



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ-  
ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ  
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ  
ΔΗΜΟΥ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ»

Αριθ. Μελ. : 29 / 2020

### Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Η παρούσα μελέτη, συνολικού Προϋπολογισμού 548.000,00 € με Φ.Π.Α 24%, αφορά ασφαλτοστρώσεις, τσιμεντοστρώσεις και αποκαταστάσεις σε τμήματα δημοτικών οδών εντός της Δημοτικής Κοινότητας Ροδολίβους και των Τοπικών Κοινοτήτων Παλαιοκόμης, Νέας Μεσολακκιάς, Κρηνίδας, Πρώτης, Νέας Μπάφρας, Συμβολής, Κορμίστας, Νέας Φυλής και Νέων Κερδυλίων, που στην παρούσα φάση είναι είτε χωματόδρομοι είτε παρουσιάζουν πολύ μεγάλες φθορές, λόγω ελλιπούς αποκατάστασης από την ολοκλήρωση των έργων υποδομής (αντικατάστασης των δικτύων ύδρευσης και κατασκευής αποχετευτικών δικτύων) καθώς και λόγω του αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου.

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η υλοποίηση άμεσων παρεμβάσεων για τη συντήρηση, τη βελτίωση και την αποκατάσταση φθορών και βλαβών του δημοτικού οδικού δικτύου για την εξασφάλιση της οδικής ασφάλειας.

Οι εργασίες οι οποίες προβλέπεται να εκτελεστούν, όπως αυτές περιγράφονται στο αναλυτικό τιμολόγιο, αφορούν στην άμεση αποκατάσταση βλαβών των ασφαλτικών οδοστρωμάτων, στη συντήρηση και στην ανακατασκευή ασφαλτοταπήτων. Χρρίζουν δε ιδιαίτερης προσοχής και η αντιμετώπισή τους χαρακτηρίζεται αναγκαία όσο και επείγουσα καθώς τα τμήματα των δημοτικών οδών που προβλέπονται με την παρούσα μελέτη να αποκατασταθούν, θα βελτιώσουν τη λειτουργικότητα των μετακινήσεων και την ποιότητα ζωής των κατοίκων που δραστηριοποιούνται σε αυτές.

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης με τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β/30-7-2012) και δεν θα επιφέρουν καμία μεταβολή των οριζοντιογραφικών χαρακτηριστικών των δημοτικών οδών.

Αναλυτικά οι δημοτικοί δρόμοι οι οποίοι θα ασφαλτοστρωθούν, τσιμεντοστρωθούν, σύμφωνα με την υπόδειξη της Δημοτικής Αρχής, και οι εργασίες οι οποίες προβλέπονται να εκτελεστούν περιγράφονται παρακάτω:

#### Α. Δημοτική Κοινότητα Ροδολίβους (βάσει του αποσπάσματος του Χάρτη Α)

α/α	Μήκος (μ.μ.)	Μέσο Πλάτος (μ.μ.)
Δρόμος 1 (Ι. Δραγούμη)	180,00	6,00
Δρόμος 2 (Φιλίππου)	117,00	4,31
Δρόμος 3 (Ι.Μεταξά)	115,00	4,30
Δρόμος 4 (Ανεμώνων)	98,00	4,73
Δρόμος 5 (Ανώνυμος)	95,00	4,58
Δρόμος 6 (Αμφιπόλεως)	312,50	6,70

Δρόμος 7 (Πατριάρχου Νεοφύτου έως Αριστοτέλους)	270,30	5,23
Δρόμος 8 (Ανώνυμος προς Εκκλησία)	128,70	4,50
Δρόμος 9 (Από Αριστοτέλους πλατεία- Πρ. Γκόγκογλου- Διογένους-Αγ. Αθανασίου)	475,00	5,27
Δρόμος 10 (Αγ. Αθανασίου – Πυροσβεστική)	187,00	5,36
Δρόμος 11 (Από Εκκλησία – Πρ. Γκόγκογλου- Αριστοτέλους)	155,00	5,35
Δρόμος 12 (Γράμμου Βίτσι)	91,00	5,38
Δρόμος 13 (Κ. Κιορπέ)	162,30	4,83

Οι εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση των παραπάνω δρόμων της Δ.Κ. Ροδολίβους είναι:

- Εκσκαφές
- Αποκατάσταση τμήματος ορύγματος οδοστρώματος 220,00 τ.μ. στους δρόμους 4 και 5 με κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ. ,ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 50mm.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους για την εξάλειψη των ανωμαλιών
- Τάπητας κυκλοφορίας πάχους 0,05 m

#### Β. Τοπική Κοινότητα Παλαιοκόμης (βάσει του αποσπάσματος του Χάρτη Β)

α/α	Μήκος (μ.μ.)	Μέσο Πλάτος (μ.μ.)
Δρόμος Παλαιοκόμης	200,00	4,40

Οι εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση του παραπάνω δρόμου της Τ.Κ. Παλαιοκόμης είναι:

- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους για την εξάλειψη των ανωμαλιών
- Τάπητας κυκλοφορίας πάχους 0,05 m

#### Γ. Τοπική Κοινότητα Νέας Μεσολακκιάς (βάσει του αποσπάσματος του Χάρτη Γ)

α/α	Μήκος (μ.μ.)	Μέσο Πλάτος (μ.μ.)
Δρόμος 1	413,00	7,02
Δρόμος 2	185,00	5,32
Δρόμος 3	148,00	7,80
Δρόμος 4	70,00	6,00

Οι εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση των παραπάνω δρόμων της Τ.Κ. Νέας Μεσολακκιάς είναι:

- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους για την εξάλειψη των

- ανωμαλιών  
- Τάπητας κυκλοφορίας πάχους 0,05 m

Δ. Τοπική Κοινότητα Κρηνίδας (βάσει του αποσπάσματος του Χάρτη Δ)

α/α	Μήκος (μ.μ.)	Μέσο Πλάτος (μ.μ.)
Δρόμος Κρηνίδας	35,00	5,00

Οι εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση του παραπάνω δρόμου της Τ.Κ. Κρηνίδας είναι:

- Σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20
- Δομικό πλέγμα B500C, διπλό, T131

Ε. Τοπική Κοινότητα Πρώτης (βάσει του αποσπάσματος του Χάρτη Ε)

α/α	Μήκος (μ.μ.)	Μέσο Πλάτος (μ.μ.)
Δρόμος 1	215,50	6,45
Δρόμος 2	143,00	4,23

Οι εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση των παραπάνω δρόμων της Τ.Κ. Πρώτης είναι:

- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους για την εξάλειψη των ανωμαλιών
- Τάπητας κυκλοφορίας πάχους 0,05 m

ΣΤ. Τοπική Κοινότητα Νέας Μπάφρας (βάσει του αποσπάσματος του Χάρτη ΣΤ)

α/α	Μήκος (μ.μ.)	Μέσο Πλάτος (μ.μ.)
Δρόμος 1	123,00	4,76
Δρόμος 2	58,00	6,00

Οι εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση των παραπάνω δρόμων της Τ.Κ. Νέας Μπάφρας είναι:

- Εκσκαφές
- Βάση πάχους 0,10 m
- Ασφαλτική προεπάλειψη
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους για την εξάλειψη των ανωμαλιών
- Τάπητας κυκλοφορίας πάχους 0,05 m

Ζ. Τοπική Κοινότητα Συμβολής (βάσει του αποσπάσματος του Χάρτη Ζ)

α/α	Μήκος (μ.μ.)	Μέσο Πλάτος (μ.μ.)
Δρόμος Συμβολής	150,50	4,60

Οι εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση του παραπάνω δρόμου της Τ.Κ. Συμβολής είναι:

- Εκσκαφές
- Βάση πάχους 0,10 m
- Αποκατάσταση τμήματος ορύγματος οδοστρώματος 34,00 τ.μ. με κατασκευή στρώσης βάσης οδοστρωσίας πάχους 0,10μ. ,ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 50mm.
- Ασφαλτική προεπάλειψη
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους για την εξάλειψη των ανωμαλιών
- Τάπητας κυκλοφορίας πάχους 0,05 m

Η. Τοπική Κοινότητα Κορμίστας (βάσει του αποσπάσματος του Χάρτη Η)

α/α	Μήκος (μ.μ.)	Μέσο Πλάτος (μ.μ.)
Δρόμος Κορμίστας	250,00	5,00

Οι εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση του παραπάνω δρόμου της Τ.Κ. Κορμίστας είναι:

- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους για την εξάλειψη των ανωμαλιών
- Τάπητας κυκλοφορίας πάχους 0,05 m

Θ. Τοπική Κοινότητα Νέας Φυλής (βάσει του αποσπάσματος του Χάρτη Θ)

α/α	Μήκος (μ.μ.)	Μέσο Πλάτος (μ.μ.)
Δρόμος 1	429,00	6,30
Δρόμος 2	365,00	5,70

Οι εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση των παραπάνω δρόμων της Τ.Κ. Νέας Φυλής είναι:

- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους για την εξάλειψη των ανωμαλιών
- Τάπητας κυκλοφορίας πάχους 0,05 m

Ι. Τοπική Κοινότητα Νέων Κερδυλίων (βάσει του αποσπάσματος του Χάρτη Ι)

α/α	Μήκος (μ.μ.)	Μέσο Πλάτος (μ.μ.)
Δρόμος Νέων Κερδυλίων	412,00	6,20

Οι εργασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση του παραπάνω δρόμου της Τ.Κ. Νέων Κερδυλίων είναι:

- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη
- Ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους για την εξάλειψη των ανωμαλιών

-Τάπητας κυκλοφορίας πάχους 0,05 m

Επίσης περιλαμβάνεται, όπου υπάρχουν και όπου κρίνεται απαραίτητο και αναγκαίο στο σύνολο των Δημοτικών και Τοπικών Κοινοτήτων οι κάτωθι εργασίες:

α) Η προσαρμογή της στάθμης των υφισταμένων φρεατίων υδροσυλλογής ή παροχής ύδρευσης ή φρεατίου επίσκεψης κ.λ.π. επί ανακατασκευαζόμενης οδού, για φρεάτια επιφάνειας καλύμματος έως 0,50 τ.μ.

β) Η προσαρμογή σχαρών φρεατίων υδροσυλλογής με τη στάθμη και επίκλιση του καταστρώματος της οδού, για κάθε άνοιγμα φρεατίου και για κάθε επιπλέον άνοιγμα φρεατίου.

γ) Η προσαρμογή ολόσωμων σχαρών φρεατίων υδροσυλλογής με τη στάθμη και επίκλιση του καταστρώματος της οδού.

δ) Εσχάρεις υδροσυλλογής από ελατό χυτοσίδηρο, όπου χρειαστεί να γίνει αντικατάσταση τους.

Σύμφωνα με την υπ' αριθμ. οικ.4834/25-01-2013 εγκύκλιο του ΥΠ.ΠΕΡ/ΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ με θέμα: «Διαχείριση περίσσειας υλικών εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα-Διευκρινίσεις επί των απαιτήσεων της ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312 Β)», δεν απορρέει υποχρέωση διαχείρισης της περίσσειας των εκσκαφών που προέρχονται από δημόσια έργα μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.

Το έργο με την παρούσα δαπάνη θεωρείται ολοκληρωμένο και λειτουργικό και χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Π.Δ.Ε. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών του ενάριθμου έργου 2019ΣΕ07100013 της ΣΑΕ071 (Βάσει της υπ' αριθμ. πρωτ.: ΔΥΟ/1132/9-3-2020 Απόφασης Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών) 500.000,00 € (με το Φ.Π.Α.) και από πόρους της ΣΑΤΑ/2020 ποσού 48.000,00 € (με το Φ.Π.Α.) βάσει της υπ' αριθμ. 125/10-11-2020 (ΑΔΑ:9ΠΜΚΩΨ1-Θ6Β) Α.Δ.Σ. Δήμου Αμφίπολης.

Η εκτέλεση του θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/08.08.2016 τεύχος Α): Δημόσιες συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

Πρώτη 15 /10/2020  
Η Συντάξασα

Γραμματικοπούλου Μαρία  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Ελέγχθηκε  
Πρώτη 15/10/2020  
Ο Προϊστάμενος του  
Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών

Μερτζάνος Χρήστος  
Πολιτικός Μηχανικός

Θεωρήθηκε  
Πρώτη 15/10/2020  
Ο Προϊστάμενος της  
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Ιασωνίδης Χαράλαμπος  
Πολιτικός Μηχανικός

