξοπλισμός θα είναι εφοδιασμένος με:

- Ευδιάκριτο προειδοποιητικό σήμα.
- Τρόπο φωτισμού της διαδρομής που διανύει, μπροστά και πίσω, όταν λειτουργεί κατά περιόδους ανεπαρκούς φωτισμού και δυσμενών ατμοσφαιρικών συνθηκών.
- Πρόσθετα φώτα όπου είναι απαραίτητα για τον επαρκή φωτισμό του χώρου εργασίας γύρω από τον ειδικό εξοπλισμό.
- Έναν καθρέπτη ή καθρέπτες, παρέχοντας στον χειριστή μη παραπονημένη θέα πίσω από το όχημα ή σύμπλεγμα οχημάτων.

Το δάπεδο του κινητού εξοπλισμού θα διατηρείται ελεύθερο από υλικά, εργαλεία ή αντικείμενα τα οποία :

(α) αποτελούν κίνδυνο για πτώση

(β) παρεμποδίζουν τον έλεγχο του οχήματος

(γ) αποτελούν κίνδυνο για το χειριστή ή άλλους επιβάτες στην περίπτωση ατυχήματος.

Κανένας εργαζόμενος δεν θα επιβιβάζεται, ούτε θα εγκαταλείπει όχημα, ενόσω αυτό βρίσκεται σε κίνηση, εκτός σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Κανένας εργαζόμενος δεν θα χειρίζεται κινητό εξοπλισμό, εκτός αν ο χειριστής :

(α) είναι κάτοχος άδειας οδήγησης κατάλληλης κατηγορίας όπου αυτό απαιτείται από νομοθετικές διατάξεις,

(β) γνωρίζει τις οδηγίες λειτουργίας που αφορούν το όχημα, και

(γ) έχει ειδικευτεί να χειρίζεται τον εξοπλισμό.

Όταν ο χειριστής έχει εύλογο λόγο να πιστεύει ότι ο εξοπλισμός ή το φορτίο είναι επικίνδυνο, πρέπει να λάβει τα κατάλληλα μέτρα.

## **ΣΤ-7 ΓΕΡΑΝΟΙ ΚΑΙ ΑΛΛΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΝΥΨΩΣΗΣ**

Οι γερανοί, φορτωτήρες και παρόμοιος εξοπλισμός ανύψωσης θα σχεδιάζεται, κατασκευάζεται, ανεγείρεται, θα συντηρείται και θα λειτουργεί σύμφωνα με τους κανονισμούς του έργου και τις σχετικές νομοθετικές διατάξεις.

Δεν θα υπερβαίνουν το ασφαλές φορτίο λειτουργίας, το οποίο καθορίζεται από :

- Το κατασκευαστή του εξοπλισμού, ή
- Διπλωματούχο μηχανικό

Κάθε γερανός ο οποίος έχει βραχίονα που κινείται σε κάθετο άξονα, θα είναι εφοδιασμένος με μέσα ή όργανα τα οποία θα δείχνουν το ασφαλές φορτίο λειτουργίας σε ποικίλες γωνίες κλίσης του βραχίονα, ποικίλα μήκη του βραχίονα και ποικίλες ακτίνες ανύψωσης.

Οι γερανοί, φορτωτήρες και ανυψωτήρες θα επιθεωρούνται συχνά και θα διατηρούνται σε κατάσταση τέτοια ώστε κάθε τμήμα να είναι ικανό να εκτελέσει την αρχικά προοριζόμενη λειτουργία με επαρκή περιθώρια ασφαλείας. Αν η επιθεώρηση αποκαλύψει οποιαδήποτε κατάσταση η οποία θέτει σε κίνδυνο τους εργαζόμενους, ο εξοπλισμός δεν θα χρησιμοποιηθεί έως ότου διορθωθεί η επικίνδυνη αυτή κατάσταση.

Αποτελεσματικό προειδοποιητικό σήμα θα εγκαθίσταται σε κάθε εξοπλισμό ανύψωσης όπου κατά λάθος επαφή με το φορτίο ή ακούσια απελευθέρωση του φορτίου μπορεί να τραυματίσει τους εργαζόμενους.

Οι χειριστές εξοπλισμού θα φροντίζουν ώστε να δίνονται προειδοποιητικά σήματα όταν απαιτείται.

Όπου οι ηλεκτρικοί γερανοί λειτουργούν από καμπίνα, θα παρέχεται τρόπος ώστε ο χειριστής να μπορεί να διακόψει με ασφάλεια το κύριο κύκλωμα υπό συνθήκες μέγιστου φορτίου.

Κανένας εργαζόμενος δεν θα χειρίζεται εξοπλισμό ανύψωσης, μέχρις ότου επιδείξει ότι είναι ικανός χειριστής, ότι γνωρίζει τις λειτουργίες του εξοπλισμού και έχει οδηγίες και εξουσιοδότηση να χειριστεί τον εξοπλισμό.

Οι χειριστές του εξοπλισμού ανύψωσης δεν θα περνούν φορτία πάνω από εργαζόμενους, εκτός αν δεν υπάρχουν εφικτές εναλλακτικές λύσεις και τότε πάλι μόνο αν οι εργαζόμενοι έχουν προειδοποιηθεί για τον κίνδυνο με τη χρήση ευδιάκριτου συναγερμού.

Τα φορεία θα τοποθετούνται και θα στηρίζονται ασφαλώς πριν αποσυνδεθούν από τον γάντζο.

## **ΣΤ-8 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΟΞΥΓΟΝΟΥ**

Απαγορεύεται οι εργαζόμενοι :

- Να επιτρέπουν λάδι η πετρέλαιο να έρθει σε επαφή με φιάλες οξυγόνου, βάνες, ρυθμιστές ή άλλα εξαρτήματα, ή
- Να χειρίζονται φιάλες ή εξαρτήματα οξυγόνου με λαδωμένα χέρια ή γάντια.
- Οξυγόνο δεν θα χρησιμοποιείται :
- Σε αεροκίνητα εργαλεία
- Για την έναρξη λειτουργίας κινητήρων εσωτερικής καύσης
- Για τον καθαρισμό ρουχισμού ή εξοπλισμού
- Για τη δημιουργία πίεσης
- Για τον εξαερισμό των χώρων εργασίας

## **ΣΤ-9 ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΥΛΙΚΩΝ**

Όπου μεταφέρονται υλικά και εξοπλισμός, θα φορτώνονται και ασφαλιζονται κατά τρόπο ώστε να αποφεύγεται η οποιαδήποτε κίνηση του φορτίου, δημιουργώντας κίνδυνο για τους εργαζόμενους.

Τα μέσα πρόσδεσης του φορτίου θα είναι ικανά να αποτρέπουν τη μετατόπιση του φορτίου σε σχέση με τον μεταφορέα υπό συνθήκες φρεναρίσματος ή έκτακτης ανάγκης.

Όπου ένα φορτίο μεταφέρεται με τη βοήθεια ανυψωτικού οχήματος, το φορτίο δεν θα εξέχει απόσταση μεγαλύτερη από το μισό ύψος του από τη βάση του οχήματος και την πίσω έδρασή του.

Κάθε φορτίο το οποίο υπόκειται σε μετατόπιση κατά τη μεταφορά θα προσδένεται αν η οποιαδήποτε μετατόπιση του θα συντελούσε στην αστάθειά του.

## **ΣΤ-10 ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

Κατά την ανέγερση κτιρίων ή κατασκευών θα παρέχονται ασφαλείς χώροι εργασίας καθ' όλη τη διάρκεια της ανέγερσης. Αυτοί οι χώροι μπορεί να είναι δάπεδα, καταστρώματα ή ξυλότυποι.

Προσωρινά δάπεδα, καταστρώματα ή ξυλότυποι θα τοποθετούνται στο επίπεδο όπου εκτελείται η εργασία. Αν δεν είναι εφικτό, ένα προσωρινό δάπεδο θα τοποθετηθεί σε επίπεδο όσο το δυνατόν πλησιέστερο στο επίπεδο εργασίας.

Κατά την ανέγερση κτιρίων ή κατασκευών, οι εργαζόμενοι θα προστατεύονται από τραυματισμό λόγω πτώσης από μη προφυλαγμένα ανοίγματα των κατασκευών σε κάθε επίπεδο 3 m ή περισσότερο πάνω από το έδαφος. Η προστασία αυτή παρέχεται με κιγκλιδώματα, ζώνες ασφαλείας ή άλλα μέσα.

Κάθε άνοιγμα δαπέδου ή οροφής που αποτελεί κίνδυνο για τους εργαζόμενους θα καλύπτεται ή θα έχει προστατευτικά κιγκλιδώματα.

Όπου υπάρχει κίνδυνος πτώσης υλικών σε χώρους εργασίας, θα παρεμποδίζεται η είσοδος σε αυτούς τους χώρους και θα υπάρχουν προειδοποιητικές πινακίδες. Οι εργαζόμενοι που εισέρχονται σε χώρους όπου γίνονται εργασίες κατασκευής, επισκευής, κατεδάφισης ή εκσκαφής, θα φέρουν προστατευτικά κράνη και δεν θα τα βγάζουν ενόσω βρίσκονται σε χώρους όπου υπάρχει κίνδυνος από πτώση αντικειμένων.

## **ΣΤ-11 ΕΚΣΚΑΦΕΣ**

Όλες οι εργασίες εκσκαφής θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τις απαιτήσεις των κανονισμών.

Πριν την έναρξη των εκσκαφών σε κάθε περιοχή όπου υπάρχουν υπόγειες εγκαταστάσεις κοινωφελών δικτύων, συμπεριλαμβανομένων πετρελαίου, αερίου, ατμού, νερού, αποχέτευσης και γραμμής παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, θα διαπιστώνεται με ακρίβεια η θέση αυτών των δικτύων. Εργασίες εκσκαφής ή διάτρησης κοντά σε τέτοιες εγκαταστάσεις, θα γίνονται τηρούμενων των σχετικών διαδικασιών και ενεργειών με τους Ο.Κ.Ω.

Δένδρα που βρίσκονται μέσα ή κοντά στην περιοχή εκσκαφής θα απομακρύνονται πριν την έναρξη των εργασιών.

Όταν εκτελούνται εργασίες μέσα σε εκσκαφές, τα πρηνή θα κλιμακώνονται ή διαφορετικά θα σταθεροποιούνται ώστε να αποφεύγεται η ολίσθηση υλικών ή η πτώση βράχων.

Θα παρέχονται μέσα προστασίας από επικίνδυνη διάβρωση των πρηνών λόγω επιφανειακού νερού.

Στις τάφρους και άλλες εκσκαφές, το ύψος οποιουδήποτε ασταθούς μετώπου δεν θα υπερβαίνει το μέγιστο ασφαλές ύψος για τα μέσα εκσκαφής που χρησιμοποιούνται.

Η κλιμάκωση θα γίνεται από πάνω προς τα κάτω και οι χώροι, όπου θα τοποθετούνται τα υλικά, θα είναι ελεύθεροι από εργαζόμενους και εξοπλισμό.

Θα λαμβάνονται προφυλάξεις ώστε να εξασφαλίζεται ότι η ατμόσφαιρα στις εκσκαφές όπου εργάζονται άτομα, είναι ελεύθερη από επικίνδυνες ποσότητες σκόνης, υδρατμών και αερίων και ότι περιέχει επαρκή ποσότητα οξυγόνου, ώστε να αποφεύγεται ο οποιοσδήποτε κίνδυνος για τους εργαζόμενους.

Όλοι οι εργαζόμενοι που εισέρχονται σε χώρο όπου εκτελούνται εκσκαφές, θα φέρουν προστατευτικό εξοπλισμό, κατάλληλο για την έκθεσή τους στο χώρο αυτό.

Οι χειριστές θα χρησιμοποιούν μηχανήματα ή οχήματα τύπου στον οποίο έχουν εκπαιδευτεί. Οι χειριστές θα φροντίζουν ώστε τα μηχανήματα και τα οχήματα που θα

χρησιμοποιηθούν να έχουν επιθεωρηθεί και να είναι σωστά συντηρημένα. Θα δίνουν τη δέουσα προσοχή σε εμπόδια στο δρόμο τους, όπως καλώδια κ.λ.π. και θα αναφέρουν αμέσως στον υπεύθυνο οποιοδήποτε ελάττωμα του μηχανήματος ή του οχήματός τους. Θα φροντίζουν ώστε τα φρένα και οι κλειδαριές ασφαλείας να είναι ασφαλισμένα πριν εγκαταλείψουν το όχημα οποιαδήποτε στιγμή της ημέρας.

## **ΣΤ-12 ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ**

Τα σχέδια και οι προδιαγραφές των ξυλοτύπων για κάθε εργασία και όλα τα αντικείμενα των σκυροδετήσεων θα ετοιμάζονται και ελέγχονται πριν την έναρξη της σκυροδέτησης.

Οι ξυλότυποι θα κατασκευάζονται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι εγγυημένη η αντοχή τους στη φόρτιση του νωπού σκυροδέματος.

Θα εγκαθίστανται σκάλες, σκαλωσιές, προσωρινά πεζοδρόμια κ.λ.π. ώστε να επιτρέπεται στους χειριστές να πλησιάζουν ασφαλώς όλα τα τμήματα της σκυροδέτησης.

Την ώρα της σκυροδέτησης, όλοι οι εργαζόμενοι που πρέπει να βρίσκονται κάτω από τους ξυλότυπους, θα βρίσκονται σε θέσεις όπου δεν έχει τοποθετηθεί σκυρόδεμα.

Δεν θα εφαρμόζονται φορτία σε σκυρόδεμα που δεν έχει σκληρυνθεί, εκτός αν επιτρέπεται από τις προδιαγραφές των ξυλοτύπων.

Στην περίπτωση σκυροδέτησης δαπέδων, όλα τα ανοίγματα θα έχουν προστατευτικά κιγκλιδώματα.

Όπου παρατηρείται αδυναμία, καθίζηση ή παραμόρφωση των ξυλοτύπων, θα σταματήσει αμέσως η φόρτωση και δεν θα ξαναρχίσει μέχρις ότου επισκευαστεί ή ενισχυθεί ο ξυλότυπος.

Οι άκρες του οπλισμού που προεξέχουν και αποτελούν κίνδυνο για τους εργαζόμενους θα φυλάσσονται κατάλληλα.

Οι εργαζόμενοι που απασχολούνται με τις εργασίες αποσυναρμολόγησης θα φέρουν τον απαραίτητο προστατευτικό εξοπλισμό (κράνος, ζώνη ασφαλείας, κατάλληλα παπούτσια κ.λ.π.)

## **ΣΤ-12 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΟΜΙΚΟΥ ΧΑΛΥΒΑ**

Τα σχέδια και οι προδιαγραφές για εργασίες δομικού χάλυβα, για κάθε εργασία και κάθε αντικείμενο δομικού χάλυβα, θα ετοιμάζονται και θα ελέγχονται από τον μηχανικό ασφαλείας.

Όλες οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με τα σχέδια, τις προδιαγραφές, τους κανονισμούς ασφαλείας και από ειδικευμένο προσωπικό.

## **ΣΤ-13 ΕΠΙΧΡΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΛΥΨΕΙΣ**

Όπου υλικά συγκόλλησης, επικάλυψης, επιχρίσματα, διαλυτικά και παρόμοιες ουσίες περιέχουν εύφλεκτα συστατικά ή συστατικά τα οποία πιθανώς να αποτελούν κίνδυνο για την υγεία των εργαζομένων, θα εξασφαλίζεται ασφαλής τρόπος χειρισμού και χρήσης των υλικών αυτών, καθώς και πληροφόρηση προς όλους τους εργαζόμενους σχετικά με τη βλαβερή φύση των υλικών.

Οι εργαζόμενοι θα φέρουν κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό για μάτια και δέρμα.

Βλαβερά ή εύφλεκτα προωθητικά δεν θα χρησιμοποιούνται για επικάλυψη με ψεκασμό.

## **ΣΤ-14 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ**

Μόνο ειδικευμένοι εργαζόμενοι θα απασχολούνται σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις και εξοπλισμό.

Οι επιδιορθώσεις γεννητριών ρεύματος και κάθε μηχανισμού με ηλεκτρικά προβλήματα, θα γίνονται μόνο από υπεύθυνους ηλεκτρολόγους του έργου.

Πριν την εργασία σε απενεργοποιημένο τμήμα του συστήματος, ο υπεύθυνος εργαζόμενος θα φροντίσει ώστε όλοι οι εργαζόμενοι να προστατεύονται από την επανενεργοποίηση.

Δεν θα αποθηκεύονται ή τοποθετούνται εύφλεκτα υλικά κοντά σε ηλεκτρολογικό εξοπλισμό.

Τα φορητά εργαλεία θα φορτίζονται με ηλεκτρική ενέργεια 48 Volts.

## **ΣΤ-15 ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ**

Οι εγκαταστάσεις και λειτουργίες ηλεκτροσυγκολλήσεων, συγκολλήσεων αερίου και κοπτικών εργαλείων θα είναι σύμφωνα με :

- τις συστάσεις του κατασκευαστή
- τις προδιαγραφές του έργου
- τις σχετικές διατάξεις

Δεν θα εκτελούνται ηλεκτροσυγκολλήσεις εκτός εάν όλοι οι εκτεθειμένοι σε ακτινοβολία εργαζόμενοι φέρουν κατάλληλο εξοπλισμό προστασίας ματιών ή αν προστατεύονται από χωρίσματα ή προπετάσματα. Αυτά θα είναι κατασκευασμένα ή θα έχουν επικάλυψη πυροπροστασίας.

Οι εργαζόμενοι θα φέρουν προστασία για τα μάτια κατά τον καθαρισμό των συγκολλήσεων.

Οι χώροι εκτέλεσης συγκολλήσεων θα είναι καθαροί από υπολείμματα ηλεκτροδίων, μεταλλικά υπολείμματα και άλλους κίνδυνους ολίσθησης. Τα καλώδια και λάστιχα συγκόλλησης θα τακτοποιούνται ώστε να αποφεύγεται ο κίνδυνος πτώσης ή ολίσθησης.

Όλοι οι εργαζόμενοι που ασχολούνται με εργασίες συγκόλλησης θα φέρουν :

- Φλογεπιβραδυντικά ρούχα εργασίας . Ρούχα εργασίας από πολυεστερικές, ακρυλικές ή μίγμα αυτών ίνες με βαμβάκι ή μαλλί δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται.
- Δερμάτινα γάντια για προστασία των χεριών
- Δερμάτινη ποδιά ή άλλο κατάλληλο υλικό για βαριές εργασίες και δερμάτινες περικνημίδες.
- Προστασία των ματιών και του προσώπου από επικίνδυνη ακτινοβολία ή μεταλλικά αντικείμενα.
- Προστατευτικά υποδήματα από δέρμα ή άλλο παρεμφερές υλικό.

## **ΣΤ-16 ΕΚΡΗΚΤΙΚΑ**

Για κάθε ανατίναξη θα υπάρχει υπεύθυνος μηχανικός ή εργοδηγός με ανάλογη εμπειρία σε ανατινάξεις. Αυτός φέρει την ευθύνη οργάνωσης και συντονισμού των ενεργειών για την ασφαλή εκτέλεση της ανατίναξης.

Δεν θα επιτρέπεται η εκτέλεση ανατινάξεων, συμπεριλαμβανομένων της προετοιμασίας και της εκτέλεσης αυτών, παρά μόνο από κάτοχο επίσημου πιστοποιητικού γομωτή-πυροδότη.

Δεν θα επιτρέπεται η εκτέλεση ανατίναξης η οποία θα επηρέαζε την ασφάλεια των εργαζομένων, παρά μόνο με εξουσιοδότηση και άδεια του υπεύθυνου για την περιοχή μηχανικού ή εργοδηγού.

Ο γομωτής πυροδότης μπορεί να υποστηρίζεται από εργαζόμενους που δεν είναι κάτοχοι άδειας για την προετοιμασία και την εκτέλεση των ανατινάξεων. Ο γομωτής – πυροδότης θα έχει την πλήρη ευθύνη για τους βοηθούς του και θα έχει συνεχή οπτική επίβλεψη αυτών.

Κατά τη μεταφορά των εκρηκτικών δεν θα μεταφέρεται κανένα υλικό στο ίδιο μεταφορικό μέσο, το οποίο θα μπορούσε να προκαλέσει ή να μεταδώσει φωτιά ή έκρηξη. Τα υλικά δεν θα μεταφέρονται σε μέσο που μεταφέρει εργαζόμενους άλλους από τον πιστοποιημένο γομωτή-πυροδότη και το σύνθηρες συνεργείο ανατινάξεων. Τα εκρηκτικά θα μεταφέρονται σε όχημα το οποίο είναι σε καλή κατάσταση λειτουργίας και οι συσκευασίες των εκρηκτικών προστατεύονται από οποιαδήποτε επαφή με μεταλλικές επιφάνειες.

Οι εργαζόμενοι που απασχολούνται με τη φορτοεκφόρτωση ή τη μεταφορά των εκρηκτικών θα έχουν εκπαιδευτεί και θα τηρούν κάθε προφύλαξη για την αποτροπή ατυχημάτων από φωτιά ή έκρηξη. Εκρηκτικά ή περόνες ασφαλείας θα εγκαταλείπονται ή θα εναποτίθενται κατά τρόπο ασφαλή και θα φυλάσσονται από ειδικά εξουσιοδοτημένο άτομο.

Δεν θα επιτρέπεται σε κανένα εργαζόμενο η ανάφλεξη υλικού, συμπεριλαμβανομένων των προϊόντων καπνού, κοντά σε εκρηκτικά ή μέσα στην περιοχή ανατίναξης.

Οι πυροδοτητές θα διατηρούνται σε καλή κατάσταση. Θα δοκιμάζονται τακτικά, χρησιμοποιώντας μεθόδους που προδιαγράφονται από τον κατασκευαστή και πριν οποιασδήποτε ανατίναξη η οποία μπορεί να απαιτήσει τη μέγιστη απόδοση της μηχανής. Η απόδοση της μηχανής θα αναγράφεται καθαρά στη μηχανή και δεν θα υπερβαίνεται.

Ο γομωτής-πυροδότης θα παίρνει όλες τις απαραίτητες προφυλάξεις για την προστασία ατόμων ή περιουσίας ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος από εκτινασόμενα υλικά που προκύπτουν από ανατίναξη, με τη χρήση επιχώσεων άμμου ή άλλου αποδοτικού μέσου.

Ο υπεύθυνος μηχανικός ή εργοδηγός της ανατίναξης θα εξασφαλίζει ώστε η περιοχή κινδύνου να είναι ελεύθερη από εργαζόμενους και κατά τη διάρκεια της ανατίναξης και θα αναθέτει σε εργαζόμενους να παρεμποδίζουν την είσοδο στην περιοχή κινδύνου γύρω από τον χώρο ανατίναξης και θα τους καθοδηγεί σχετικά με τις ευθύνες και αρμοδιότητές τους. Εάν είναι δυνατόν, τα άτομα που αποκλείουν δρόμους και προσβάσεις στην περιοχή της ανατίναξης, θα είναι τα ίδια για κάθε θέση. Θα φροντίζει ώστε να δίνεται επαρκής προειδοποίηση πριν την ανατίναξη και θα εξασφαλίζει ώστε όλα τα άτομα να βρίσκονται σε απόσταση ασφάλειας πριν την ανατίναξη. Θα ελέγχει εάν έχουν απομακρυνθεί όλα τα άτομα που βρίσκονται σε καταστήματα, συνεργεία, βιοτεχνίες κ.λ.π. κοντά στην περιοχή της ανατίναξης και υπάρχει κίνδυνος για αυτούς.

#### Διαδικασία εκτελέσεως των ανατινάξεων:

- Θα υπάρχει σειράνα επαρκούς έντασης και δύο τηλεβόες.
- Θα υπάρχει επικοινωνία (με κινητά τηλέφωνα ή ασύρματους) μεταξύ του γομωτή-πυροδότη, του υπεύθυνου μηχανικού ή εργοδηγού εκτέλεσης της ανατίναξης, του τεχνικού ασφάλειας και όλων όσων εμπλέκονται σε αυτή.
- Όταν ο γομωτής έχει τελειώσει και είναι έτοιμος για την ανατίναξη, θα ενημερώνει τον υπεύθυνο μηχανικό ή εργοδηγό.

- Ο μηχανικός ή εργοδηγός ελέγχει για την ύπαρξη ανθρώπων, ζώων, οχημάτων και μηχανημάτων στην περιοχή της ανατίναξης, φροντίζει για την απομάκρυνσή τους.
- Τουλάχιστον 15 λεπτά πριν την ανατίναξη, θα ηχεί η σειρήνα και θα ανακοινώνεται από τους τηλεβόες ότι θα γίνει ανατίναξη.
- Επειδή μεγάλο μέρος των εργασιών εκσκαφής που απαιτούν ανατινάξεις, εκτελούνται κοντά σε περιοχές με κίνηση οχημάτων και πιθανή διέλευση πεζών, προς αποφυγή συγχύσεων και ατυχημάτων, ΔΕΝ θα γίνεται προειδοποιητική έκρηξη.

## **ΣΤ-17 ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Θα υπάρχει έλεγχος της κυκλοφορίας όπου η ακανόνιστη κίνηση οχημάτων αποτελεί κίνδυνο για τους εργαζόμενους. Αυτό συμπεριλαμβάνει οχήματα τροχαίας, σηματοδότες, πινακίδες, κώνους, φράγματα, παρακάμψεις, ρυθμίσεις κυκλοφορίας ή άλλες τεχνικές ή όργανα σύμφωνα με τις περιστάσεις.

Φράγματα, κώνοι ή άλλα εξαρτήματα θα τοποθετούνται σε κανονικά διαστήματα στην άμεση περιοχή των εργασιών και σε θέση τέτοια ώστε να δίνουν επαρκή προειδοποίηση στους οδηγούς για να αποφεύγεται η ανάγκη απότομου φρεναρίσματος. Εργασίες ή εξοπλισμός που βρίσκονται στο δρόμο θα προστατεύονται με κατάλληλες πινακίδες, φώτα, φράγματα, ρυθμίσεις κυκλοφορίας ή άλλους τρόπους. Τα όργανα ελέγχου θα τίθενται σε λειτουργία πριν την έναρξη των εργασιών και θα απομακρύνονται όταν δεν υπάρχει ανάγκη προστασίας.

Οι εργαζόμενοι ως ρυθμιστές κυκλοφορίας θα απασχολούνται στις ακόλουθες περιπτώσεις :

- Όταν απαιτείται να περάσουν αυτοκίνητα σε περιοχές όπου υπάρχουν οχήματα εργασίας ή εξοπλισμός που ίσως φράζουν μερικώς ή ολικώς το δρόμο.
- Όταν υπάρχει ανάγκη μονοδρόμησης στην περιοχή κατασκευής, όπου οι όγκοι κυκλοφορίας είναι μεγάλοι, οι ταχύτητες προσέγγισης είναι μεγάλες και δεν χρησιμοποιείται σύστημα σηματοδότησης.
- Όταν δεν μπορεί να γίνει συντονισμός της κυκλοφορίας με το υπάρχον σύστημα κυκλοφορίας, όταν δεν επαρκεί το υπάρχον σύστημα σηματοδότησης για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας ή όταν υλικά που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου ή κατασκευές προεξέχουν σε μια διασταύρωση και έτσι παρεμποδίζουν την κυκλοφορία.
- Όταν εργαζόμενοι ή εξοπλισμός απασχολούνται στο ρεύμα κυκλοφορίας σε οποιαδήποτε θέση όπου επερχόμενα οχήματα δεν έχουν επαρκή προειδοποίηση.
- Σε περιοχές μεγάλων ταχυτήτων και όγκου κυκλοφορίας, όπου απαιτείται προσωρινή προστασία ενόσω όργανα ρύθμισης κυκλοφορίας ανεγείρονται ή αφαιρούνται.
- Για προστασία έκτακτης ανάγκης, όπου άλλα όργανα ρύθμισης κυκλοφορίας δεν είναι άμεσα διαθέσιμα.
- Σε κάθε περίπτωση όπου δεν παρέχεται επαρκής προστασία σε εργαζόμενους, εξοπλισμό και κυκλοφορία μέσω άλλων τρόπων ρύθμισης κυκλοφορίας.

Κάθε ρυθμιστής κυκλοφορίας θα είναι εφοδιασμένος και θα χρησιμοποιεί :

- Κατάλληλη ένδυση με φωσφορίζουσα ταινία



- Κράνος με φωσφορίζουσα ταινία
- Τρόπο επικοινωνίας με τους άλλους ρυθμιστές κυκλοφορίας της ομάδας όπου δεν είναι ορατοί μεταξύ τους
- Φακό κατά τη διάρκεια της νύχτας

### **ΣΤ-18 ΦΥΛΑΞΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ**

Ο υπεύθυνος εργοδηγός θα περιφράσσει τον χώρο εργασιών μετά το τέλος της εργασίας με ανακλαστικό κόκκινο πλέγμα και θα τοποθετούνται οι κατάλληλες σημάσεις για την κυκλοφορία στην περιοχή, αν απαιτείται. Θα εξασφαλίζεται ο περιορισμός των μηχανημάτων και του εξοπλισμού και γενικότερα των υλικών του έργου σε ασφαλείς χώρους εντός του κόκκινου πλέγματος.

Θα γίνεται επιθεώρηση των διαβάσεων των πεζών και των αυτοκινήτων ως προς την αποτελεσματικότητά τους. Θα υπάρχουν αναρτημένες πινακίδες με τα στοιχεία του έργου σε κατάλληλα σημεία.

Όπου απαιτείται από τις συνθήκες θα υπάρχει φύλακας κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Πρώτη 17 / 03 / 2020  
Η Συντάξασα

Γραμματικοπούλου Μαρία  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
Πρώτη 17/ 03 / 2020  
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος  
Τεχνικών Υπηρεσιών

Μερτζάνος Χρήστος  
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Πρώτη 17 / 03 / 2020  
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης  
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ιασωνίδης Χαράλαμπος  
Πολιτικός Μηχανικός