



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ**

**ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ
ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ»**

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ)

(Π.Δ 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ
2. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ
3. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
4. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
5. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
6. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ
7. ΥΛΙΚΑ
8. ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΠΙ ΤΟ ΕΡΓΟ
9. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
10. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
11. ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΙ ΤΟ ΕΡΓΟ
12. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ.
13. ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ- ΣΧΕΔΙΑ “AS BUILT”

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο παρών ΦΑΥ συντάχθηκε σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ 305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές για ασφάλεια και υγεία που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ.», ΦΕΚ 212Α, 29/8/1996 και αποσκοπεί στην πρόληψη των κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου.

Οι προβλέψεις του παρόντος ΦΑΥ στηρίζονται:

- ◆ Στην Ελληνική Νομοθεσία (Νομοθετήματα που αφορούν στην Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων γενικά, αλλά και Νομοθετήματα που αφορούν στην Ασφάλεια για τα τεχνικά έργα και τις εργασίες που εκτελούνται σε αυτά).
- ◆ Σε προδιαγραφές εξοπλισμού που πρόκειται να ενσωματωθεί στο έργο.
- ◆ Σε προδιαγραφές υλικών που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο.
- ◆ Στην καλή πρακτική, σύμφωνα με τους κανόνες των διεθνών προτύπων, της εμπειρίας και τέχνης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά την εκτέλεση του έργου, ο αναθεωρημένος ΦΑΥ πρέπει να παραδοθεί στον Κύριο του έργου.

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση διαχωρισμού του έργου σε επιμέρους ιδιοκτήτες, κάθε ιδιοκτήτης πρέπει να λάβει αντίγραφο του ΦΑΥ.

Ο ΦΑΥ περιέχει χρήσιμα στοιχεία για την ασφαλή συντήρηση του έργου καθώς και εργασίες μετατροπής του. Συνεπώς πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κάθε φορά που κρίνεται απαραίτητο από τους εμπλεκόμενους και να ενημερώνεται εφόσον προκύπτουν στοιχεία.

Σημειώνεται ότι η εφαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για την Ασφάλεια και Υγεία των εργαζομένων ελέγχεται από το αρμόδιο Κέντρο Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο παρών ΦΑΥ σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά την Ελληνική Νομοθεσία.

2. ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

2.1 Συντονιστής Ασφάλειας και Υγείας , Στάδιο Μελέτης

	Δήμος Αμφίπολης	Όνομ/μο	Διεύθυνση/τηλέφωνο/Αρ. φαξ/στοιχεία επικοινωνίας/ Email
	Τεχνική Υπηρεσία	Γραμματικοπούλου Μαρία Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.	Δημοτικό Κατάστημα Πρώτης 2324350212 Email: mariagrammat@gmail.com

2.2 Συντονιστής/ές Ασφάλειας και Υγείας , Στάδιο Κατασκευής

	Εταιρεία	Όνομα	Διεύθυνση/τηλέφωνο/Αρ. φαξ/στοιχεία επικοινωνίας/ Email
--	----------	-------	---

2.3 Ανάδοχοι Κατασκευής

	Εταιρεία	Όνομα αρμόδιου για επικοινωνία	Διεύθυνση/τηλέφωνο/Αρ. φαξ/στοιχεία επικοινωνίας/ Email
--	----------	-----------------------------------	---

3. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

3.1 Είδος του έργου και χρήση αυτού :

Το έργο αφορά την βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας, με την ασφαλτόστρωση,τσιμεντόστρωση τμημάτων δημοτικών οδών εντός της Δ.Κ. Ροδολίβους, Τ.Κ. Παλαιοκώμης, Νέας Μεσολακκιάς, Κρηνίδας, Πρώτης, Νέας Μπάφρας, Συμβολής, Κορμίστας, Νέας Φυλής και Νέων Κερδυλίων, που στην παρούσα φάση είναι είτε χωματόδρομοι είτε παρουσιάζουν πολύ μεγάλες φθορές, λόγω ελλιπούς αποκατάστασης από την ολοκλήρωση των έργων υποδομής (αντικατάστασης των δικτύων ύδρευσης και κατασκευής αποχετευτικών δικτύων) καθώς και λόγω του αυξημένου κυκλοφοριακού φόρτου.

3.2 Ακριβής διεύθυνση του έργου :

Δήμος Αμφίπολης (Δ.Κ. Ροδολίβους, Τ.Κ. Παλαιοκώμης, Νέας Μεσολακκιάς, Κρηνίδας, Πρώτης, Νέας Μπάφρας, Συμβολής, Κορμίστας, Νέας Φυλής και Νέων Κερδυλίων,)

~~3.3 Αριθμός αδείας:~~

3.4 Κύριος του έργου :

Κύριος του έργου είναι ο Δήμος Αμφίπολης

3.5 Στοιχεία του κυρίου του έργου:

Δήμος Αμφίπολης- Δημαρχείο – 62041 Ροδολίβος

6. Στοιχεία του συντάκτη του Φ.Α.Υ. :

7. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ. :

Ο ανάδοχος του έργου και μετά τη διοικητική παραλαβή ο χρήστης του έργου.

4. ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην βελτίωση του οδικού δικτύου στις Δ.Κ. Ροδολίβους, Τ.Κ. Παλαιοκώμης, Νέας Μεσολακκιάς, Κρηνίδας, Πρώτης, Νέας Μπάφρας, Συμβολής, Κορμίστας, Νέας Φυλής και Νέων Κερδυλίων, του Δήμου Αμφίπολης και συγκεκριμένα:

Δ.Κ. Ροδολίβους

Ασφαλτόστρωση δημοτικών οδών 12.670,00 τ.μ.

Τ.Κ. Παλαιοκώμης

Ασφαλτόστρωση δημοτικής οδού 880,00 τ.μ.

Τ.Κ. ΝΕΑΣ ΜΕΣΟΛΑΚΚΙΑΣ

Ασφαλτόστρωση δημοτικών οδών 5.459,00 τ.μ.

Τ.Κ. ΚΡΗΝΙΔΑΣ

Τσιμεντόστρωση δημοτικής οδού 175,00 τ.μ.

Τ.Κ. ΠΡΩΤΗΣ

Ασφαλτόστρωση δημοτικών οδών 1.993,00 τ.μ.

Τ.Κ ΝΕΑΣ ΜΠΑΦΡΑΣ

Ασφαλτόστρωση δημοτικών οδών 933,00 τ.μ.

Τ.Κ. ΣΥΜΒΟΛΗΣ

Ασφαλτόστρωση δημοτικής οδού 693,00 τ.μ.

Τ.Κ. ΚΟΡΜΙΣΤΑΣ

Ασφαλτόστρωση δημοτικής οδού 1.250,00 τ.μ

Τ.Κ. ΝΕΑΣ ΦΥΛΗΣ

Ασφαλτόστρωση δημοτικών οδών 4.785,00 τ.μ.

Τ.Κ. ΝΕΩΝ ΚΕΡΔΥΛΙΩΝ

Ασφαλτόστρωση δημοτικής οδού 2.554,00 τ.μ

Σε περίπτωση που ακολουθήσουν τροποποιήσεις της μελέτης κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο Συντονιστής Ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου οφείλει να ενημερώσει την παρούσα σύντομη τεχνική περιγραφή, ώστε να ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα

5 . ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι κανονισμοί με βάση τους οποίους συντάχθηκε η μελέτη

Σε περίπτωση τροποποιήσεων της μελέτης ο Κατάλογος των Κανονισμών πρέπει να ενημερώνεται, ώστε να ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα.

- ΟΜΟΕ-Οδηγίες Μελέτης Οδικών Έργων
- Έδαφος και θεμελιώσεις, DIN 1054
- Ο.Σ.Μ.Ε.Ο. (2001)

6. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

Οι παραδοχές που ακολουθούν προέρχονται από τη μελέτη. Οι παραδοχές δεν υποκαθιστούν και δεν υπερισχύουν των αντίστοιχων της μελέτης.

Σε περίπτωση τροποποιήσεων της μελέτης ο Κατάλογος των παραδοχών πρέπει να ενημερώνεται, ώστε να ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα.

- Ίδιο βάρος οπλισμένου σκυροδέματος : 25.00 KN/m³
- Ίδιο βάρος αόπλου σκυροδέματος : 24.00 KN/m³
- Ίδιο βάρος γαιών : 20.00 KN/m³
- Μεταβολή θερμοκρασίας t_u-t_o : +7° , -3,5°
- Γωνία εσωτερικής τριβής γαιών-επιχώματος : 30°
- Γωνία τριβής γαιών/τοίχου επιχώματος : 0°
- Συνοχή εδάφους επιχώματος : C=0

7. ΥΛΙΚΑ

Τα υλικά που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο πρέπει να είναι σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Τεχνικές προδιαγραφές υλικών.

- Οπλισμένο σκυρόδεμα : C16/20
- Χάλυβας οπλισμού : Bst 500s

Το παρόν κεφάλαιο του ΦΑΥ πρέπει να ενημερώνεται, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές υλικών που ενσωματώνονται στο έργο.

8. ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Όλες οι εργασίες που θα εκτελεσθούν οφείλουν να συμμορφώνονται με τα μέτρα υγιεινής και ασφάλειας που απαιτεί η ελληνική νομοθεσία.

9. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κατά την επιθεώρηση του έργου πρέπει να ελέγχονται σχολαστικά και κατά προτεραιότητα τα σημεία εκείνα τα οποία, εκτός από τα προβλήματα που μπορούν να προκαλέσουν στο ίδιο το τεχνικό επηρεάζουν άμεσα την ασφάλεια της διερχόμενης κυκλοφορίας. Τα σημεία αυτά είναι:

- α) Το οδόστρωμα κατά μήκος
- β) Η σήμανση που αφορά το έργο

Η περιοδική συντήρηση του έργου περιλαμβάνει:

- α) Συντήρηση της επιφάνειας κυκλοφορίας
- β) Συντήρηση της σήμανσης της οδού

Οι ανάγκες συντήρησης της οδού κάθε φορά προκύπτουν από τα αποτελέσματα της οπτικής επιθεώρησης των σημείων που αναφέρονται παραπάνω.

Η τακτική επιθεώρηση του τεχνικού πρέπει να γίνεται τουλάχιστον μία φορά το μήνα. Οι έκτακτες επιθεωρήσεις θα γίνονται αμέσως μετά από:

- Κάθε βροχή διάρκειας άνω των 10 min
- Σεισμική δόνηση οποιασδήποτε ισχύος
- Οδικό ατύχημα στην οδό
- Πυρκαγιά στην περιοχή της οδού
- Οποιαδήποτε πληροφορία σχετική με κατάσταση δυνάμενη να επηρεάσει την λειτουργικότητα της οδού

10. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές/επισκευαστές του.

- Δεν υπάρχουν υλικά που ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο
- Δεν υπάρχει καμία ιδιαιτερότητα στην στατική δομή του έργου

11. ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΕΙ ΤΟ ΕΡΓΟ

Σχέδια Αντιμετώπισης Έκτακτης Ανάγκης		Τμήμα του Έργου	Ενέργειες
1	Μερική καταστροφή	Οδόςτρωμα – πρανή	Αποκατάσταση
2	Εμφάνιση ρηγματώσεων στην επιφάνεια κυκλοφορίας	Επιφάνεια κυκλοφορίας	Αποκατάσταση των ρωγμών

12. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ

Οδηγίες για την εκτίμηση των κινδύνων

Για την εκτίμηση και αξιολόγηση των κινδύνων χρησιμοποιήθηκε ποιοτική μέθοδος εκτίμησης κινδύνου που λαμβάνει υπόψη την σοβαρότητα ενός κινδύνου ανάλογα με τις επιπτώσεις στο προσωπικό ή τρίτους καθώς και την πιθανότητα εμφάνισης του για κάθε συγκεκριμένη εργασία. Η εκτίμηση γίνεται με κλίμακα Χαμηλού – Μέσου – Υψηλού κινδύνου με την βοήθεια του παρακάτω πίνακα:

Κωδικός εργασίας :		Κωδικός κινδύνου:		
Πιθανότητα	Πιθανό να εμφανιστεί αρκετές φορές στο έργο	Πιθανό να εμφανιστεί τουλάχιστον μία φορά στο έργο	Μπορεί να εμφανιστεί μία φορά στο έργο	Απίθανο να εμφανιστεί στο έργο
Σοβαρότητα				
Σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος πολλών ατόμων	Υψηλός	Υψηλός	Υψηλός	Μέτριος
Σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος ενός ατόμου ή ελαφρύς τραυματισμός πολλών ατόμων	Υψηλός	Υψηλός	Μέτριος	Χαμηλός
Ελαφρύς τραυματισμός ενός ατόμου	Μέτριος	Μέτριος	Χαμηλός	Χαμηλός

13. ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ- ΣΧΕΔΙΑ “AS BUILT”

Ο Συντονιστής Ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου οφείλει να συμπεριλάβει στο παρόν κεφάλαιο του ΦΑΥ κατάλογο των μελετών εφαρμογής και των “AS BUILT” σχεδίων του έργου.

Ο ανάδοχος κατασκευής θα παραλάβει αυτό το ΦΑΥ από την Δ.Υ. ως μέρος της υποβληθείσας μελέτης.

Ο ανάδοχος κατασκευής θα αναπτύξει αυτό το ΦΑΥ προσθέτοντας και βελτιώνοντας πληροφορίες όπου υπάρχει η δυνατότητα.

Ειδικότερα, ο ανάδοχος κατασκευής θα αναπτύξει εκτιμήσεις επικινδυνότητας για την φάση συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής, κλπ του έργου μετά το πέρας της κατασκευής του.

Ο ανάδοχος κατασκευής θα επισκοπήσει κάθε εκτίμηση επικινδυνότητας του μελετητή και θα συμπληρώσει – βελτιώσει τις εκτιμήσεις επικινδυνότητας, όπου αυτό είναι δυνατόν. Αυτό θα αποτελεί το σημείο έναρξης για την ανάπτυξη του ΦΑΥ από τον ανάδοχο κατασκευής.

Πρώτη 15 / 10 /2020
Η Συντάξασα

Γραμματικοπούλου Μαρία
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Πρώτη 15 / 10 /2020
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
Τεχνικών Υπηρεσιών

Μερτζάνος Χρήστος
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Πρώτη 15 / 10 /2020
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ιασωνίδης Χαράλαμπος
Πολιτικός Μηχανικός