



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ

## ΔΗΜΟΣ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ

ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 1604/23-03-2026

**«Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών Δήμου  
Αμφίπολης για το έτος 2026»**

Α.Λ.Ε.: 090.2420989001

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 146.103,74 €

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Υπουργείο Εσωτερικών & Ίδιοι Πόροι

ΣΥΝΤΑΞΑΣ: ΕΣΚΙΤΖΗ ΔΗΜΗΤΡΑ

CPV: 92332000-7

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. Εισαγωγή - Αντικείμενο
2. Τεχνική Περιγραφή
3. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
4. Συγγραφή Υποχρεώσεων
5. Έντυπο προσφοράς

## Εισαγωγή - Αντικείμενο

Η παρούσα μελέτη αφορά στην ανάθεση από τον Δήμο Αμφίπολης της δημόσιας σύμβασης για την παροχή της υπηρεσίας με τίτλο «**Ναυαγοσωστική κάλυψη πολυσύχναστων παραλιών Δήμου Αμφίπολης για το έτος 2026**».

Η διαδικασία για την ανάδειξη προμηθευτή θα γίνει μετά από διαγωνισμό σε νομίμως λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, που θα διαθέτει τον κατάλληλο προσωπικό εξοπλισμένο με το απαραίτητο εξοπλισμό και την τεχνογνωσία για την καλή εκτέλεσή της, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166/Α/31-8-2020) και του Ν.4676/2020 (ΦΕΚ 67/Α/19-3-2020). Οι δε τεχνικές προδιαγραφές των προσφερόμενων υπηρεσιών θα είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.

### **1. Εισαγωγή - Αντικείμενο**

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η παροχή της υπηρεσίας με τίτλο «**Παροχή υπηρεσιών ναυαγοσωστικής κάλυψης πολυσύχναστων παραλιών Δήμου Αμφίπολης για το έτος 2026**».

Η υπηρεσία κατατάσσεται στον ακόλουθο κωδικό του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV): **92332000-7**

A/A	CPV	Περιγραφή	Εκτιμώμενη Αξία (ευρώ)	Φ.Π.Α. 24% (ευρώ)	Σύνολο (ευρώ)
1	92332000-7	Υπηρεσίες ναυαγοσωστικής κάλυψης λουτρικών εγκαταστάσεων παραλιών	117.825,60	28.278,14	146.103,74

**Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται από 01 Ιουνίου ή από την υπογραφή της έως και 30 Σεπτεμβρίου του έτους 2026.**

**Κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή).**

### **2. Τεχνική Έκθεση - Μελέτη**

Η παρούσα μελέτη αφορά στην ανάθεση από τον Δήμο Αμφίπολης της δημόσιας σύμβασης για την παροχή υπηρεσιών για την ναυαγοσωστική κάλυψη των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Αμφίπολης για το έτος 2026.

Σύμφωνα με το 2131.17/1842/6-10-2025 (ΑΔΑ: Ψ40Γ4653ΠΩ-0ΡΡ) έγγραφο του Λιμεναρχείου Ιερισσού όπως ορίζεται στο Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166/Α/31-8-2020) και του Ν.4676/2020 (ΦΕΚ 67/Α/19-3-2020), για το έτος 2026, οι παραλίες οι οποίες χαρακτηρίστηκαν ως πολυσύχναστες είναι οι εξής:

1. **Παραλία Αμφίπολης (παραλία «Ματσίκι» Δ.Δ. Νέων Κερδυλίων)** (μήκος ακτογραμμής 1000 μέτρων από σημείο με γεωγραφικές συντεταγμένες φ=40.766111 & λ=23.776389 έως σημείο φ=40.759444 & λ=23.768333)

Σύμφωνα με την παραπάνω νομοθεσία, ο Δήμος Αμφίπολης, ως φορέας εκμετάλλευσης των πολυσύχναστων αυτών παραλιών, υποχρεούται να φροντίσει για την ναυαγοσωστική κάλυψη στις παραλίες αυτές κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου (Ιούνιο – Σεπτέμβριο), με την τοποθέτηση ναυαγοσωστών, εφοδιασμένων με τον απαραίτητο εξοπλισμό. Στο συγκεκριμένο Π.Δ. ορίζονται αναλυτικά οι υποχρεώσεις των εκμεταλλεζόμενων τις λουτρικές εγκαταστάσεις (πολυσύχναστες παραλίες), σε σχέση με τη ναυαγοσωστική κάλυψη.

Επίσης ορίζεται με σαφήνεια ότι ο Δήμος πρέπει κατά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο να φροντίσει για την ναυαγοσωστική κάλυψη των πολυσύχναστων παραλιών και σε αντίθετη περίπτωση θα επιβαρυνθεί με τα πρόστιμα που θα επιβληθούν από το Λιμεναρχείο.

Επίσης στην περίπτωση που δεν θα υπάρξει ναυαγοσωστική κάλυψη θα υπάρξει μεγάλο πρόβλημα σχετικά με την ασφάλεια των λουόμενων.

Για τους λόγους αυτούς είναι επιτακτική η ανάγκη για παροχή της υπηρεσίας της ναυαγοσωστικής κάλυψης για τις προαναφερόμενες πολυσύχναστες παραλίες, σε νομίμως λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης (ανάδοχος) σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166/Α/31-8-2020) και του Ν.4676/2020 (ΦΕΚ 67/Α/19-3-2020) για τους θερινούς μήνες **έως 30-09-2026**.

Αναλυτικά οι υποχρεώσεις της ναυαγοσωστικής κάλυψης των πολυσύχναστων παραλιών του Δήμου Αμφίπολης αφορούν την εξής παραλία:

- **Την κάλυψη τριών (3) ναυαγοσωστικών βάρων στην παραλία Αμφίπολης (παραλία «Ματσίκι» Δ.Δ. Νέων Κερδυλίων)** (μήκος ακτογραμμής 1000 μέτρων από σημείο με γεωγραφικές συντεταγμένες φ=40.766111 & λ=23.776389 έως σημείο φ=40.759444 & λ=23.768333)

### **ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΤΡΙΑ (3) ΒΑΘΡΑ**

Η συνολική ενδεικτική δαπάνη για την παροχή της υπηρεσίας με CPV: 92332000-7 έχει προϋπολογιστεί στο ποσό των εκατόν σαράντα έξι χιλιάδων εκατόν τρία ευρώ και εβδομήντα τεσσάρων λεπτών (146.103,74 €), συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

Η δαπάνη της υπηρεσίας έχει ενταχθεί και στον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2026 και θα βαρύνει τον κάτωθι Α.Λ.Ε.:

<b>ΕΤΟΣ ΠΙΣΤΩΣΗΣ</b>	<b>Α.Λ.Ε.</b>	<b>ΠΟΣΟ</b>
2026	090.2420989001	146.103,74 €

Σύμφωνα με τον κανονισμό 213/2008 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, περί κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) η ανωτέρω υπηρεσία ταξινομείται με αριθμητικούς κωδικούς:

<b>CPV</b>	<b>Περιγραφή</b>
92332000-7	Υπηρεσίες ναυαγοσωστικής κάλυψης λουτρικών εγκαταστάσεων παραλιών

Ο Δήμος Αμφίπολης θα αναθέσει, την προαναφερόμενη παροχή της υπηρεσίας σε ανάδοχο, ο οποίος για την περίοδο έως 30/09/2026 (ενδεικτικά 122 ημέρες) θα πρέπει να φροντίσει για την ναυαγοσωστική κάλυψη των προαναφερόμενων παραλιών και να διαθέσει το απαραίτητο βάση νομοθεσίας (του Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166/Α/31-8-2020) και του Ν.4676/2020 (ΦΕΚ 67/Α/19-3-2020)) προσωπικό (τον απαιτούμενο αριθμό ναυαγοσωστών), το οποίο θα εφοδιάσει με τον απαραίτητο εξοπλισμό, αλλά θα πρέπει να διαθέτει και την τεχνογνωσία και την ανάλογη εμπειρία που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση της εργασίας.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να φροντίσει για την τοποθέτηση δε κάθε παραλία και για το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, ναυαγοσώστη, ο οποίος θα είναι απόφοιτος αναγνωρισμένης σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης και θα έχει άδεια ναυαγοσώστη από τη Λιμενική Αρχή. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εφοδιάσει τον ναυαγοσώστη με τον απαραίτητο εξοπλισμό, όπως αυτός ορίζεται στο Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166/Α/31-8-2020) και του Ν.4676/2020 (ΦΕΚ 67/Α/19-3-2020).

Ο ναυαγοσώστης οφείλει να βρίσκεται στην περιοχή ευθύνης του καθημερινά και στο οριζόμενο ωράριο και να φροντίζει για την ναυαγοσωστική κάλυψη της παραλίας. Συγκεκριμένα ο ναυαγοσώστης οφείλει να βρίσκεται σε ετοιμότητα με ένδυμα κολύμβησης, καθ' όλη τη διάρκεια της υπηρεσίας του και να μπορεί να περιπολεί με σωστική λέμβο, κωπηλατώντας κοντά στο χώρο των λουομένων, ή να κάθεται επί του υπάρχοντος βάρους ναυαγοσώστη. Ο ναυαγοσώστης κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του παρακολουθεί τους λουόμενους, είναι σε άμεση ετοιμότητα για την παροχή βοήθειας και δεν εκτελεί άλλη παράλληλη εργασία.

Πρέπει να έχει στη διάθεσή του όλο τον προβλεπόμενο εξοπλισμό και να μπορεί να τον χρησιμοποιήσει άμεσα όταν παρουσιαστεί ανάγκη. Οι υποχρεώσεις του ναυαγοσώστη ορίζονται αναλυτικά στο Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166/Α/31-8-2020) και το Ν. 4676/2020 και αναφέρονται επίσης στο κεφάλαιο της συγγραφής υποχρεώσεων της παρούσας μελέτης.

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 16 «Χρονική περίοδος δραστηριοποίησης ναυαγοσωστών» του Ν. 4676/2020 (ΦΕΚ 67/Α/19-3-2020) «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις» Στην περίπτωση (γ) της παραγράφου 11 του άρθρου 15 του ν. 2743/1999 (Α' 211), προστίθενται νέα εδάφια, ως ακολούθως: «Η υποχρέωση αυτή ισχύει κατά τη χρονική περίοδο από 1ης Ιουνίου έως και 30 Σεπτεμβρίου, από ώρες 10.00 έως και 18.00, κατ' ελάχιστον. Η ελάχιστη χρονική περίοδος και το ελάχιστο εύρος των ωρών των προηγούμενου εδαφίου μπορούν να επιμηκύνονται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για την περιφέρεια δικαιοδοσίας όλων των Λιμενικών Αρχών της χώρας. Επιπλέον, μπορούν να επιμηκύνονται για την περιφέρεια δικαιοδοσίας κάθε μίας Λιμενικής Αρχής, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν εισήγησης του κατά τόπο αρμόδιου συλλογικού οργάνου, του οποίου η σύνθεση και οι αρμοδιότητες καθορίζονται με το προεδρικό διάταγμα της παραγράφου αυτής».

Τέλος, βάση το Νέου ΠΔ 71/20, εφόσον οι Δήμοι υποχρεούνται να προσλαμβάνουν τουλάχιστον (02) ναυαγοσώστες, θα πρέπει να διαθέτουν α) ένα επαγγελματικό ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE

ΒΟΑΤ, μπλε απόχρωσης, Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο του εδαφίου αυτού διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης και β) οριοθέτηση και διαυλο σε κάθε πύργο στις πολυσύχναστες παραλίες.

Οι Δήμοι οφείλουν, επιπλέον, κατά τους μήνες και τις ώρες της περίπτωσης α) της παραγράφου 1, να διαθέτουν για τη γεωγραφική περιοχή δικαιοδοσίας τους, εφόσον σε αυτή υφίστανται λουτρικές εγκαταστάσεις, ανεξαρτήτως των φορέων διαχείρισής τους, επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην περίπτωση ζ) της παραγράφου 1. διαθέτουν ένα

επαγγελματικό, μηχανοκίνητο, πνευστό, μικρό ταχύπλοο σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια.

Στο μέσο των πλευρών του σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης.

Επιπλέον, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα και VHF GPS - PLOTTER, με σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης, καθώς και με φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη-φορητό απινιδωτή.

### 3. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός

Ο Δήμος Αμφίπολης θα αναθέσει, μετά από ανοικτό (άνω των ορίων) διαγωνισμό, βάσει τιμής, σε ανάδοχο που θα διαθέτει το απαραίτητο βάσει νομοθεσίας (Π.Δ. 71/2020 και Ν. 4676/2020) προσωπικό, τον εξοπλισμό και την τεχνογνωσία και ανάλογη εμπειρία που είναι απαραίτητα για την καλή εκτέλεση της υπηρεσίας.

Η αναφερόμενη τιμή διαμορφώθηκε μετά από έρευνα που έκανε το τμήμα στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχο είδος-υπηρεσία.

<b>ΟΜΑΔΑ Α – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΥΡΓΩΝ</b>				
<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>Μ.Μ.</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)</b>	<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ (€)</b>
Κατασκευή ναυαγοσωστικών πύργων 4 τ.μ. βάσει Π.Δ. 71/20	Τεμάχια	3	1.000,00	<b>3.000,00</b>
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ Α</b>				<b>3.000,00</b>

<b>ΟΜΑΔΑ Β – ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ</b>						
<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>Μ.Μ.</b>	<b>ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΙ</b>	<b>ΜΕΡΕΣ</b>	<b>ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΕΥΡΩ</b>	<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ (€)</b>
Α) Ημέρες εργασίες X 8 άτομα (καθημερινές)	Ημερομίσθιο	8	103	824	39,84	<b>32.828,16</b>
Β) Ημέρες εργασίες X 8 άτομα (Κυριακές & Αργίες)	Ημερομίσθιο	8	19	152	69,72	<b>10.597,44</b>
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ Β</b>						<b>43.425,60</b>

<b>ΟΜΑΔΑ Γ – ΜΙΣΘΩΣΗ ΚΟΙΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ</b>				
<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)</b>	<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ (€)</b>
Εξοπλισμός πύργου βάσει του Π.Δ. 71/20	3	TEM.	5.500,00	<b>16.500,00</b>
Μηχανοκίνητο ταχύπλοο σκάφος μήκους τουλάχιστον 5 μ. με τετράχρονη εξωλέμβια μηχανή τουλάχιστον 100hp, εφοδιασμένο με απινιδωτή, πλωτό φορείο και φαρμακείο	2	TEM.	13.500,00	<b>27.000,00</b>
Ατομικό σκάφος θαλάσσιο μοτοποδήλατο μήκους τουλάχιστον 2,75 μ. με μηχανή τουλάχιστον 80 hp	1	TEM.	9.000,00	<b>9.000,00</b>
Οριοθέτηση - Σήμανση ορίων κολύμβησης	3	TEM.	1.000,00	<b>3.000,00</b>
Έξοδα διαμονής, διατροφής, μεταφοράς εργατικού δυναμικού	8	TEM.	500,00	<b>4.000,00</b>
Έξοδα ενημέρωσης, εκπαίδευσης	1	Κατ' αποκοπή	6.900,00	<b>6.900,00</b>

προσωπικού, συντήρηση, φθορές ή απώλεια εξοπλισμού				
Εργολαβικό όφελος	1	Κατ' αποκοπή	5.000,00	<b>5.000,00</b>
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ Γ</b>				<b>71.400,00</b>

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ		ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ (€)	Φ.Π.Α. 24% (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ (€)
	ΟΜΑΔΑ Α	3.000,00	720,00	3.720,00
	ΟΜΑΔΑ Β	43.425,60	10.422,14	53.847,74
	ΟΜΑΔΑ Γ	71.400,00	17.136,00	88.536,00
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>117.825,60</b>	<b>28.278,14</b>	<b>146.103,74</b>

Η τιμή μονάδας ανά ναυαγοσώστη και ανά μήνα (ανθρωπομήνας) για την «**ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΠΟΛΥΣΥΧΝΑΣΤΩΝ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2026**», περιλαμβάνει:

α) τη χρήση του μηχανολογικού εξοπλισμού,

- Την διάθεση του συνόλου του απαιτούμενου εξοπλισμού.
- Το τακτικό service και συντήρηση του απασχολούμενου εξοπλισμού για την διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του.
- Τα άμεσα έξοδα λειτουργίας και κίνησης του εξοπλισμού του (καύσιμα, λιπαντικά, συντήρηση κ.λ.π.)
- Την ασφαλιστική κάλυψη του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή τέλη και φόροι.

β) το απαιτούμενο προσωπικό,

- Την αμοιβή του άμεσα απασχολούμενου προσωπικού (μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές των οδηγών, χειριστών και βοηθητικού προσωπικού) και λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόλησή του συμπεριλαμβανομένων όλων των εργοδοτικών και λοιπών επιβαρύνσεων του προσωπικού συμπεριλαμβανομένων και των επιβαρύνσεων για εργασία κατά το σαββατοκύριακο, όλων των εξόδων για την εκτέλεση της υπηρεσίας και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Διακήρυξης και της Σ.Υ. σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία όλων των νόμιμων κρατήσεων. Οι δαπάνες αφορούν τις δαπάνες μισθοδοσίας του προσωπικού (απαιτούμενος αριθμός ναυαγοσωστών, ενός χειριστή ταχυπλόου και ενός υπεύθυνου επόπτη) που θα απασχοληθεί στην εκτέλεση της εργασίας, τις δαπάνες χρήσης του εξοπλισμού και λοιπές λειτουργικές δαπάνες.

Η συνολική ενδεικτική δαπάνη για την παροχή της υπηρεσίας με CPV: 92332000-7 έχει προϋπολογιστεί στο ποσό των εκατόν σαράντα έξι χιλιάδων εκατόν τρία ευρώ και εβδομήντα τεσσάρων λεπτών (**146.103,74 €**), συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

Η δαπάνη της υπηρεσίας θα ενταχθεί στον Προϋπολογισμό του έτους 2026 και θα βαρύνει τον κάτωθι Α.Λ.Ε.: 090.2420989001

#### 4. Συγγραφή Υποχρεώσεων

##### Άρθρο 1°

##### Αντικείμενο συγγραφής υποχρεώσεων

Η παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων αφορά την ανάθεση σε ανάδοχο και εκτέλεση της δημόσιας σύμβασης για την παροχή της υπηρεσίας με τίτλο «**Παροχή υπηρεσιών ναυαγοσωστικής κάλυψης πολυσύχναστων παραλιών Δήμου Αμφίπολης**» για το έτος 2026. Ο Δήμος Αμφίπολης θα αναθέσει την προαναφερόμενη υπηρεσία μετά από διαγωνισμό **σε νομίμως λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης**, που θα διαθέτει το κατάλληλο προσωπικό εξοπλισμένο με τον απαραίτητο εξοπλισμό και την τεχνογνωσία για την καλή εκτέλεση της, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166/Α/31-8-2020) και του Ν. 4676/2020 (ΦΕΚ 67/Α/19-3-2020). Οι δε τεχνικές προδιαγραφές των προσφερόμενων υπηρεσιών θα είναι σύμφωνες με τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο τεύχος των τεχνικών προδιαγραφών.

##### Άρθρο 2°

##### Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από τις διατάξεις:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) »
- άρθρο 43 του Ν.4605/19 "Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία (ΕΕ) 2016/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8ης Ιουνίου 2016 σχετικά με την προστασία

- της τεχνογνωσίας και των επιχειρηματικών πληροφοριών που δεν έχουν αποκαλυφθεί (εμπορικό απόρρητο) από την παράνομη απόκτηση, χρήση και αποκάλυψή τους (ΕΕΛ 157 της 15.06.2016). Μέτρα για την επιτάχυνση του έργου του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και άλλες διατάξεις.
- του ν. 4555/2018 ΦΕΚ 133<sup>Α</sup>/19-7-2018 «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των ΟΤΑ [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι».
  - του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα- Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ.318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
  - της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
  - του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
  - του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων»,
  - του άρθρου 68 "Συμβάσεις εργολαβίας εταιρειών παροχής υπηρεσιών" του ν. 3863/2010 (Α 115) "Νέο ασφαλιστικό σύστημα και συναφείς διατάξεις, ρυθμίσεις στις εργασιακές Σχέσεις
  - του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
  - Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α).
  - Τις σχετικές διατάξεις του Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» (ΦΕΚ 114 Α).
  - Τις σχετικές διατάξεις του Ν.3731/2008
  - του άρθρου 4 του π.δ. 118/07 (Α'150)
  - του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
  - του ν. 3469/2006 (Α' 131) "Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις"
  - του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
  - του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
  - του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
  - του π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
  - του άρθρου 68 παρ. 1 του Ν.3863/2010 «Νέο ασφαλιστικό σύστημα και συναφείς διατάξεις, ρυθμίσεις στις εργασιακές σχέσεις», όπως αυτή αντικαταστάθηκε από την παρ. 1 του άρθρου 22 του Ν. 4144/2013
  - της με αρ. Π1 2380/2012 Κοινής Υπουργικής Απόφασης (Β' 3400) «Ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»
  - το άρθρο 16 «Χρονική περίοδος δραστηριοποίησης ναυαγοσωστών» του Ν. 4676/2020 (ΦΕΚ 67/Α/19-3-2020) «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις»
  - το Ν. 4676/2020 (ΦΕΚ 67/Α/19-3-2020) «Εκσυγχρονισμός θεσμικού πλαισίου για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και λοιπές διατάξεις».
  - και το Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166/Α/31-8-2020) «Σχολές ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, χορήγηση άδειας ναυαγοσώστη, υποχρεωτική πρόσληψη ναυαγοσώστη σε οργανωμένες ή μη παραλίες».

### **Άρθρο 3°**

#### **Συμβατικά στοιχεία**

Η διακήρυξη με τα Παραρτήματά της

### **Άρθρο 4°**

#### **Καθορισμός χώρου και χρόνου εργασίας**

Ως χώρος συμβατικής εργασίας και άμεσης παροχής εργασιών του ανάδοχου για χρονικό διάστημα από 01.06.2026 έως και 30.09.2026 (122 μέρες) ορίζεται η εξής πολυσύχναστη παραλία του Δήμου Αμφίπολης:

### **Παραλία Ματσίκι Δ.Δ. Νέων Κερδυλίων**

(μήκος ακτογραμμής 1000 μέτρων από σημείο με γεωγραφικές συντεταγμένες φ=40.766111 & λ=23.776389 έως σημείο φ=40.759444 & λ=23.768333)

Ο χρόνος εκτέλεσης της υπηρεσίας για τις συγκεκριμένες παραλίες είναι 01.06.2026 έως και 30.09.2026 (122 μέρες). Η ναυαγοσωστική κάλυψη θα πραγματοποιείται σε κάθε παραλία, από τον ναυαγοσώστη που θα τοποθετήσει ο ανάδοχος, καθημερινά, επτά ημέρες την εβδομάδα και σε ωράριο από **10:00 π.μ. έως 18:00 μ.μ.** και μέχρι να ολοκληρωθεί το οριζόμενο χρονικό διάστημα.

Σε κάθε παραλία θα τοποθετηθεί από τον ανάδοχο ναυαγοσώστης, που θα ελέγχει έκταση ακτής σε ακτίνα διακοσίων (200) μέτρων, εκατέρωθεν του βάθρου ναυαγοσώστη.

### **Άρθρο 5<sup>ο</sup>**

#### **Μεθοδολογία εκτέλεσης εργασιών – Υποχρεώσεις αναδόχου**

##### **Για τις πολυσύχναστες παραλίες**

**5.1** Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εφαρμόζει όσα αναφέρονται στην παρούσα μελέτη και όσα ορίζονται στο Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166/Α/31-8-2020) και το Ν. 4676/2020 (ΦΕΚ 67/Α/19-3-2020).

**5.2** Ο ανάδοχος υποχρεούται από την έναρξη των εργασιών, σύμφωνα με Άρθρο 4<sup>ο</sup> Καθορισμός χώρου και χρόνου εργασίας, σε καθημερινή βάση και σε ωράριο από 10:00 έως 18:00, να τοποθετήσει σε κάθε βάθρο στην παραλία του Δήμου Αμφίπολης που αναφέρθηκε ανωτέρω, από ένα ναυαγοσώστη, ο οποίος θα αναλάβει την ναυαγοσωστική κάλυψη της παραλίας. Οι ναυαγοσώστες πρέπει να είναι απόφοιτοι αναγνωρισμένων σχολών ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης και να έχουν άδεια ναυαγοσώστη από τη Λιμενική Αρχή. Ο ναυαγοσώστης, από την έναρξη των εργασιών, πρέπει να είναι εξοπλισμένος με τον απαραίτητο εξοπλισμό, όπως αυτός αναφέρεται αναλυτικά στην παρ. 5.3.

**5.3** Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει τα συνολικά τρία βάρθρα ναυαγοσώστη, σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος πρέπει να φροντίσει για την συντήρηση και τον καθαρισμό των βάρθρων.

Ο ανάδοχος οφείλει να **εφοδιάσει κάθε ναυαγοσώστη των τριών βάρθρων** με τον απαραίτητο εξοπλισμό, όπως αυτός ορίζεται στο Π.Δ. 71/2020, άρθρο 7, παρ.1γ. ως εξής:

**A.** Στελέχωση της υπηρεσίας με τον απαραίτητο αριθμό ναυαγοσωστών για τη ναυαγοσωστική κάλυψη τριών (3) βάρθρων.

**B.** Πρόσληψη ενός (1) συντονιστή – επόπτη ναυαγοσωστών.

**Γ.** Τοποθέτηση των κατάλληλων ναυαγοσωστικών παρατηρητηρίων, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 9 του Π.Δ. 71/2020. Επίσης, τοποθέτηση ειδικών, καλαίσθητων διπλής όψεως πινακίδων (διαστάσεων 1,5 μ. πλάτος × 0,9 μ. ύψος), στις οποίες αναγράφονται στην ελληνική και αγγλική γλώσσα:

- Η σημασία των ναυαγοσωστικών σημαιών και ενδείξεων
- Το ωράριο υπηρεσίας των ναυαγοσωστών
- Περιορισμοί ή απαγορεύσεις χρήσης των ακτών
- Τηλέφωνα επικοινωνίας με τοπικά κέντρα παροχής πρώτων βοηθειών, Λιμενική Αρχή
- Ο Ευρωπαϊκός Αριθμός Έκτακτης Ανάγκης (112).

**Δ.** Επισήμανση των ορίων κολύμβησης με την τοποθέτηση ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων κίτρινου χρώματος, σφαιρικού σχήματος, σε απόσταση 10 μέτρων μεταξύ τους.

**Ε.** Οριοθέτηση διαύλου πλάτους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων για την κίνηση των ατομικών σκαφών, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Π.Δ. 71/2020, με κίτρινους κωνικούς (δεξιά) και κυλινδρικούς (αριστερά) πλωτούς σημαντήρες σε απόσταση τριών (3) μέτρων μεταξύ τους.

**ΣΤ.** Εφοδιασμός κάθε ναυαγοσώστη με τον προβλεπόμενο εξοπλισμό:

- Επαγγελματικό μηχανοκίνητο σκάφος, τουλάχιστον 3,30 μέτρων μήκος και 6 ίππων,

εγγεγραμμένο στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με τη σήμανση «ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ» και «RESCUE BOAT»

- Αδιάβροχο φακό
- Κιάλια μεγέθυνσης τουλάχιστον 7×50 mm
- Ναυαγοσωστικό σωσίβιο σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ» του Π.Δ. 71/2020
- Σανίδα διάσωσης μήκους τουλάχιστον 2,20 μέτρων, αβύθιστη, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ» του Π.Δ. 71/2020
- Σωστικό σωλήνα (προαιρετικό) σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε»
- Φορητό φαρμακείο και φορητό αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με ηλεκτρόδια ενηλίκων και βρεφών
- Πτυσσόμενο φορείο και σανίδα ακινητοποίησης με ιμάντες και σύστημα ακινητοποίησης κεφαλής.

Για την πλήρη και ασφαλή ναυαγοσωστική κάλυψη των ακτών του Δήμου Αμφίπολης, σύμφωνα με το Π.Δ. 71/2020, προβλέπεται ο εξής εξοπλισμός:

- Δύο (02) σημαντήρες χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων και διάμετρο τουλάχιστον 10 mm.
- Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, με την ένδειξη «ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ – LIFE GUARD».
- Καπέλο με την ένδειξη «ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ» και κάτωθεν αυτής «LIFE GUARD».
- Γυαλιά ηλίου.
- Πινακίδα χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80x100 εκ., με την ένδειξη «ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ» και κάτωθεν αυτής «FIRST AID» μπλε απόχρωσης.
- Ισοθερμικές κουβέρτες.
- Καταδυτικό μαχαίρι.
- Μάσκα βυθού / βατραχοπέδιλα.
- Σημαία ναυαγοσώστη πορτοκαλί 80x100 εκ., με την ένδειξη «ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ» και κάτωθεν αυτής «LIFE GUARD», μπλε απόχρωσης.
- Σημαία ερυθρού χρώματος, διαστάσεων 80x100 εκ., με την ένδειξη «ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ» και κάτωθεν αυτής «NO LIFE GUARD», λευκής απόχρωσης.
- Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάρη, με διαφορετικό αριθμό κλήσης, ο οποίος δημοσιοποιείται και αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο παρατηρητήριο και κοινοποιείται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.
- Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας).
- Κοινή σφυρίχτρα.
- Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα), διαστάσεων 80x100 εκ.
- Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή), διαστάσεων 80x100 εκ.
- Κόκκινη σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό), διαστάσεων 80x100 εκ.
- Φορητή συσκευή VHF marine.
- Πλαστική ή χάρτινη κάρτα με το όνομα, φωτογραφία, αριθμό άδειας ναυαγοσώστη και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης, σε πλαστική θήκη.

Επιπλέον πέρα του ατομικού εξοπλισμού ναυαγοσώστη ο μηχανοκίνητος εξοπλισμός που απαιτείται είναι:

- Ένα επαγγελματικό ατομικό σκάφος – θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον 2,75 μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον 80 ίππων, δύο (2) θέσεων, χρώματος πορτοκαλί, με ένδειξη «ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ/RESCUE BOAT» στις πλευρές, εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα εφόδια. Με το σκάφος διατίθεται ειδικό φορείο διάσωσης. Το σκάφος χειρίζεται ο

συντονιστής-επόπτης ναυαγοσωστών.

- Δύο (2) επαγγελματικά, μηχανοκίνητα, πνευστά, μικρά ταχύπλοα σκάφη, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον 100 ίππων, χρώματος πορτοκαλί, με ένδειξη «ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ / RESCUE BOAT» και εφοδιασμένα με προβολέα, VHF GPS-Plotter, σανίδα ακινητοποίησης, φορητό φαρμακείο και φορητό απινιδωτή. Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών απαιτείται ετήσια βεβαίωση κατάστασης από αρμόδιο οργανισμό ή ναυπηγό. Ο χειριστής και ένας ναυαγοσώστης, προσλαμβανόμενοι από τον ανάδοχο, είναι παρόντες και σε ετοιμότητα για άμεση επέμβαση. Τα σκάφη μπορούν να επιχειρούν υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων.

#### **5.4 Βάθρο ναυαγοσώστη**

Βάθρο (πύργος) ναυαγοσώστη σύμφωνα με το άρθρο 9 του Π.Δ. 71/2020.

Η θέση του βάθρου είναι τέτοια, ώστε να διασφαλίζεται ο έλεγχος και η τέλεια κατόπτευση, με στόχο την άμεση παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντες και, σε κάθε περίπτωση, δεν πρέπει να τοποθετείται σε θέση που απέχει περισσότερο από δέκα (10) μέτρα από την ακτογραμμή. Έμπροσθεν του βάθρου διατηρείται, με την τοποθέτηση κώνων, ελεύθερος διάδρομος πλάτους τεσσάρων (04) μέτρων και μήκους έως δέκα (10) μέτρων, ώστε να διασφαλίζεται η άμεση χρήση των σωστικών μέσων του παρόντος.

Τους κώνους του προηγούμενου εδαφίου τους παρέχει ο, κατά περίπτωση, υπόχρεος.

Κατά το χρόνο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, αναρτάται, σε περίοπτη θέση του βάθρου, η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται στον ιστό η σημαία ναυαγοσώστη.

Εφόσον, για έκτακτο λόγο, απουσιάζει ο ναυαγοσώστης από τη λουτρική εγκατάσταση, αφαιρείται η πινακίδα με την ένδειξη των πρώτων βοηθειών και επαίρεται επί του ιστού η σημαία που δεικνύει την απουσία ναυαγοσώστη. Σε περίπτωση που επιβάλλεται, για έκτακτο λόγο, η απουσία του ναυαγοσώστη πάνω από μία (1) ώρα, ο ναυαγοσώστης αυτός αντικαθίσταται, με μέριμνα του, κατά περίπτωση, υπόχρεου, από τον οποίο έχει προσληφθεί.

Τοποθετούνται στη δεξιά και αριστερή πλευρά του βάθρου, ειδικές, καλαίσθητες πινακίδες διπλής όψεως, πλάτους ενάμιση (1,5) μέτρου και ύψους ενενήντα (90) εκατοστών, έκαστη, στις οποίες αναγράφονται, στην ελληνική και αγγλική γλώσσα, η σημασία των σημαιών και ενδείξεων, το ωράριο υπηρεσίας του ναυαγοσώστη, οι τυχόν υπάρχοντες περιορισμοί ή απαγορεύσεις, οι αριθμοί τηλεφώνων των τοπικών κέντρων παροχής πρώτων βοηθειών και της Λιμενικής Αρχής και ο Ευρωπαϊκός Αριθμός έκτακτης Ανάγκης (112).

Ατομικός εξοπλισμός και υλικό Ναυαγοσώστη σύμφωνα με το άρθρο 7 του Π.Δ. 71/2020

Βάσει του σχετικού διατάγματος ο ανάδοχος πρέπει να εφοδιάζει τον κάθε ναυαγοσώστη με τον ακόλουθο εξοπλισμό:

- Ένα μηχανοκίνητο, επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον τριών μέτρων και τριάντα (3,30) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον έξι (6) ίππων, εγγεγραμμένο αποκλειστικά σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος.
- Αδιάβροχο φακό.
- Κιάλια μεγέθυνσης τουλάχιστον επτά επί πενήντα mm.
- Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ».
- Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, από συνθετικό ή ημισυνθετικό υλικό ή πνευστή, αβύθιστη, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ».
- Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε».

- Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «I» και φορητό, αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή με αυτοκόλλητα ηλεκτρόδια, ενηλίκων και βρεφών.
- Πτυσσόμενο φορείο και σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα, με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής συμβατό με τη σανίδα ακινητοποίησης.
- Δύο (02) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων και διαμέτρου τουλάχιστον 10mm.
- Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ-LIFE GUARD.
- Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη LIFE GUARD.
- Γυαλιά ηλίου.
- Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100 εκ., με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης.
- Ισοθερμικές κουβέρτες.
- Καταδυτικό μαχαίρι.
- Μάσκα βυθού.
- Βατραχοπέδιλα.
- Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 80X100εκ., με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης.
- Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και, κάτωθεν αυτής, την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης.
- Κινητό τηλέφωνο για κάθε βάθρο, με διαφορετικό αριθμό κλήσης έκαστο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα των, κατά περίπτωση, υπόχρεων, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάθρο (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.
- Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας).
- Κοινή σφυρίχτρα.
- Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα) 80x100εκ. Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή) 80x100εκ.
- Κόκκινη Σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό) 80x100εκ. Φορητή συσκευή VHF marine.
- Κατάλληλη, ειδική, πλαστική ή χάρτινη κάρτα, εντός πλαστικής μεμβράνης ή θήκης, η οποία περιέχει το όνομα του ναυαγοσώστη, τη φωτογραφία του, τον αριθμό πρωτοκόλλου της άδειας ναυαγοσώστη που κατέχει, καθώς και τη Λιμενική Αρχή έκδοσης της άδειας.

### 5.5 Κοινός Εξοπλισμός

Ο κοινός εξοπλισμός που απαιτείται είναι:

- Ένα επαγγελματικό ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο, ολικού μήκους τουλάχιστον δύο μέτρων και εβδομήντα πέντε (2,75) εκατοστών, ιπποδύναμης τουλάχιστον ογδόντα (80) ίππων, τουλάχιστον δύο (2) θέσεων, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα, για την κατηγορία του, εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Με το ατομικό σκάφος - θαλάσσιο μοτοποδήλατο διατίθεται και ένα ειδικό φορείο διάσωσης.

(Μετά τη συμπλήρωση πέντε (05) ετών από την εγγραφή του ατομικού σκάφους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή του με την προϋπόθεση υποβολής, με μέριμνα των υπόχρεων, σε ετήσια βάση στη Λιμενική Αρχή, βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού, από την οποία να προκύπτει ότι το σκάφος και οι προσωπικοί κινητήρες του εξακολουθούν να πληρούν τις απαιτήσεις των ισχυόντων κανονισμών και διατάξεων και διατηρούνται σε ικανοποιητική κατάσταση.)

- Στις λουτρικές εγκαταστάσεις όπου υπάρχει υποχρέωση πρόσληψης ενός (1) συντονιστή-επόπτη ναυαγοσωστών, το ατομικό σκάφος χειρίζεται ο ίδιος ο συντονιστής.
- Δύο επαγγελματικά, μηχανοκίνητα, πνευστά, μικρά ταχύπλοα σκάφη, ολικού μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον εκατό (100) ίππων, εγγεγραμμένα σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, με εφεδρική μηχανή, χρώματος πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα εφόδια. Στα πλευρά τους είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και κάτωθεν η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Πρέπει να φέρουν μόνιμα εγκατεστημένο προβολέα, VHF GPS - PLOTTER, σανίδα ακινητοποίησης επιπλέουσα με ιμάντες πρόσδεσης και σύστημα ακινητοποιητή κεφαλής, φορητό φαρμακείο ναυαγοσώστη και φορητό απινιδωτή.

(Μετά τη συμπλήρωση δέκα (10) ετών από την εγγραφή τους στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, επιτρέπεται η δραστηριοποίησή τους με ετήσια βεβαίωση από Αναγνωρισμένο Οργανισμό ή ναυπηγό ότι πληρούν τις απαιτήσεις)

- Ο χειριστής και ένας ναυαγοσώστης πρέπει να είναι παρόντες πλησίον του σκάφους σε ετοιμότητα για άμεση βοήθεια.
- Τα σκάφη αυτά, εφόσον απαιτηθεί, επιχειρούν και εκτός λουτρικών εγκαταστάσεων υπό τις εντολές της Λιμενικής Αρχής.

#### **5.6 Εργατικό Προσωπικό**

Για την εκτέλεση της ναυαγοσωστικής κάλυψης απαιτούνται:

- **Ναυαγοσώστης:** Απόφοιτος σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης με ισχύουσα άδεια από Λιμενική Αρχή, που εκτελεί κατ'επάγγελμα την υπηρεσία (άρθρο 10 Π.Δ. 71/2020).
- **Ναυαγοσώστης Σκαφούς:** Ο ναυαγοσώστης που είναι ειδικά εκπαιδευμένος και αδειοδοτημένος για τον χειρισμό και την παροχή βοήθειας από τα ναυαγοσωστικά σκάφη, διαθέτοντας την κατάλληλη άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους.
- **Συντονιστής-επόπτης ναυαγοσωστών:** Κάτοχος άδειας ναυαγοσώστη σε ισχύ επί τουλάχιστον τρία (3) έτη, που εποπτεύει και συντονίζει επιτόπου τους ναυαγοσώστες.
- **Χειριστής Σκάφους:** Πρέπει να κατέχει την αντίστοιχη άδεια χειριστή ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (Γ.Κ.Λ.20, ΦΕΚ Β' 1929/30-5-2018).

### **Άρθρο 6<sup>ο</sup>**

#### **Προσωπικό εκτέλεσης του ναυαγοσωστικού έργου**

**6.1** Το προσωπικό που θα διαθέσει ο ανάδοχος για την εκτέλεση του έργου θα είναι ναυαγοσώστες, απόφοιτοι σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, εφοδιασμένοι με άδεια από Λιμενική Αρχή σε ισχύ, οι οποίοι εκτελούν κατ'επάγγελμα την υπηρεσία του άρθρου 10 του Π.Δ 71/2020.

**6.2** Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τηρεί όλες τις ισχύουσες διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας.

**6.3** Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό για την εκτέλεση του έργου αμείβεται και ασφαρίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας, η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες και να γνωρίζουν την ελληνική γλώσσα γεγονός που αποδεικνύεται με την προσκόμιση πιστοποιητικού του αρ.10 του Ν. 2413/96. Τα ωράρια εργασίας και η αμοιβή του προσωπικού θα είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στην νομοθεσία και αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου.

**6.4** Πριν από την υπογραφή της σύμβασης ο ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει αναλυτική κατάσταση με το προσωπικό που θα απασχολεί, μαζί με αντίγραφα των πτυχίων και των αδειών ναυαγοσώστη του

προσωπικού που θα απασχολήσει,.

**6.5** Σε περίπτωση αδυναμίας κάποιου ναυαγοσώστη να εκτελέσει την εργασία του για οποιοδήποτε λόγο, (ασθένεια, προσωπικοί λόγοι κλπ.), ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τον αντικαταστήσει άμεσα με άλλο ναυαγοσώστη, έτσι ώστε να μην υπάρξει κενό στην ναυαγοσωστική κάλυψη των παραλιών.

**6.6** Υποχρεώσεις ναυαγοσώστη κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του:

- Ο ναυαγοσώστης είναι υπεύθυνος για την ναυαγοσωστική κάλυψη της παραλίας που θα του ανατεθεί από 10:00 π.μ. έως 18:00 μ.μ. και για 7 ημέρες την εβδομάδα και είναι υποχρεωμένος να εκτελεί τα καθήκοντά του σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του βρίσκεται σε ετοιμότητα με ένδυμα κολύμβησης, καθ' όλη τη διάρκεια της υπηρεσίας του και μπορεί να περιπολεί με σωστική λέμβο, κωπηλατώντας κοντά στο χώρο των λουόμενων, να περιπολεί πεζός στην παραλία, ή να κάθεται επί του υπάρχοντος βάρου.
- Ο ναυαγοσώστης κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του παρακολουθεί τους λουόμενους, είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχής βοήθειας και δεν εκτελεί άλλη παράλληλη εργασία.
- Ο ναυαγοσώστης οφείλει να επικοινωνεί με τους λουόμενους και να παρέχει πληροφορίες, αλλά και να κάνει τις απαραίτητες συστάσεις, προκειμένου να προλαμβάνονται δυσάρεστες καταστάσεις.
- Ο ναυαγοσώστης οφείλει να έχει στην διάθεσή του όλο τον προβλεπόμενο από το νόμο εξοπλισμό (που θα του διατεθεί από τον ανάδοχο), τον οποίο θα είναι έτοιμος να χρησιμοποιήσει άμεσα, όταν κρίνει ότι αυτό είναι απαραίτητο για την εκτέλεση του έργου του.
- Ο ναυαγοσώστης οφείλει να συνεργάζεται με τις υπηρεσίες του Δήμου Αμφίπολης, αλλά και με τις υπόλοιπες υπηρεσίες που έχουν σχέση με την εργασία της ναυαγοσωστικής κάλυψης (π.χ. Λιμενικό, ΕΚΑΒ κλπ.).
- Οι υποχρεώσεις του ναυαγοσώστη εκτελούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 71/2020 (ΦΕΚ 166/Α/31-8-2020) και το Ν. 4676/2020 (ΦΕΚ 67/Α/19-3- 2020).

#### **Άρθρο 7°**

##### **Δαπάνη της υπηρεσίας**

Η συνολική ενδεικτική δαπάνη για την παροχή της υπηρεσίας με CPV: 92332000-7 έχει προϋπολογιστεί στο ποσό των εκατόν σαράντα έξι χιλιάδων εκατόν τριών ευρώ και εβδομήντα τεσσάρων λεπτών (**146.103,74 €**), συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

Η δαπάνη της υπηρεσίας θα ενταχθεί στον Προϋπολογισμό του έτους 2026 και θα βαρύνει τον κάτωθι Α.Λ.Ε.: 090.2420989001

#### **Άρθρο 8°**

##### **Γενικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης έργου**

**8.1** Οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να επισκεφθούν τους χώρους που αφορούν το αντικείμενο του έργου για να λάβουν γνώση των επιτόπιων συνθηκών εργασίας.

**8.2** Θεωρείται δεδομένο ότι οι διαγωνιζόμενοι **έλαβαν πλήρη γνώση των όρων** της παρούσας και των ειδικών συνθηκών του έργου. Σε καμιά περίπτωση ο ανάδοχος δεν θα μπορεί να στηρίζεται στην άγνοια των συνθηκών και αναγκών της παραλιακής ζώνης του Δήμου, για περιπτώσεις προβλημάτων ή αδυναμίας εκτέλεσης εργασιών, που προβλέπονται στην παρούσα συγγραφή υποχρεώσεων.

**8.3** Ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει τεχνική υποδομή και οργάνωση, η οποία θα του εξασφαλίζει συνεχώς την απόλυτη υποστήριξη και απρόσκοπτη λειτουργία του μηχανολογικού εξοπλισμού, που θα χρησιμοποιεί για την εκτέλεση των εργασιών. Οι ενδιαφερόμενοι θα υποβάλλουν στοιχεία με τα οποία θα αποδεικνύεται η τεχνική υποδομή και οργάνωση που διαθέτουν και θα εφαρμόσουν (προσωπικό, εξοπλισμός κ.λ.π.).

**8.4** Ο ανάδοχος τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία της αρμόδιας υπηρεσίας του Δήμου, προς τις εντολές και οδηγίες της οποίας, οφείλει απόλυτη συμμόρφωση και ευρίσκεται σε συνεχή επαφή για να πιστοποιείται και η εκτέλεση εργασίας του.

**8.5** Ο ανάδοχος υποχρεούται να εφαρμόζει και διέπτεται (και τούτο θα αποδεικνύεται) από τις ισχύουσες διατάξεις περί ναυαγοσωστικού έργου.

**8.6** Ο ανάδοχος υποχρεούται να συντονίζει το ναυαγοσωστικό έργο και να ενημερώνει τις υπηρεσίες του Δήμου για θέματα που αφορούν την καλύτερη δυνατή εκτέλεση του έργου.

**8.7** Ο ανάδοχος οφείλει να συνεργάζεται με τις υπόλοιπες υπηρεσίες και νομικά πρόσωπα που εμπλέκονται στο ναυαγοσωστικό έργο.

**8.8** Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό για την εκτέλεση του έργου αμείβεται και ασφαλίζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην ισχύουσα νομοθεσία. Σημειώνεται ρητά ότι απαγορεύεται η απασχόληση ανασφάλιστου προσωπικού. Σε περίπτωση απασχόλησης αλλοδαπών θα πρέπει αυτοί να κατέχουν νόμιμη άδεια εργασίας, η οποία θα θεωρείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες και να γνωρίζουν την ελληνική γλώσσα, γεγονός που αποδεικνύεται με την προσκόμιση πιστοποιητικού του αρ.10 του Ν. 2413/96.

**8.9** Ο εξοπλισμός του αναδόχου που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση του έργου θα πρέπει να

διατηρείται καθαρός και λειτουργικός με ευθύνη του αναδόχου. Τα έξοδα κίνησης και συντήρησης του εξοπλισμού βαραινουν αποκλειστικά τον ανάδοχο.

## Άρθρο 9°

### Ειδικοί όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης υπηρεσίας

**α)** Σε περίπτωση βλάβης του μηχανολογικού εξοπλισμού ή καθιονδήποτε τρόπο αδυναμίας εκτέλεσης εργασίας, ο ανάδοχος υποχρεούται στην άμεση αντικατάστασή του με άλλο, έτσι ώστε να ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο πρόγραμμα εργασιών χωρίς διακοπή. Υποχρεούται να ειδοποιήσει άμεσα την αρμόδια υπηρεσία, για την αδυναμία εκτέλεσης της προγραμματισμένης εργασίας και να ενημερώσει με ποιο τρόπο και σε πόσο χρονικό διάστημα, θα προβεί στην επανόρθωσή της.

**β)** Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση και ευθύνη, να παίρνει όλα τα μέτρα που πρέπει για την ασφάλεια του προσωπικού που απασχολεί για την εκτέλεση του έργου αλλά και του κοινού και για την πρόληψη ατυχημάτων ή ζημιών σε οποιαδήποτε πρόσωπα ή πράγματα. Για ατυχήματα ή ζημιές που τυχόν θα συμβούν στο προσωπικό του αναδόχου ή σε οποιονδήποτε τρίτο, ο Δήμος δεν έχει καμία ευθύνη και ο ανάδοχος έχει αποκλειστικά τις ευθύνες, τόσο τις αστικές όσο και τις ποινικές, σύμφωνα με τις διατάξεις των οικείων νόμων για τις περιπτώσεις αυτές.

**γ)** Ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να παίρνει όλα τα απαραίτητα μέτρα προφύλαξης των μηχανημάτων, των μεταφορικών μέσων και να διασφαλίζει την ασφάλεια του εργατοτεχνικού προσωπικού, των επιβλεπόντων και κάθε τρίτου και να εκτελεί επ' αυτού τις οδηγίες της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας, τους ισχύοντες νόμους και διατάξεις, φέροντας αποκλειστικά και μόνο αυτός, την ποινική και αστική ευθύνη για κάθε ατύχημα, το οποίο οφείλεται από τη μη εφαρμογή τους.

**δ)** Ο ανάδοχος οφείλει να έχει ολοκληρώσει όλες τις απαιτούμενες προπαρασκευαστικές εργασίες και διαδικασίες (π.χ. προμήθεια και μεταφορά εξοπλισμού, πρόσληψη, ασφάλιση και ενημέρωση του προσωπικού, συνεννόηση με αρμόδιες τοπικές αρχές, κλπ.), έτσι ώστε την 1/6/2026, να ξεκινήσει η εργασία της ναυαγοσωστικής κάλυψης στις ναυαγοσωστικές θέσεις χωρίς κενά και χωρίς προβλήματα. Σε αντίθετη περίπτωση ευθύνεται αποκλειστικά ο ίδιος έναντι όλων και επιβάλλεται ποινική ρήτρα 300€/ναυαγοσωστικό βάρθο για κάθε ημέρα καθυστέρησης.

## Άρθρο 10°

### Εγγυήσεις - Εγγυητικές επιστολές

#### α) Εγγυητική επιστολή συμμετοχής

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής που αντιστοιχεί σε ποσοστό 2% επί της εκτιμώμενης αξίας, εκτός ΦΠΑ.

#### β) Εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης

Ο ανάδοχος στον οποίο έγινε η κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, μαζί με την σχετική έγγραφη ειδική πρόσκληση, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 5% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς το Φ.Π.Α.

Η εγγύηση κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης. Ο χρόνος ισχύος της πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο παροχής εργασίας σύμφωνα με το άρθρο 72 του Ν.4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της υπηρεσίας μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή υπηρεσίας από την αρμόδια επιτροπή και την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των δύο συμβαλλόμενων.

## Άρθρο 11°

### Πληρωμή εκτελεσθέντων εργασιών

Ο τρόπος καθώς και τα δικαιολογητικά πληρωμής του αναδόχου προσδιορίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 200 του Ν.4412/2016.

**1)** Η πληρωμή του αναδόχου για τις παρεχόμενες εργασίες μπορεί να γίνει εφ' άπαξ ή σε τέσσερις ισόποσες δόσεις ίσες με το 1/4 της τιμής της σύμβασης και μετά την παρέλευση κάθε μήνα, ως εξής:

α) 1η δόση, που αφορά την εκτέλεση της εργασίας «Παροχή υπηρεσιών ναυαγοσωστικής κάλυψης πολυσύχναστων παραλιών Δήμου Αμφίπολης», για τον μήνα Ιούνιο, θα γίνει μετά την 30.06, μετά την έκδοση του σχετικού τιμολογίου παροχής υπηρεσιών από τον ανάδοχο και όταν ολοκληρωθούν οι διαδικασίες έκδοσης, θεώρησης και εξόφλησης του σχετικού χρηματικού εντάλματος πληρωμής.

β) 2η δόση, που αφορά την εκτέλεση της εργασίας «Παροχή υπηρεσιών ναυαγοσωστικής κάλυψης πολυσύχναστων παραλιών Δήμου Αμφίπολης», για τον μήνα Ιούλιο, θα γίνει μετά την 31.07, μετά την έκδοση του σχετικού τιμολογίου παροχής υπηρεσιών από τον ανάδοχο και όταν ολοκληρωθούν οι διαδικασίες έκδοσης, θεώρησης και εξόφλησης του σχετικού χρηματικού εντάλματος πληρωμής.

γ) 3η δόση, που αφορά την εκτέλεση της εργασίας «Παροχή υπηρεσιών ναυαγοσωστικής κάλυψης πολυσύχναστων παραλιών Δήμου Αμφίπολης», για τον μήνα Αύγουστο, θα γίνει μετά την 31.08, μετά την

έκδοση του σχετικού τιμολογίου παροχής υπηρεσιών από τον ανάδοχο και όταν ολοκληρωθούν οι διαδικασίες έκδοσης, θεώρησης και εξόφλησης του σχετικού χρηματικού εντάλματος πληρωμής.

δ) 4η δόση, που αφορά την εκτέλεση της εργασίας «Παροχή υπηρεσιών ναυαγοσωστικής κάλυψης πολυσύχναστων παραλιών Δήμου Αμφίπολης», για τον μήνα Σεπτέμβριο, θα γίνει εντός του Οκτωβρίου, μετά την έκδοση του σχετικού τιμολογίου παροχής υπηρεσιών από τον ανάδοχο και όταν ολοκληρωθούν οι διαδικασίες έκδοσης, θεώρησης και εξόφλησης του σχετικού χρηματικού εντάλματος πληρωμής. Η 4η δόση θα είναι η τελευταία και εξοφλητική δόση

Η πληρωμή κάθε δόσης θα γίνεται ύστερα από την έκδοση του τιμολογίου παροχής υπηρεσιών από τον ανάδοχο και την σύνταξη βεβαίωσης καλής εκτέλεσης των εργασιών από την αρμόδια Επιτροπή του Δήμου Αμφίπολης, σύμφωνα με την σύμβαση που θα υπογραφεί. Στην συνέχεια θα εφαρμόζεται η προβλεπόμενη από την νομοθεσία διαδικασία για την έκδοση και την πληρωμή του Χρηματικού Εντάλματος Πληρωμής.

2) Ο ανάδοχος σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις βαρύνεται με όλους ανεξαιρέτως τους φόρους, τέλη, δασμούς και εισφορές υπέρ του δημοσίου, δήμων και κοινοτήτων ή τρίτων που ισχύουν σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

## **Άρθρο 12°**

### **Περιεχόμενο προσφοράς**

Η προσφορά θα υποβάλλεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική διακήρυξη για τη διενέργεια του συνοπτικού διαγωνισμού.

Η οικονομική προσφορά θα διατυπώνεται σύμφωνα με το επισυναπτόμενο υπόδειγμα τιμολογίου προσφοράς ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV.

Για την διαμόρφωση της οικονομικής προσφοράς, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να λάβουν υπ' όψη ότι ο ανάδοχος με δική του ευθύνη και μέριμνα αναλαμβάνει το κόστος και τα έξοδα που αφορούν

- την διάθεση του συνόλου του απασχολούμενου εξοπλισμού.
- τα έξοδα κίνησης του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και το τακτικό service και συντήρηση για την διασφάλιση της άψογης λειτουργίας του
- τον καθαρισμό του εξοπλισμού
- την ασφαλιστική κάλυψη του απασχολούμενου εξοπλισμού καθώς και διάφορα συναφή, τέλη και φόρους
- την αμοιβή (μισθοδοσία και εργοδοτικές εισφορές) του απασχολούμενου προσωπικού (ναυαγοσώστες) και λοιπά συναφή έξοδα με την απασχόληση του
- το "management" του έργου (*εκπαίδευση προσωπικού, τεχνική υποστήριξη, παροχή τεχνογνωσίας στην εκτέλεση του έργου, εποπτεία και σχεδιασμός των εργασιών, κλπ*).

Η προσφορά θα υποβάλλεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σχετική διακήρυξη για τη διενέργεια του διαγωνισμού.

### **Εναλλακτικές προσφορές**

Δεν γίνονται δεκτές εναλλακτικές προσφορές.

## **Άρθρο 13°**

### **Επιλογή Αναδόχου**

Η διαδικασία του διαγωνισμού θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στη διακήρυξη και στο Ν. 4412/16 (ΦΕΚ 147/08.08.2016 τεύχος Α').

Μετά την υποβολή προσφορών ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα υποβολής διευκρινιστικών ερωτήσεων προς τους διαγωνιζόμενους προκειμένου να διευκρινίσει τυχόν ασάφειες των προσφορών τους (*τεχνικού χαρακτήρα*).

Κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης είναι η **πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή)**.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους καθοριζόμενους ουσιώδεις όρους της διακήρυξης και της συγγραφής υποχρεώσεων. Ουσιώδεις όροι θεωρούνται όλοι οι όροι εκτός όσων ρητά καθορίζονται ως επουσιώδεις ή μη επιθυμητοί.

## **Άρθρο 14°**

### **Αποζημιώσεις – Πρόστιμα**

Σε καμία περίπτωση δεν είναι δυνατόν να επιβαρυνθεί ο Δήμος Αμφίπολης με αποζημιώσεις ατυχημάτων του εν γένει προσωπικού του αναδόχου, καθώς και με αποζημιώσεις για ζημιές που προκαλούνται από το προσωπικό του αναδόχου και των μεταφορικών του μέσων σε τρίτους, σε ξένη ιδιοκτησία και σε έργα του Δημοσίου, Δήμων, Κοινοτήτων και πάσης εν γένει φύσεως κοινωφελή έργα και οι αποζημιώσεις αυτές θα βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο.

Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος για τα πρόστιμα που θα επιβληθούν στο Δήμο από το Λιμεναρχείο ή άλλη αρχή, λόγω της μη σωστής εκτέλεσης της εργασίας της ναυαγοσωστικής κάλυψης από τον ανάδοχο και το προσωπικό που απασχολεί, σύμφωνα με τους όρους που προβλέπονται στην σύμβαση και στην παρούσα διακήρυξη και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, όπως π.χ. απουσία ναυαγοσωστών από το πόστο τους κατά τη διάρκεια του ωραρίου της υπηρεσίας τους, ελλείψεις στον προβλεπόμενο εξοπλισμό του ναυαγοσώστη, μη τήρηση των οδηγιών του Λιμεναρχείου κλπ. Στην περίπτωση αυτή ο ανάδοχος επιβαρύνεται με τα πρόστιμα που θα επιβληθούν στο Δήμο και οφείλει να τα εξοφλήσει.

Επιφυλασσομένων των λοιπών δικαιωμάτων του Δήμου, για την περίπτωση παραβίασεως των παραπάνω διαβεβαιώσεων του αναδόχου, ο τελευταίος θα έχει την υποχρέωση να παράσχει την υπηρεσία που του ανατέθηκε ή να αποκαταστήσει οποιαδήποτε ζημιά ή βλάβη, μέσα σε πέντε (5) ημέρες, αφότου διαπιστωθεί παράβαση των παραπάνω διαβεβαιώσεων.

Οι δαπάνες διόρθωσης κακοτεχνίας, ή ολοκλήρωσης ελλιπούς υπηρεσίας, ή αποκατάστασης προκληθείσας ζημίας ή βλάβης, θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

Τον ανάδοχο της υπηρεσίας βαρύνουν όλες οι νόμιμες κρατήσεις για το Δημόσιο, εισφορές κ.λ.π. που αναφέρονται στη συγγραφή υποχρεώσεων.

#### **Άρθρο 15° Ανωτέρα βία**

Ως ανωτέρα βία θεωρείται κάθε απρόβλεπτο και τυχαίο γεγονός που είναι αδύνατο να προβλεφθεί έστω και εάν για την πρόβλεψη και αποτροπή της επέλευσης του καταβλήθηκε υπερβολική επιμέλεια και επιδείχθηκε η ανάλογη σύνεση. Ενδεικτικά γεγονότα ανωτέρας βίας είναι: εξαιρετικά και απρόβλεπτα φυσικά γεγονότα, πυρκαγιά που οφείλεται σε φυσικό γεγονός ή σε περιστάσεις για τις οποίες ο ανάδοχος ή αναθέτουσα αρχή είναι ανυπαίτιοι, αιφνιδιαστική απεργία προσωπικού, πόλεμος, ατύχημα, αιφνίδια ασθένεια του προσωπικού του εντολοδόχου κ.α. στην περίπτωση κατά την οποία υπάρξει λόγος ανωτέρας βίας ο ανάδοχος οφείλει να ειδοποιήσει αμελλητί τον Δήμο Αμφίπολης και να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια σε συνεργασία με το άλλο μέρος για να υπερβεί τις συνέπειες και τα προβλήματα που ανέκυψαν λόγω της ανωτέρας βίας.

#### **Άρθρο 16° Αθέτηση όρων συμφωνίας**

Η από μέρους του αναδόχου αθέτηση των όρων της παρούσης και της υπογραφείσας σύμβασης ή μη πλήρης συμμόρφωσή του προς τους όρους αυτούς, παρέχει στο Δήμο το δικαίωμα να τον κηρύξει έκπτωτο.

Η έκπτωση του αναδόχου έχει σαν συνέπεια:

α) Την απώλεια υπέρ του Δήμου Αμφίπολης λόγω ποινικής ρήτρας, ολόκληρου του ποσού της κατατιθέμενης εγγύησης.

β) Την υποχρέωση του αναδόχου να αποζημιώσει το Δήμο Αμφίπολης για κάθε ζημιά θετική ή αποθετική στην οποία θα υποστεί από την μη εκτέλεση της σύμβασης.

Στην περίπτωση που η αναθέτουσα αρχή διαπιστώσει ότι η εργασία δεν τηρείται σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης ειδοποιεί εγγράφως τον ανάδοχο να συμμορφωθεί άμεσα. Στην περίπτωση αυτή ο Δήμος Αμφίπολης έχει δικαίωμα να επιβάλλει ρήτρες, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 218 του Ν.4412/2016. Σε περίπτωση της συνεχιζόμενης άρνησης του αναδόχου να συμμορφωθεί μετά από νέα έγγραφη ειδοποίηση, τότε θα κινηθεί η διαδικασία για να κηρυχθεί έκπτωτος ο ανάδοχος.

#### **Άρθρο 17° Υποχρεώσεις του εντολέα**

Είναι υποχρεωμένος για την παροχή όλων των μέσων και των στοιχείων τα οποία κρίνονται απαραίτητα για την υλοποίηση της των παρεχόμενων υπηρεσιών.

#### **Άρθρο 18° Επίλυση διαφορών**

Για τυχόν ασάφειες και θέματα που δεν ρυθμίζονται από την παρούσα, υπερισχύουν οι διατάξεις του Ν.4412/2016.

### **5. Έντυπο Οικονομικής Προσφοράς**

Επωνυμία:.....

Έδρα:

οδός:

Αριθμός:

Τηλέφωνο:

e-mail:

A.Φ.Μ.:

<b>ΟΜΑΔΑ Α – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΠΥΡΓΩΝ</b>				
<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>M.M.</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΤΙΜΗ</b>	<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ (€)</b>

			<b>ΜΟΝΑΔΑΣ (€)</b>	
Κατασκευή ναυαγοσωστικών πύργων 4 τ.μ. βάσει Π.Δ. 71/20	Τεμάχια	3		
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ Α</b>				

<b>ΟΜΑΔΑ Β – ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ</b>						
<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>Μ.Μ.</b>	<b>ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΙ</b>	<b>ΜΕΡΕΣ</b>	<b>ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΕΥΡΩ</b>	<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ (€)</b>
Α) Ημέρες εργάσιμες Χ 8 άτομα (καθημερινές)	Ημερομίσθιο	8	103	824		
Β) Ημέρες εργάσιμες Χ 8 άτομα (Κυριακές & Αργίες)	Ημερομίσθιο	8	19	152		
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ Β</b>						

<b>ΟΜΑΔΑ Γ – ΜΙΣΘΩΣΗ ΚΟΙΝΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ</b>				
<b>ΕΙΔΟΣ</b>	<b>ΠΟΣΟΤΗΤΑ</b>	<b>ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ</b>	<b>ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (€)</b>	<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΞΙΑ (€)</b>
Εξοπλισμός πύργου βάσει του Π.Δ. 71/20	3	ΤΕΜ.		
Μηχανοκίνητο ταχύπλοο σκάφος μήκους τουλάχιστον 5 μ. με τετράχρονη εξωλέμβια μηχανή τουλάχιστον 100hp, εφοδιασμένο με απινιδωτή, πλωτό φορείο και φαρμακείο	2	ΤΕΜ.		
Ατομικό σκάφος θαλάσσιο μοτοποδήλατο μήκους τουλάχιστον 2,75 μ. με μηχανή τουλάχιστον 80 hp	1	ΤΕΜ.		
Οριοθέτηση - Σήμανση ορίων κολύμβησης	3	ΤΕΜ.		
Έξοδα διαμονής, διατροφής, μεταφοράς εργατικού δυναμικού	8	ΤΕΜ.		
Έξοδα ενημέρωσης, εκπαίδευσης προσωπικού, συντήρηση, φθορές ή απώλεια εξοπλισμού	1	Κατ' αποκοπή		
Εργολαβικό όφελος	1	Κατ' αποκοπή		
<b>ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ Γ</b>				

<b>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ</b>		<b>ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ (€)</b>	<b>Φ.Π.Α. 24% (€)</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ (€)</b>
	ΟΜΑΔΑ Α			
	ΟΜΑΔΑ Β			
	ΟΜΑΔΑ Γ			
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>			

Ροδολίβος, 23 Μαρτίου 2026

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ο Αντιδήμαρχος  
Πολιτικής Προστασίας

Συντάχθηκε

Μπόμπλιανης Αριστοτέλης

Εσκιτζή Δήμητρα  
Μηχανικός Τ.Ε.  
Ειδικός Συνεργάτης